

Znak sprawy **IR.271.13.2016**

DRUK WZP-05

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Inwestycji i Rozwoju
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

(pieczęć wydziału zamawiającego)

Załącznik nr 26.1.a.
do SIWZ

O P I S**PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:****Przebudowa dróg gruntowych i bitumicznych na terenie Gminy Miasto Zgierz – część II****2. KOD ZAMÓWIENIA¹⁾ : GŁÓWNY PRZEDMIOT: 45233120-6****DODATKOWY PRZEDMIOT:****3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾ :****A/ Przedmiot zamówienia:**

Zamówienie obejmuje przebudowę nawierzchni dróg na terenie Gminy Miasto Zgierz tj.:

Część IIa

- ul. Adama Asnyka na odcinku od ul. Bardowskiego do ul. Działkowej,

Część IIb

- ul. Marii Pawlikowskiej Jasnorzewskiej na odcinku od ul. Maczka w stronę wschodnią do granicy pasa drogowego,
- ul. Malinowej na odcinku od ul. Sosnowej do terenu PKP,

zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz załączonymi dokumentacjami technicznymi (załącznik nr 1a dla części IIa, załączniki 1b,c dla części IIb), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót (załącznik nr 2), aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiary robót (załącznik nr 3a dla części IIa, załącznik 3b,c dla części IIb), należy traktować jako materiał pomocniczy, nie będący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty. Zamawiający posiada zgłoszenia robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę dla całego zakresu przedmiotu zamówienia. Ze względu na fakt, iż procedury w administracyjnym toku instancji zostały wyczerpane, ale istnieje możliwość wniesienia skargi na ostateczne decyzje organu II instancji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego, Zamawiający w przypadku wniesienia takiej skargi, przewiduje możliwość ograniczenia zakresu rzeczowego zamówienia (dotyczy ulicy Adama Asnyka oraz ulicy Marii Pawlikowskiej Jasnorzewskiej).

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

Część IIa

1. Przebudowa nawierzchni ul. Adama Asnyka na odcinku od ul. Bardowskiego do ul. Działkowej o łącznej długości ok. 173 mb, w tym:

- a) wykonanie rozbiórki istniejących płyt betonowych o powierzchni ok. 180m²,
- b) wykonanie profilowania i korytowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- c) wykonanie dolnej warstwy podbudowy metodą stabilizacji istniejącego podłoża za pomocą spoiw hydraulicznych w ilości odpowiadającej ok. 10 kg cementu na 1 m² powierzchni, grubość 10 cm, (wytrzymałość podbudowy Rm 1,5 - 2,5 MPa),
- d) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie – grubość 15 cm,
- e) wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr 8,0 cm o kształcie „podwójnej litery T” (kształt kostki zgodny z nawierzchnią ul. Bardowskiego), na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4cm,
- f) wykonanie krawężników betonowych 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem po obydwu stronach jezdni, wystających 10 cm powyżej nawierzchni jezdni, obniżonych do 4 cm na wjazdach do posesji w celu umożliwienia sprawnej komunikacji
- g) wykonanie krawężników betonowych na płask na ławie fundamentowej w miejscach połączenia jezdni z kostki betonowej z jezdnią gruntową,
- h) wykonanie wyprofilowania poboczy gruntowych, uzupełnienia, wyrównania i zagęszczenia mechanicznego do poziomu krawężników na szerokości min. 0,75m, uzupełnienie winno zostać wykonane z wykorzystaniem materiału pozyskanego w trakcie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, a w przypadku niewystarczającej ilości tego materiału uzupełnienie materiałem o właściwościach podobnych do materiału rodzimego. Pobocza (chodniki) utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego
- i) zjazdy nieutwardzone na posesje wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości min. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym. Zjazdy utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego.

