

Znak sprawy:

Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu  
95-100 Zgierz, pl. Kilińskiego 7  
NIP: 732-216-88-84  
Regon: 101320867  
Konto: 50 8783 0004 0024 6929 2000 0001  
tel. 42 716 21 49; 42 716 18 15

(pieczęć wydziału zamawiającego)

# O P I S P R Z E D M I O T U I W A R U N K Ó W W Y K O N A N I A Z A M Ó W I E N I A

(zamówienie o wartości nieprzekraczającej 6.000 euro)

## 1. NAZWA (I MIEJSCE) ZAMÓWIENIA

Opracowanie analizy technicznej mostu tramwajowego na rzece Wrząca w Lesie Chełmy na terenie miasta Zgierza.

## 2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie ma na celu:

- 1) określenie stanu technicznego mostu, w tym m. in.: określenie jego konstrukcji, sposobu połączenia z sąsiednim obiektem drogowym, określenie warstw torowiska i innych elementów istotnych z punktu widzenia dalszej eksploatacji obiektu,
- 2) wykonanie ekspertyzy technicznej mającej na celu określenie nośności użytkowej obiektu,
- 3) wykonanie koncepcji obiektu w dwóch wariantach: remontu obiektu i przebudowy obiektu w kontekście planowanej przebudowy torowiska spełniającej wymagania pojazdów niskopodłogowych,
- 4) określenie szacunkowych kosztów kompletnej dokumentacji projektowej, w tym operatu wodnoprawnego oraz kosztów realizacji dla wszystkich wariantów,
- 5) opracowanie i założenie książki obiektu.

Na podstawie analizy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wykazano, że przedmiotowy most nie wymaga otrzymania decyzji środowiskowej.

Ze względu na zmianę karty informacyjnej przedsięwzięcia niezbędne będzie podanie planowanego zakresu prac na obiekcie – dotyczy wszystkich wariantów.

W jednym z wariantów należy przedstawić rozwiązanie, które będzie obejmowało opcję ze wzmocnieniem istniejących podpór.

Opracowanie powinno zawierać wnioski dotyczące rekomendowanego rozwiązania.

Zamawiający oczekuje wskazania rozwiązania łatwiejszego i szybszego do wykonania.

Opracowanie należy wykonać z podziałem na części, tj.:

- a) część I ma obejmować punkty 1 i 2 – analiza techniczna,
- b) część II punkt 3 – warianty rozwiązań,
- c) część III punkt 4 – zestawienia kosztów,
- d) część IV punkt 5 – książka obiektu.

## 3. OPIS WARUNKÓW WYKONANIA ZAMÓWIENIA

### 3.1. WARUNKI SZCZEGÓLNE

Warunkiem udziału w postępowaniu jest posiadanie odpowiednich kwalifikacji oraz doświadczenia w projektowaniu i budowie obiektów mostowych, tj.: uprawnień budowlanych bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej.

Kryteria oceny oferty: cena – 100 %

Termin składania ofert wynosi 7 dni od otrzymania drogą elektroniczną pisemnego zaproszenia.

Za termin realizacji dla całości zlecenia przyjmuje się 16 września 2019 r.

Opracowanie części I – III należy sporządzić w 4 egzemplarzach papierowych + 1 wersja elektroniczna nagrana na płycie CD, zawierająca wersję edytowalną oraz format pdf całości. Część IV w 2 egzemplarzach papierowych oraz wersja elektroniczna nagrana razem na jednej płycie.

Dokonanie odbioru dokumentacji projektowej nie oznacza potwierdzenia braku istnienia wad odebranej dokumentacji. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie wady przekazanej i odebranej projektowej na dalszym etapie prowadzenia inwestycji, jak i po jej zakończeniu.

### 3.2. WARUNKI OGÓLNE

3.2.1. Zamawiający odrzuci ofertę, w przypadku gdy:

- a) Wykonawca złoży więcej, niż jedną ofertę,
- b) oferta nie jest zgodna z dokumentacją postępowania, w szczególności z opisem przedmiotu i warunków wykonania zamówienia,
- c) oferta zawiera błąd w obliczeniu ceny,
- d) oferta jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

3.2.2. Zamawiający poprawi w ofercie oczywiste omyłki pisarskie i rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek.

**Oczywistą omyłką pisarską** jest łatwy do zauważenia błąd, a "oczywistość" omyłki, rozumianej jako określona niedokładność nasuwa się bez potrzeby przeprowadzania dodatkowych badań, czy też ustaleń. Może to być błąd pisarski, logiczny, przypadkowe przeoczenie lub inna niedokładność, która nasuwa się sama, a przez dokonanie

poprawki tej omyłki, właściwy sens oświadczenia pozostaje bez zmian.

**Oczywistą omyłką rachunkową** jest widoczny, niezamierzony błąd rachunkowy, popełniony przez Wykonawcę, który polega na uzyskaniu nieprawidłowego wyniku przeprowadzonego działania arytmetycznego.

3.2.3. Zamawiający przewiduje możliwość wyjaśnienia treści oferty, jak również uzupełniania dokumentów potwierdzających warunki udziału w postępowaniu lub wymagania dotyczące oferowanego przedmiotu zamówienia.

3.2.4. Zamawiający unieważni postępowanie, w przypadku gdy:

a) nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

b) cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny tej oferty.

#### ZAŁĄCZNIKI

1. Kopia pisma GDDKiA z dnia 10 stycznia 2019 r. znak O.Ł.Z-11.4112.1.2019.PK,
2. Kopia mapy lokalizacyjnej w skali 1:500,
3. Dokumentacja fotograficzna,
4. Wzór oferty.

SPORZĄDZIŁ:

KIEROWNIK JEDNOSTKI  
ZAMAWIAJĄCEGO

Zgierz,

28.06.2019 r.

Wydział Inwestycji  
i Rozwoju Umiejętności  
Zgierz  
(podpis, pieczęć)

Kierownik Miejskich Usług  
Komunikacyjnych w Zgierzu

(podpis, pieczęć)  
mgr Iwona Boberska