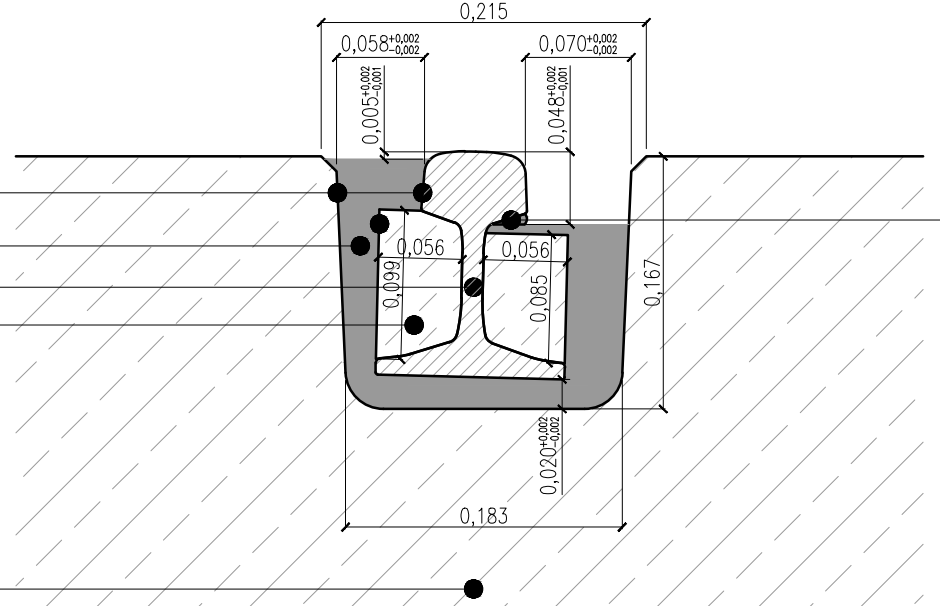


DETAL 2a (skala 1:5)

SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI TORU, SYSTEMU PRZYTWIERDZENIA SZYN, PODBUDOWY TORU W MIEJSCU PRZYTWIERDZENIA SZYN I ZABUDOWY TOROWISKA



NAWIERZCHNIA TORU:
1. Szyny o profilu 49E1 ze stali w gatunku R260.

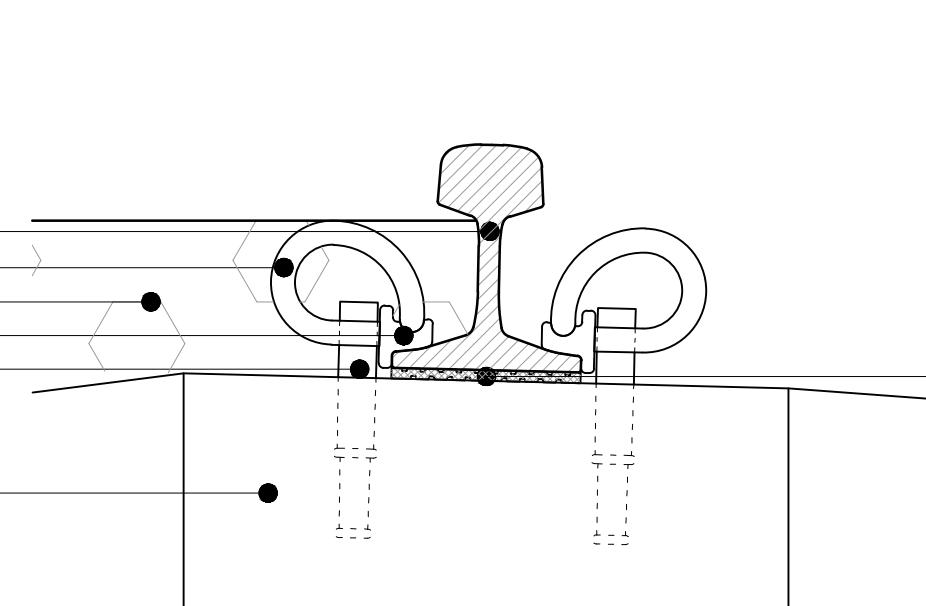
SYSTEM PRZYTWIERDZENIA SZYN (z ciągłym podparciem i ciągłym mocowaniem szyn):
2. Wypełnienie kanału szynowego z masy zalawowej na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.
3. Łapki dociskowe SB, stalowe.
4. Warstwa preparatu gruntującego na ściankach kanału szynowego, na powierzchni szyny oraz na powierzchni wkładek komorowych do szyn.
5. Wkładki komorowe do szyn, betonowe (z betonu klasy min. C25/30), wklejane klejem na bazie poliuretanu.
6. Uszczelnienie z masy na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.