Część IIb

1. Przebudowa nawierzchni ul. Marii Pawlikowskiej Jasnorzewskiej na odcinku od ul. Maczka w stronę wschodnią do granicy pasa drogowego o łącznej długości ok. 230 mb, w tym:

- a) wykonanie profilowania i korytowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- b) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5,0 cm, wykonać po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową podbudowy,
- c) wykonanie krawężnika betonowego zwykłego 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem

- (jednostronny), wystający 10 cm powyżej nawierzchni asfaltowej, obniżony do 4 cm na wjazdach do posesji w celu umożliwienia sprawnej komunikacji,
- d) wykonanie krawężników betonowych na płask na ławie fundamentowej w miejscach połączenia jezdni z kostki betonowej z jezdnią gruntową,
 - e) wykonanie podbudowy metodą stabilizacji istniejącego podłoża za pomocą spoiw hydraulicznych w ilości odpowiadającej ok. 30 kg cementu na 1 m² powierzchni, grubość 30 cm, (wytrzymałość podbudowy Rm 1,5 - 2,5 MPa),
 - f) wykonanie wyprofilowania poboczy gruntowych, uzupełnienia, wyrównania i zagęszczenia mechanicznego do poziomu krawężników na szerokości min. 0,75m, uzupełnienie winno zostać wykonane z wykorzystaniem materiału pozyskanego w trakcie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, a w przypadku niewystarczającej ilości tego materiału uzupełnienie materiałem o właściwościach podobnych do materiału rodzimego. Pobocza (chodniki) utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego,
 - g) od strony rowów przydrożnych pobocze należy wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym,
 - h) zjazdy nieutwardzone na posesje wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości min. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym. Zjazdy utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego,
 - i) usunięcie drzew 9 szt. oraz krzewów ok. 10 m² (uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew w trakcie postępowania),
 - j) wykonanie rowów przydrożnych odprowadzających jednostronnie po stronie północnej jezdni.

2. Przebudowa nawierzchni ul. Malinowej na odcinku od ul. Sosnowej do terenu PKP o łącznej długości ok. 200 mb, w tym:

- a) wykonanie profilowania i korytowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- b) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5,0 cm, wykonać po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową podbudowy,
- c) wykonanie krawężnika betonowego zwykłego 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem (jednostronny), wystający 10 cm powyżej nawierzchni asfaltowej, obniżony do 4 cm na wjazdach do posesji w celu umożliwienia sprawnej komunikacji,
- d) wykonanie krawężników betonowych na płask na ławie fundamentowej w miejscach połączenia jezdni z kostki betonowej z jezdnią gruntową,
- e) wykonanie podbudowy metodą stabilizacji istniejącego podłoża za pomocą spoiw hydraulicznych w ilości odpowiadającej 30 kg cementu na 1 m² powierzchni, grubość 30 cm, (wytrzymałość podbudowy Rm 1,5 - 2,5 MPa 2,5 MPa),
- f) wykonanie wyprofilowania poboczy gruntowych, uzupełnienia, wyrównania i zagęszczenia mechanicznego do poziomu krawężników na szerokości min. 0,75m, uzupełnienie winno zostać wykonane z wykorzystaniem materiału pozyskanego w trakcie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, a w przypadku niewystarczającej ilości tego materiału uzupełnienie materiałem o właściwościach podobnych do materiału rodzimego. Pobocza

- (chodniki) utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego,
- g) od strony rowów przydrożnych pobocze należy wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym,
- h) zjazdy nieutwardzone na posesję wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości min. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym. Zjazdy utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego,

B/ Warunki realizacji zamówienia:

1. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia. Są to między innymi: koszty prób, badań, odbiorów, usunięcia ewentualnie występujących kolizji, regulacji pionowej studzienek kanalizacji sanitarnej, telefonicznych oraz skrzynek i zasuw wodociągowych, a także wpustów deszczowych.
2. Zaleca się aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji w terenie oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.
3. Wysokość nowo wykonanej nawierzchni nie powinna znacząco odbiegać od wysokości istniejącej nawierzchni.
4. Nowo wykonaną nawierzchni z istniejącą nawierzchnią utwardzoną należy połączyć na dotychczasowym poziomie.
5. Wszystkie użyte materiały winny spełniać obowiązujące normy i posiadać niezbędne deklaracje zgodności, atesty, certyfikaty.
6. Wykonawca opracuje niezbędne projekty organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami, związane z ograniczeniami w ruchu na czas robót, a także docelowo projekty stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem oznakowania na koszt własny.
7. Projekty organizacji ruchu winny zostać w pierwszej kolejności uzgodnione z Zamawiającym.
8. Wykonawca winien uzyskać decyzje na czasowe zajęcie pasa drogowego. Ulice Adama Asnyka, Marii Pawlikowskiej Jasnorszewskiej oraz Malinowa są drogami gminnymi.
9. Wykonawca zostanie przez Zamawiającego zwolniony z opłaty za uzgodnione czasowe zajęcie przedmiotowych ulic.
10. Wszelkie prace związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia należy prowadzić w sposób jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców.
11. O planowanych utrudnieniach oraz zamknięciu odcinka ulicy dla ruchu należy skutecznie powiadomić mieszkańców z 7 dniowym wyprzedzeniem.

C/ Załączniki:

- 1a Dokumentacja techniczna dla części IIa
- 1b,c Dokumentacja techniczna dla części IIb
2. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych
- 3a Przedmiar robót dla części IIa
- 3b,c Przedmiar robót dla części IIb

1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV

SPORZĄDZIŁ:

Specjalista

Marcin Wasiak

(podpis, pieczęć)

NACZELNIK
WYDZIAŁU ZAMAWIAJĄCEGO:

mgr Bogusława Szulc-Anyszewska

(podpis, pieczęć)

Zgierz, 6.05.2016r.

P O U C Z E N I E

(WYCIĄG Z USTAWY – PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH)

Art. 29. [Opis przedmiotu zamówienia] 1. Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.

2. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

3. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny".

Art. 30. [Opis przedmiotu zamówienia] 1. Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia za pomocą cech technicznych i jakościowych, z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy.

2. W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy uwzględnia się w kolejności:

- 1) europejskie aprobaty techniczne;
- 2) wspólne specyfikacje techniczne;
- 3) normy międzynarodowe;
- 4) inne techniczne systemy odniesienia ustanowione przez europejskie organy normalizacyjne.

3. W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy oraz aprobat, specyfikacji, norm i systemów, o których mowa w ust. 2, uwzględnia się w kolejności:

- 1) Polskie Normy;
- 2) polskie aprobaty techniczne;
- 3) polskie specyfikacje techniczne.

4. Opisując przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w ust. 1-3, zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

5. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez zamawiającego.

6. Zamawiający może odstąpić od opisywania przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem przepisów ust. 1-3, jeżeli zapewni dokładny opis przedmiotu zamówienia poprzez wskazanie wymagań funkcjonalnych. Wymagania te mogą obejmować opis oddziaływania na środowisko.

7. Do opisu przedmiotu zamówienia stosuje się nazwy i kody określone we Wspólnym Słowniku Zamówień.

Art. 31. [Opis przy zamówieniu na roboty budowlane] 1. Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia na roboty budowlane za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

2. Jeżeli przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zamawiający opisuje przedmiot zamówienia za pomocą programu funkcjonalno-użytkowego.

3. Program funkcjonalno-użytkowy obejmuje opis zadania budowlanego, w którym podaje się przeznaczenie ukończonych robót budowlanych oraz stawiane im wymagania techniczne, ekonomiczne, architektoniczne, materiałowe i funkcjonalne.

4. Minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy zakres i formę:

- 1) dokumentacji projektowej,
- 2) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 3) programu funkcjonalno-użytkowego

- mając na względzie rodzaj robót budowlanych, a także nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień.