

Przebudowa ulicy Adama Asnyka w Zgierzu o dł. ok. 173m

w ramach zadania pn. Przebudowa dróg gruntowych na terenie
Gminy Miasto Zgierz – część II

Lokalizacja:

Działki ozn. Nr 1154/1 obręb Zgierz 124, gm.
Zgierz, pow. zgierski



Inwestor:

Gmina Miasto Zgierz, pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz

2016-03-24

Urząd Miasta Zgierza

Wydział Inwestycji i Rozwoju

SPIS TREŚCI

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
Parametry projektowanej drogi	4
Konstrukcja nawierzchni drogi	4
Niweleta	5
Odwodnienie.....	5
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	6
9. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ...	6
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	7

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 do celów opiniotawczych,
- Uzgodnienia z inwestorem,
- Wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Adama Asnyka w Zgierzu o dł. ok. 173m położonej na działkach ewidencyjnych ozn. nr 1154/1 obręb Zgierz 124, gm. Zgierz, pow. zgierski.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1.Lokalizacja działki

Działki ozn. nr 1154/1 obręb Zgierz 124, gm. Zgierz, pow. zgierski stanowią drogę gminną i dojazd do przyległych działek.

3.2.Stan zainwestowania działki

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię nieulepszoną (grunt rodzimy, kruszywo łamane)

Na terenie działek znajdują się urządzenia/instalacje :

- sieć wodociągowa, wraz z przyłączami,
- sieć gazowa, wraz z przyłączami,
- kanalizacja sanitarna, wraz z przyłączami
- napowietrzna linia elektroenergetyczna i telekomunikacyjna, wraz z przyłączami

Roboty ziemne w rejonie przyłączy wykonywać ręcznie lub z wykonaniem wykopów kontrolnych. Wykonać regulację pionową studzienek kanalizacji sanitarnej, skrzynek i zasuw wodociagowych.

W granicach opracowania drogi kołowej nie znajdują się drzewa.

Teren o nachyleniu z pn. na pd.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się układ komunikacyjny: zaprojektowano przebudowę drogi kołowej o nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych. Droga będzie funkcjonowała jako: dwukierunkowa o szerokości jezdni 5 m na odcinku od ul. Bardowskiego do ul. Promienistych i szerokości 6 m na odcinku od ul. Promienistych do ul. Działkowej. Zaprojektowana droga funkcjonalnie zapewnia dostęp do przyległych działek.

Parametry projektowanej drogi

Długość drogi: 173 m

Szerokość jezdni: 5 - 6 m

Szerokość pobocza: 0,75 m

Klasa techniczna - D

Obciążenie ruchem KR2, ruch lekki

Prędkość projektowa: 50 km/h

Konstrukcja nawierzchni drogi

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8,0 cm, (spadek poprzeczny 2% - obustronny) na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 4 cm,
- Krawężnik betonowy zwykły 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem (jednostronny), wystający 10 cm powyżej nawierzchni z kostki, obniżony do 4 cm na wjazdach do posesji w celu umożliwienia sprawnej komunikacji,
- Na zakończeniu jezdni z kostki na połączeniu z jezdnią gruntową zastosować krawężnik betonowy na płask na ławie fundamentowej,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – grubość 15 cm,

- Dolna warstwa podbudowy metodą stabilizacji istniejącego podłoża za pomocą spoiw hydraulicznych w ilości odpowiadającej ok. 10 kg cementu na 1 m² powierzchni, grubość 10 cm, (wytrzymałość podbudowy R_m 1,5 - 2,5 MPa),
- Wyprofilowanie poboczy gruntowych, uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne do poziomu krawężników na szerokości 0,75 m (spadek poprzeczny 6%), uzupełnienie winno zostać wykonane przy użyciu materiału pozyskanego w trakcie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, a w przypadku niewystarczającej ilości tego materiału uzupełnienie materiałem o właściwościach podobnych do materiału rodzimego. Pobocza (chodniki) utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego.
- Zjazdy nieutwardzone na posesje wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o gr. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym. Zjazdy utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jako podatną w oparciu o :

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Niweleta

Projekt przewiduje korektę istniejących spadków terenu. Profil podłużny i poprzeczny powinien zostać wykonany w sposób umożliwiający spływ wód opadowych z powierzchni jezdni w stronę skrzyżowań.

Projektuje się 2 łuki poziome.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi kołowej rozwiązane poprzez spływ wód opadowych po powierzchni jezdni prowadzone przy krawężnikach w stronę najbliższych skrzyżowań.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm: ok. **1010 m²**,
- Długość krawężnika betonowego 100x30x15 : ok. **374 m**

- Powierzchnia podbudowy: ok. **1010 m²**

6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska. Realizacja inwestycji będzie miała pozytywny wpływ na płynność ruchu i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń. Wody opadowe z drogi kołowej zostaną zagospodarowane przy użyciu systemu kanalizacji przez co zanieczyszczenia wywołane ruchem pojazdów nie przedostaną się do gruntu.

9. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach utwardzenia drogi kołowej mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 ze zm.)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),

- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

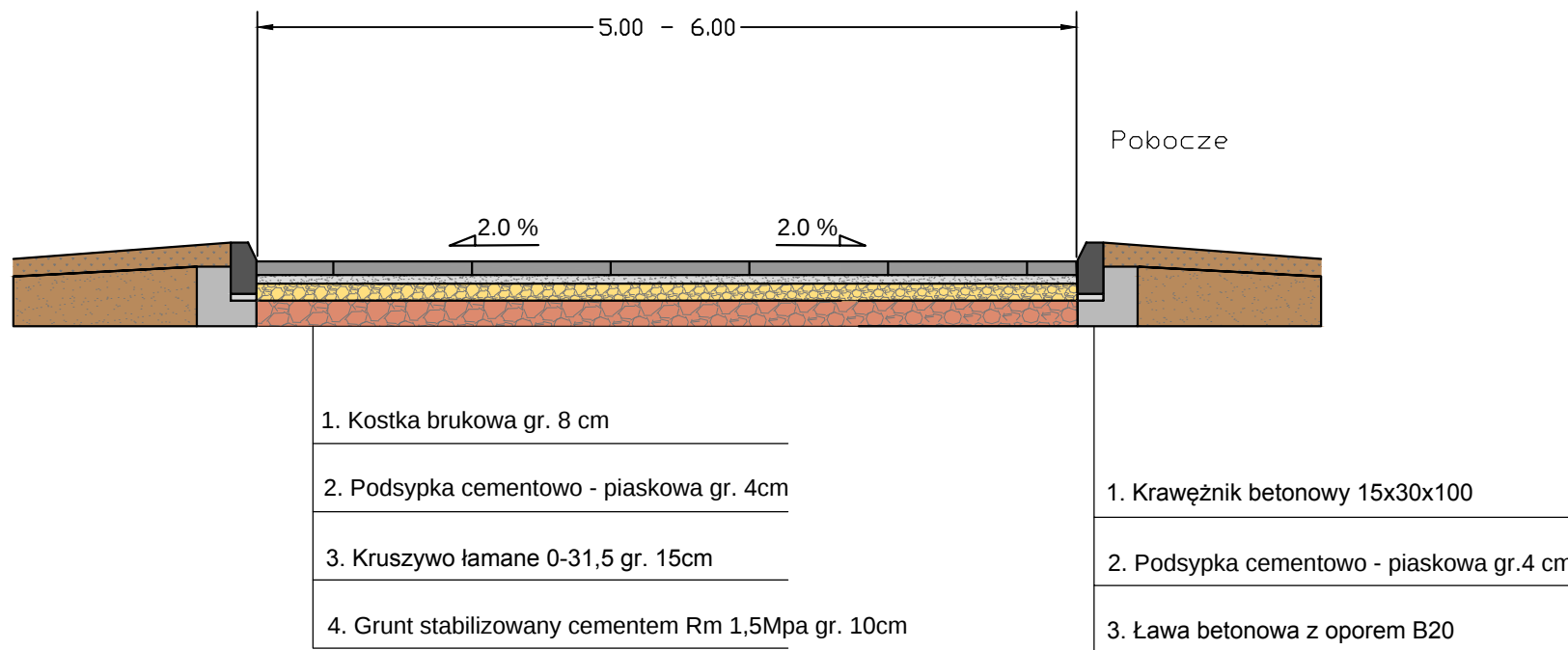
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Opracował :

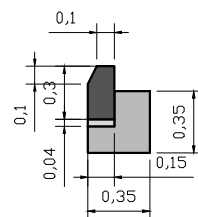
.....



PRZEKRÓJ POPRZECZNY - DROGA SKALA 1:30



Szczegół - krawężnik



Przebudowa ulicy Adama Asnyka w Zgierzu		Inwestor: Gmian Miasto Zgierz ul. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz	
Lokalizacja: Zgierz		Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny	
Opracował : inż. Marcin Wasiak		Podpis:	Data: 04.2016
			Skala: 1:30
		Faza: Projekt	Nr rys.: 3