PODOBUDOWA TORU:
7. Podszypka z tłuścizna 31,5/50.

ZABUDOWA TOROWISKA:
8. Prefabrykowana płyta torowa z kanałami szynowymi.

DETAL 1a (skala 1:5)

SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI TORU, SYSTEMU PRZYTWIERDZENIA SZYN, PODBUDOWY TORU W MIEJSCU PRZYTWIERDZENIA SZYN I ZABUDOWY TOROWISKA



NAWIERZCHNIA TORU:
1. Szyny o profilu 49E1 ze stali w gatunku R260.

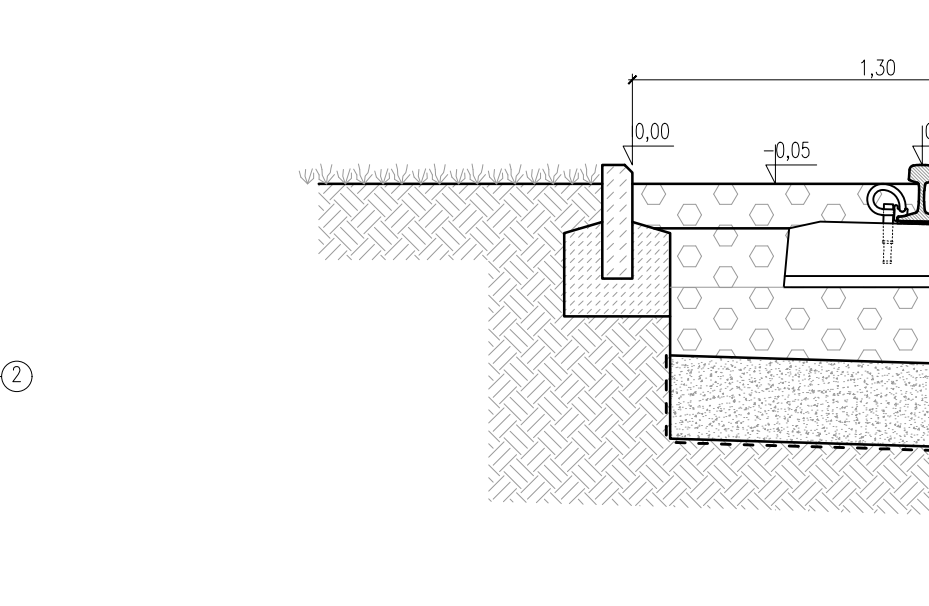
SYSTEM PRZYTWIERDZENIA SZYN:
2. Wypełnienie kanału szynowego z masy zalawowej na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.
3. Łapki dociskowe SB, stalowe.
4. Wkładki elektroizolacyjne, z tworzyw sztucznych.
5. Kotwa do mocowania łapek przyszytych.

PODOBUDOWA TORU:
6. Podkłady sztabbetonowe (rozstaw osiowy podkładow 0,67 m).
7. Podszypka z tłuścizna 31,5/50.

ZABUDOWA TOROWISKA:
8. Zasypka z tłuścizna 31,5/50.

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 1 (RK1)

TOROWISKO WYDZIELONE



NAWIERZCHNIA TORU:
1. Szyny o profilu 49E1 ze stali w gatunku R260.

