

IR.7021 /14 /2017 GB

DECYZJA Nr 8 /2017

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) ze zm.) w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481)

w związku z wystąpieniem **Sp. z o.o. „Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz”** w sprawie zezwolenia na lokalizację projektowanej inwestycji : **przebudowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami** w pasie drogowym drogi gminnej **ul. Śniechowskiego (dz. nr 49/4 – Obr. 118)** oraz użyczenia terenu dla realizacji przedmiotowej inwestycji

Z e z w a l a m

Na umieszczenie w pasie drogowym i w liniach regulacyjnych drogi gminnej – **ul. Śniechowskiego (dz. nr 49/4 – Obr. 118)** w Zgierzu inwestycji **przebudowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami** w zakresie przedłożonej dokumentacji oraz wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem terenu na następujących warunkach:

1. Planowana sieć wodociągowa wraz z przyłączami przebiega w pasie drogowym drogi gminnej – **ul. Śniechowskiego**.

Roboty ziemne: sieć wraz z przyłączami wykonać metodą bezwykopową w miejscach włączeń dopuszcza się wykonanie wykopem otwartym. Zasypanie wykopów wykonać gruntem piaszczystym układanym warstwami gr. 20 cm z mechanicznym zagęszczeniem do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$.

I. Odtworzenie nawierzchni:

1/ w przypadku naruszenia jezdni asfaltowych:

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 20 cm po zagęszczeniu z zakładkami 1,00m poza krawędzie wykopu,
- podbudowa z tłucznia drogowego gr. 20 cm po zagęszczeniu z zakładkami 1,00 m poza krawędzie wykopów,
- sfrezowanie uszkodzonej powierzchni jezdni,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm z zakładkami po 1,00m poza krawędzie wykopów,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm na szerokości naruszonego pasa jezdni,

2/ w przypadku naruszenia nawierzchni chodników odtworzone na zakładki szer. 0,50 m w stosunku do wszystkich krawędzi wykopu ,

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem – 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – 15 cm,
- kostka brukowa betonowa gr. 6,00 cm na podsypce

3/w przypadku naruszenia nawierzchni zjazdów

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem – 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – 15 cm,
- kostka brukowa betonowa gr. 8cm na podsypce piaskowej,

4/ w przypadku naruszenia konstrukcji zatok

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem – 15 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego – gr. 15 cm,
- asfalt betonowy – gr. 6 cm,
- warstwa wiążąca – gr. 9,0 cm,
- warstwa ścieralna – gr. 5,0 cm,

5/ tereny zielone – odtworzyć,

6/ wszystkie uszkodzone elementy betonowe wymienić na nowe krawężniki , itp.)

II. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego obowiązkowo dołączyć:

- dokumentację odtworzeniową do akceptacji zarządcy drogi,
- organizację ruchu wraz z planem obsługi transportowej prowadzonych robót z uwzględnieniem zajętego pasa drogowego.

III. W przypadku stwierdzenia przez zarządcę większych uszkodzeń nawierzchni (w tym poprzez obsługę transportową) Inwestor ma obowiązek ich odtworzenia zgodnie z grubościami poszczególnych warstw podanymi w niniejszej decyzji.

1. Naruszony lub zajęty pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych należy przywrócić do stanu pierwotnego na całej jego szerokości z zachowaniem właściwych wskaźników zagęszczenia gruntu.

2. Uzgodnioną sieć wodociągową wraz z przyłączami należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430).

3. Do uzgodnienia przedstawiono załącznik graficzny – kopie mapy syt.-wys. w skali 1: 500 z naniesioną projektowaną do przebudowy siecią wodociągową wraz z przyłączami.

4. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie.

5. Przed przystąpieniem do robót w celu budowy inwestycji należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego (stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych) w tut. Wydziale, składając wniosek zawierający dane zgodnie z § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. W sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481) zawierający między innymi:

- kserokopię prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy,
- kserokopię niniejszej decyzji wraz z planem sytuacyjnym i harmonogramem robót określającym termin ich wykonania (przy robotach etapowych) lub szkic z dokładną lokalizacją i wymiarami (przy robotach awaryjnych) zatwierdzony projekt organizacji ruchu lub projekt zabezpieczenia terenu objętego robotami zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. Ustala się ważność decyzji na okres 2 lat od daty jej wydania.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.) „Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się: 1) lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub

potrzebami ruchu drogowego”.

Przepisu ust. 1 pkt 1 nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lipca 2004r. – Prawo telekomunikacyjne (Dz.U. z 2014r. poz. 243, 827, i 1198) oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.

Ustawodawca przewidział tzw. szczególnie uzasadnione przypadki (art. 39 ust. 3 ustawy o drogach) gdzie „lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanymi w drodze decyzji administracyjnej – zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w ust. 7 lub w art. 22 ust. 2, 2a lub 2c.”

Z cytowanych przepisów wynika, iż w celu ochrony pasa drogowego ustawodawca wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku daje możliwość odstąpienia od powyższego zakazu. Zezwolenie takie będzie posiadało charakter wyjątkowy.

Zdaniem zarządcy drogi gminnej w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone dyspozycją art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Śniechowskiego w m. Zgierz projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami.

Lokalizacja powyższa nie zakłóci wykonywania zadań zarządu drogi pod warunkiem zachowania ustaleń niniejszego zezwolenia.

1. Inwestorem zadania jest Sp. z o.o. „Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz” dla której została wydana niniejsza decyzja potwierdzona uzgodnieniem (pieczęć na załączniku graficznym)
2. Wydział Inwestycji i Rozwoju Urzędu Miasta Zgierza zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.Nr 140 poz. 148) określił warunki przywrócenia pasa drogowego a w szczególności zasady usunięcia usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego w odniesieniu do przedmiotowej inwestycji. Zajmujący pas zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić do pierwotnego stanu teren zajmowany zgodnie z art. 40 ust. 15 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Decyzja o zajęciu pasa w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 1 i 2 ust. 3, 4 i 5 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Uzgodniona inwestycja zostanie wykonana zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430) .
3. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej sieci wodociągowej wraz z przyłączami w związku z budową, przebudową lub remontem drogi gminnej w Zgierzu przez zarządcę drogi wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci wodociągowej wraz z przyłączami zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem przedmiotowej inwestycji jak i usunięcie kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich

spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zgierza.

Otrzymują:

1. Sp. z o.o. „Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz”



Z up. Zarządca Miasta

mgr inż. ...owski

Pierwszy Z-ca Naczelnika Wydziału

