

1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA ROWERÓW

3cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – barwiona pigmentem koloru czerwonego
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
25cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
–	Istniejące zagęszczone podłoże gruntowe
31cm	Razem

3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

6cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej Holand 6cm
3cm	podsyпка cementowo–piaskowa
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
–	Istniejące zagęszczone podłoże gruntowe
24cm	Razem

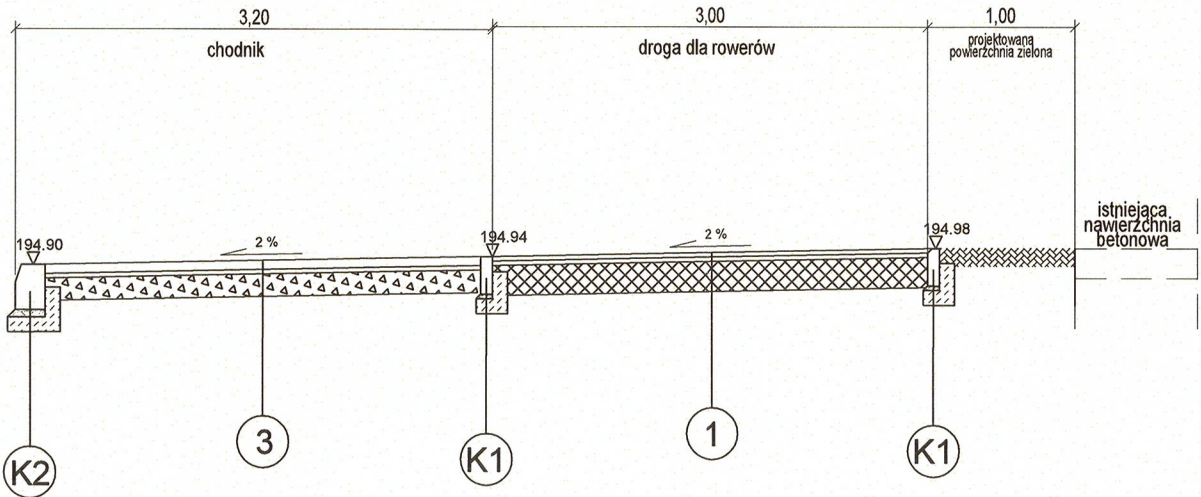
K1 KONSTRUKCJA OBRZEŻA BETONOWEGO 8/25 cm




25cm	obrzeże betonowe 8/25 cm
5cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C12/15 z oporem
40cm	Razem

K2 KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 20/30 cm


30cm	krawężnik betoowego 20/30 cm
5cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C12/15 z oporem
45cm	Razem

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50





Generalny Wykonawca:
Roboty Drogowe Dariusz Klys
Siedziba: ul. Śmardzewska 5,
95-002 Śmardzew


KŁYS

Biuro projektowe:
MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o.
ul. Piotrkowska 249/251/C21,
90-456 Łódź

Investor:
Gmina Miasto Zgierz, plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz

Nazwa zadania:
Projekt i budowa ścieżki rowerowej oraz systemów "Bike & Ride" na terenie Gminy Miasto Zgierz

Adres obiektu:
Województwo: Łódzkie Powiat: zgierski Gmina: Zgierz

Rysunek:
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

Funkcja	Imię i nazwisko / Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektował:	mgr inż. Kamil Józwiak upr. nr: LOD/2547/PWOB/15	drogowa	
Sprawdzał:	mgr inż. Aleksandra Mroź upr. nr: LOD/2584/PWOB/15	drogowa	
Branka:	Stadium: PB Data: 10.2019 Skala: 1:50 Nr rysunku:		