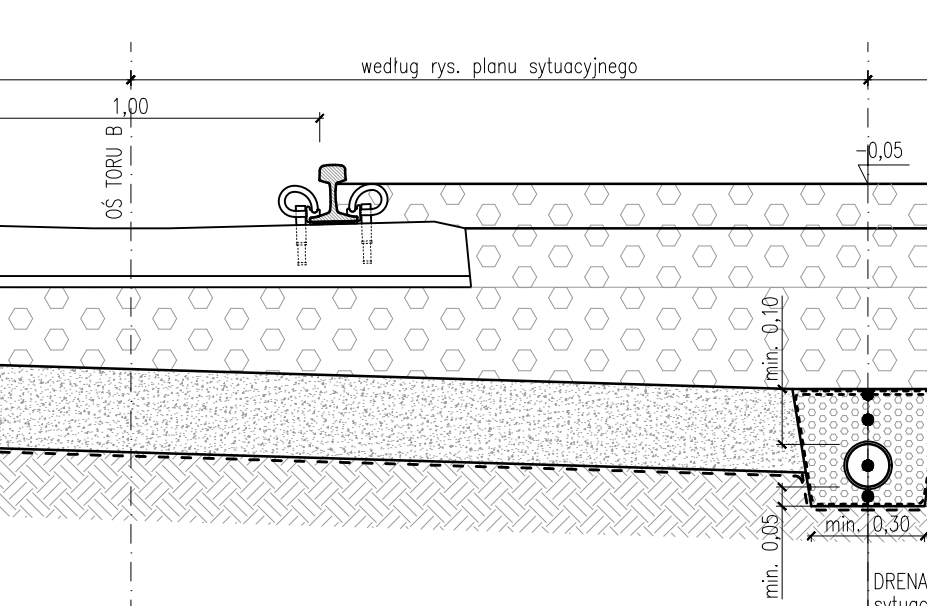
SYSTEM PRZYTWIERDZENIA SZYN:
2. Wypełnienie kanału szynowego z masy zalawowej na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.
3. Łapki dociskowe SB, stalowe.
4. Wkładki elektroizolacyjne, z tworzyw sztucznych.
5. Kotwa do mocowania łapek przyszytych.

PODOBUDOWA TORU:
6. Podkłady sztabbetonowe (rozstaw osiowy podkładow 0,67 m).
7. Podszypka z tłuścizna 31,5/50.

ZABUDOWA TOROWISKA:
8. Zasypka z tłuścizna 31,5/50.

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 2 (RK2)

TOROWISKO WYDZIELONE



NAWIERZCHNIA TORU:
1. Szyny o profilu 49E1 ze stali w gatunku R260.

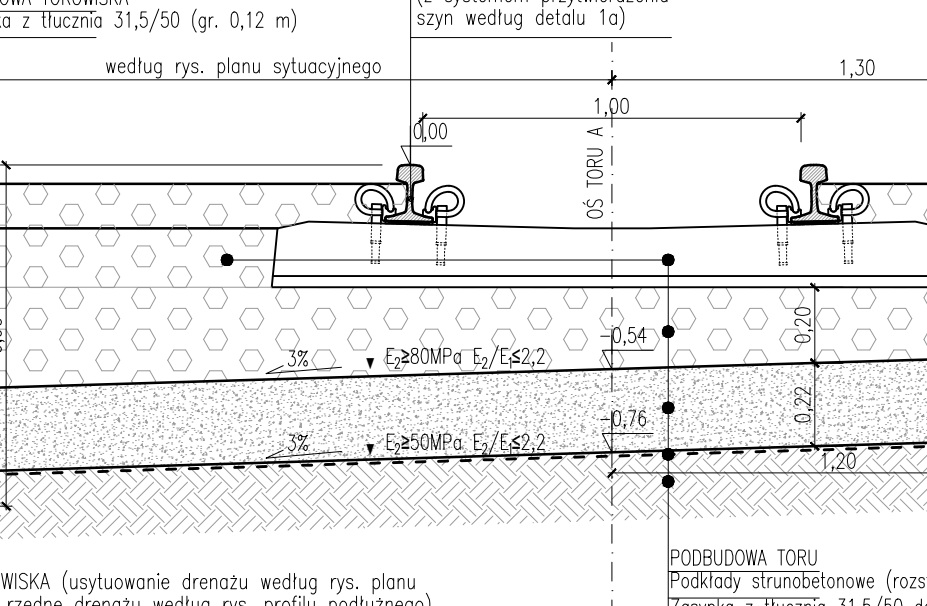
SYSTEM PRZYTWIERDZENIA SZYN:
2. Wypełnienie kanału szynowego z masy zalawowej na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.
3. Łapki dociskowe SB, stalowe.
4. Wkładki elektroizolacyjne, z tworzyw sztucznych.
5. Kotwa do mocowania łapek przyszytych.

PODOBUDOWA TORU:
6. Podkłady sztabbetonowe (rozstaw osiowy podkładow 0,67 m).
7. Podszypka z tłuścizna 31,5/50.

ZABUDOWA TOROWISKA:
8. Zasypka z tłuścizna 31,5/50.

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 3 (RK3)

TOROWISKO NA PRZEJAZDACH DROGOWYCH



NAWIERZCHNIA TORU:
1. Szyny o profilu 49E1 ze stali w gatunku R260.

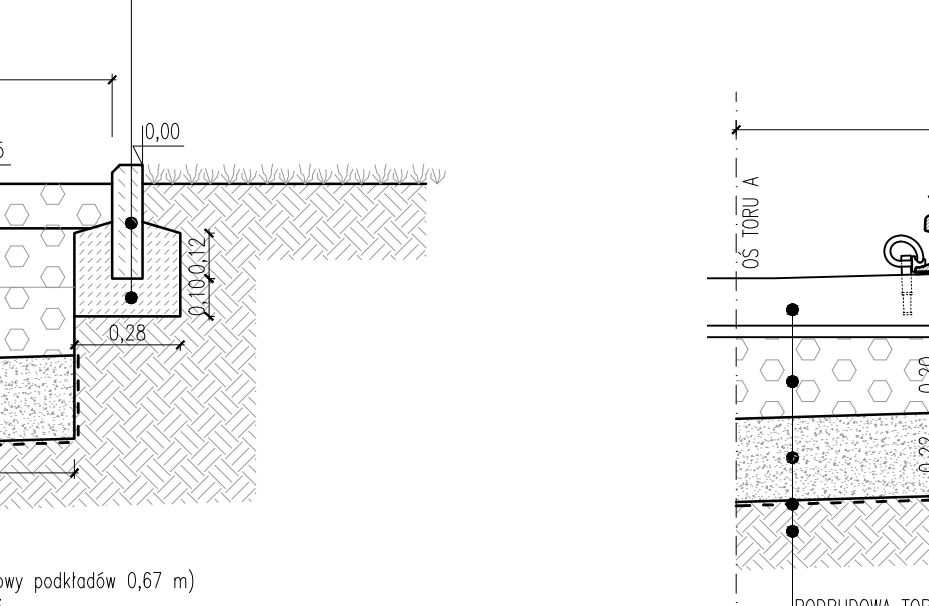
SYSTEM PRZYTWIERDZENIA SZYN:
2. Wypełnienie kanału szynowego z masy zalawowej na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.
3. Łapki dociskowe SB, stalowe.
4. Wkładki elektroizolacyjne, z tworzyw sztucznych.
5. Kotwa do mocowania łapek przyszytych.

PODOBUDOWA TORU:
6. Podkłady sztabbetonowe (rozstaw osiowy podkładow 0,67 m).
7. Podszypka z tłuścizna 31,5/50.

ZABUDOWA TOROWISKA:
8. Zasypka z tłuścizna 31,5/50.

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 1 (RK1)

TOROWISKO W OBREBIE PERONU PRZYSTANKOWEGO



NAWIERZCHNIA TORU:
1. Szyny o profilu 49E1 ze stali w gatunku R260.

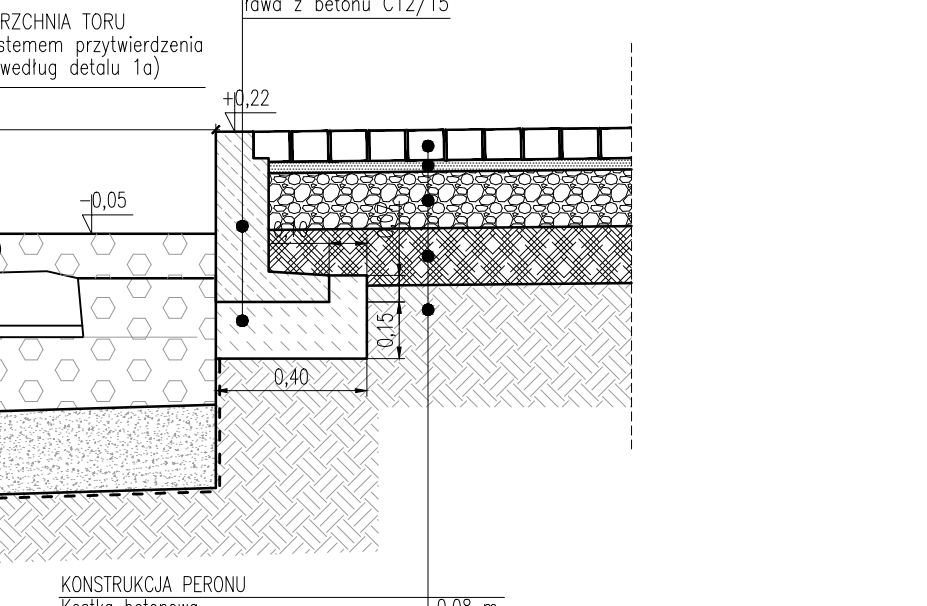
SYSTEM PRZYTWIERDZENIA SZYN:
2. Wypełnienie kanału szynowego z masy zalawowej na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.
3. Łapki dociskowe SB, stalowe.
4. Wkładki elektroizolacyjne, z tworzyw sztucznych.
5. Kotwa do mocowania łapek przyszytych.

PODOBUDOWA TORU:
6. Podkłady sztabbetonowe (rozstaw osiowy podkładow 0,67 m).
7. Podszypka z tłuścizna 31,5/50.

ZABUDOWA TOROWISKA:
8. Zasypka z tłuścizna 31,5/50.

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 1 (RK1)

TOROWISKO W OBREBIE PERONU PRZYSTANKOWEGO



NAWIERZCHNIA TORU:
1. Szyny o profilu 49E1 ze stali w gatunku R260.

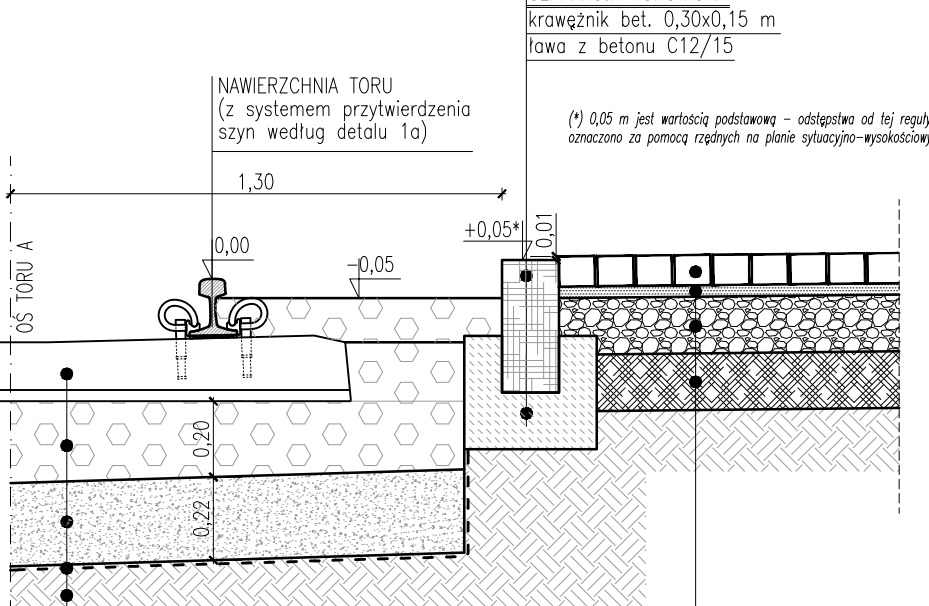
SYSTEM PRZYTWIERDZENIA SZYN:
2. Wypełnienie kanału szynowego z masy zalawowej na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.
3. Łapki dociskowe SB, stalowe.
4. Wkładki elektroizolacyjne, z tworzyw sztucznych.
5. Kotwa do mocowania łapek przyszytych.

PODOBUDOWA TORU:
6. Podkłady sztabbetonowe (rozstaw osiowy podkładow 0,67 m).
7. Podszypka z tłuścizna 31,5/50.

ZABUDOWA TOROWISKA:
8. Zasypka z tłuścizna 31,5/50.

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 1 (RK1)

TOROWISKO PRZY CHODNIKU



NAWIERZCHNIA TORU:
1. Szyny o profilu 49E1 ze stali w gatunku R260.

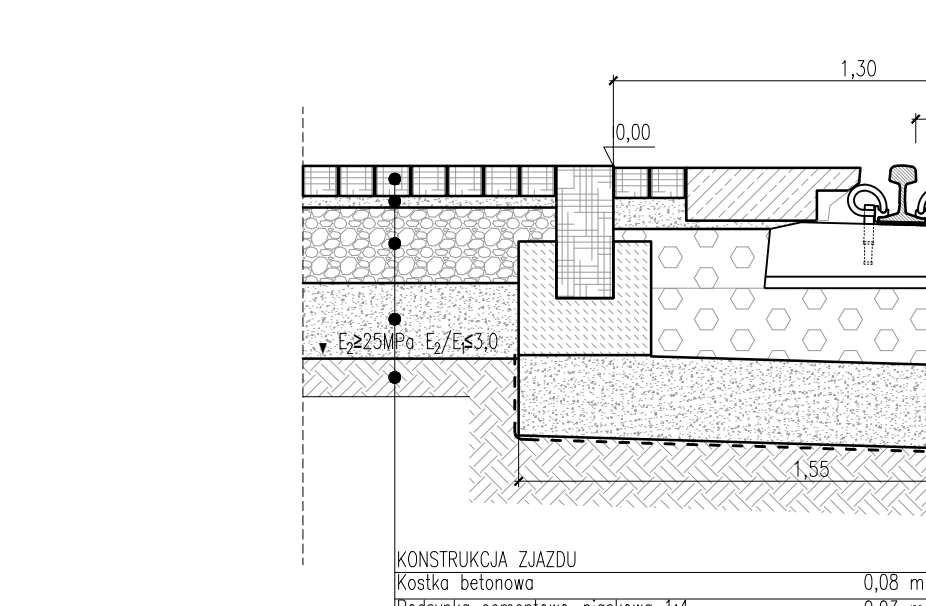
SYSTEM PRZYTWIERDZENIA SZYN:
2. Wypełnienie kanału szynowego z masy zalawowej na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.
3. Łapki dociskowe SB, stalowe.
4. Wkładki elektroizolacyjne, z tworzyw sztucznych.
5. Kotwa do mocowania łapek przyszytych.

PODOBUDOWA TORU:
6. Podkłady sztabbetonowe (rozstaw osiowy podkładow 0,67 m).
7. Podszypka z tłuścizna 31,5/50.

ZABUDOWA TOROWISKA:
8. Zasypka z tłuścizna 31,5/50.

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 1.2 (RK1.2)

TOROWISKO NA ZJAZDACH I PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH



NAWIERZCHNIA TORU:
1. Szyny o profilu 49E1 ze stali w gatunku R260.

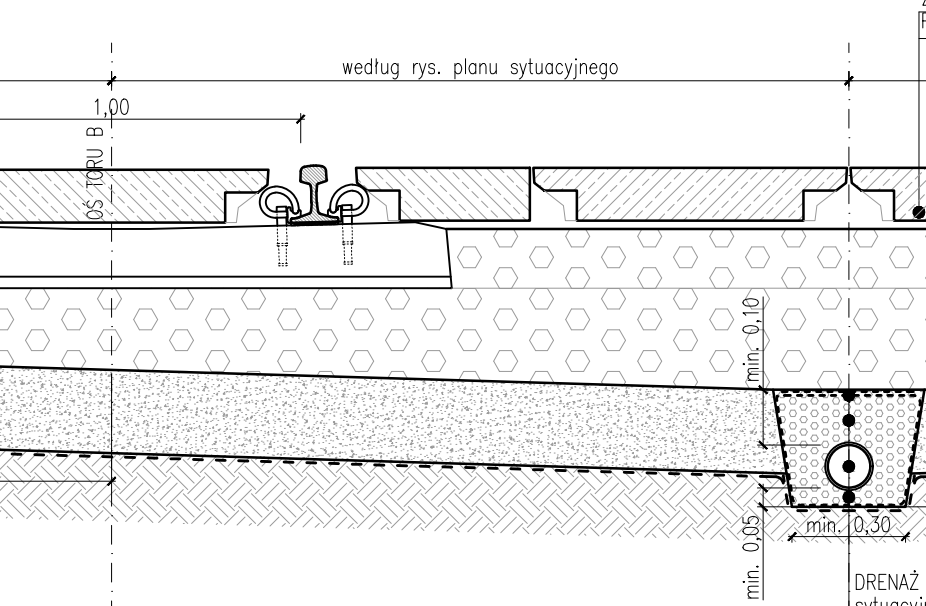
SYSTEM PRZYTWIERDZENIA SZYN:
2. Wypełnienie kanału szynowego z masy zalawowej na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.
3. Łapki dociskowe SB, stalowe.
4. Wkładki elektroizolacyjne, z tworzyw sztucznych.
5. Kotwa do mocowania łapek przyszytych.

PODOBUDOWA TORU:
6. Podkłady sztabbetonowe (rozstaw osiowy podkładow 0,67 m).
7. Podszypka z tłuścizna 31,5/50.

ZABUDOWA TOROWISKA:
8. Zasypka z tłuścizna 31,5/50.

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 1.2 (RK1.2)

TOROWISKO NA ZJAZDACH I PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH



NAWIERZCHNIA TORU:
1. Szyny o profilu 49E1 ze stali w gatunku R260.

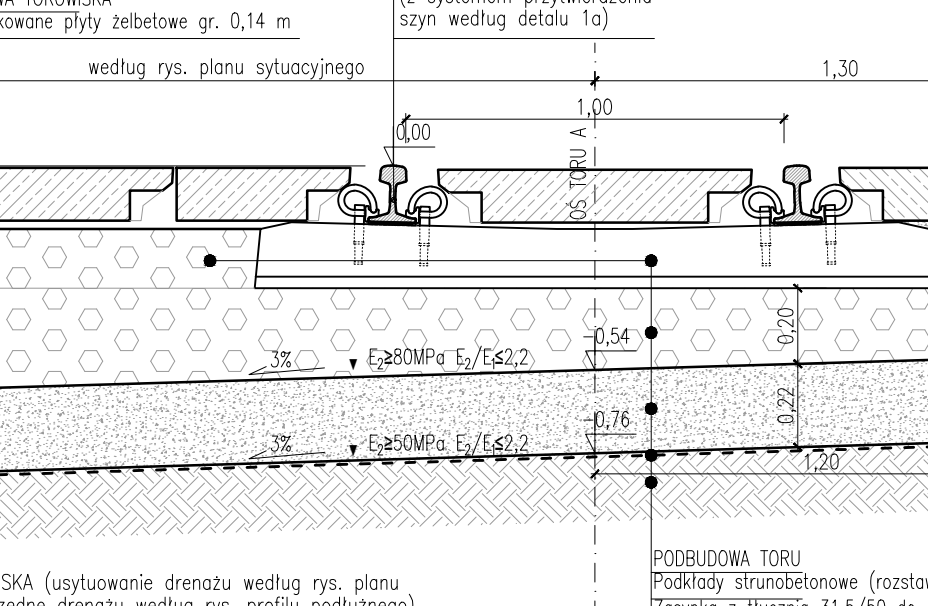
SYSTEM PRZYTWIERDZENIA SZYN:
2. Wypełnienie kanału szynowego z masy zalawowej na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.
3. Łapki dociskowe SB, stalowe.
4. Wkładki elektroizolacyjne, z tworzyw sztucznych.
5. Kotwa do mocowania łapek przyszytych.

PODOBUDOWA TORU:
6. Podkłady sztabbetonowe (rozstaw osiowy podkładow 0,67 m).
7. Podszypka z tłuścizna 31,5/50.

ZABUDOWA TOROWISKA:
8. Zasypka z tłuścizna 31,5/50.

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 1.2 (RK1.2)

TOROWISKO NA ZJAZDACH I PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH



NAWIERZCHNIA TORU:
1. Szyny o profilu 49E1 ze stali w gatunku R260.

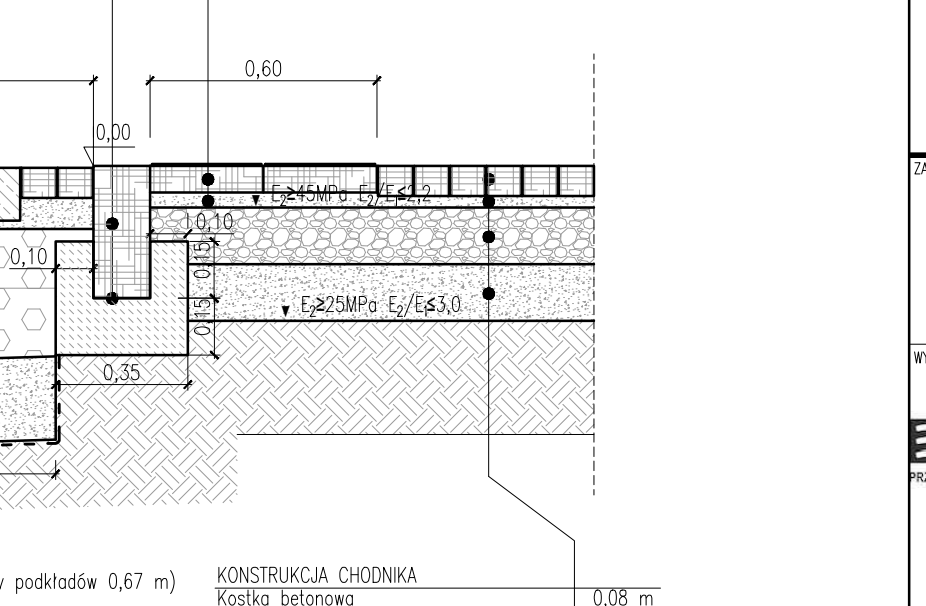
SYSTEM PRZYTWIERDZENIA SZYN:
2. Wypełnienie kanału szynowego z masy zalawowej na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.
3. Łapki dociskowe SB, stalowe.
4. Wkładki elektroizolacyjne, z tworzyw sztucznych.
5. Kotwa do mocowania łapek przyszytych.

PODOBUDOWA TORU:
6. Podkłady sztabbetonowe (rozstaw osiowy podkładow 0,67 m).
7. Podszypka z tłuścizna 31,5/50.

ZABUDOWA TOROWISKA:
8. Zasypka z tłuścizna 31,5/50.

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 1.2 (RK1.2)

TOROWISKO NA ZJAZDACH I PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH



NAWIERZCHNIA TORU:
1. Szyny o profilu 49E1 ze stali w gatunku R260.

SYSTEM PRZYTWIERDZENIA SZYN:
2. Wypełnienie kanału szynowego z masy zalawowej na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.
3. Łapki dociskowe SB, stalowe.
4. Wkładki elektroizolacyjne, z tworzyw sztucznych.
5. Kotwa do mocowania łapek przyszytych.

PODOBUDOWA TORU:
6. Podkłady sztabbetonowe (rozstaw osiowy podkładow 0,67 m).
7. Podszypka z tłuścizna 31,5/50.

ZABUDOWA TOROWISKA:
8. Zasypka z tłuścizna 31,5/50.

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 1.2 (RK1.2)

TOROWISKO NA ZJAZDACH I PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH



NAWIERZCHNIA TORU:
1. Szyny o profilu 49E1 ze stali w gatunku R260.

SYSTEM PRZYTWIERDZENIA SZYN:
2. Wypełnienie kanału szynowego z masy zalawowej na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.
3. Łapki dociskowe SB, stalowe.
4. Wkładki elektroizolacyjne, z tworzyw sztucznych.
5. Kotwa do mocowania łapek przyszytych.

PODOBUDOWA TORU:
6. Podkłady sztabbetonowe (rozstaw osiowy podkładow 0,67 m).
7. Podszypka z tłuścizna 31,5/50.

ZABUDOWA TOROWISKA:
8. Zasypka z tłuścizna 31,5/50.