

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**Usługi Projektowe RL – Ewa Łatecka**

93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m.6

e-mail: rvsioiak@o2.pl

<b>OBIEKT / INWESTYCJA</b>	<b>BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO DO DWORCA ZGIERZ - PÓLNOC</b>	
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>	dojście do ul. Bazylijskiej dz. Nr Ew.: 9/3, 12/9, obręb 125 Zgierz ul. Parzęczewska i dz. nr ew.: 595/8 obręb 125 Zgierz oraz tereny PKP dz. Nr Ew.: 14/1 i 14/7 obręb 125 Zgierz	
<b>INWESTOR</b>	<b>GMINA MIASTO ZGIERZ</b> Plac Jana Pawła II 16 95-100 Zgierz	
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	<b>BUDOWA DOJŚCIA DO PERONU WRAZ Z PRZEJŚCIEM PRZEZ TORY NA TERENIE PRZYSTANKU ZGIERZ - PÓLNOC</b>	
<b>STADIUM</b>	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGI</b>	
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	inż. Ryszard Łatecki upr. nr 353/94/WŁ członek ŁOIBB pod nr ŁOD/BD/5286/03	inż. Ryszard Łatecki upr. bud. i inż. ląd. Nr 353/94/WŁ wydane przez WNI w Łodzi
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	marzec 2016 r.	

# INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## A. Inwestycja

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dojście do peronu wraz z przejściem przez tory i oświetleniem na terenie przystanku Zgierz - Północ wraz z budową schodów na skarpie (teren PKP) od przejścia przez tory do chodnika wraz z przepustem wzdłuż torów PKP oraz chodnikiem (wzdłuż torów odc. 200 m).

Planowana inwestycja, dla której Inwestorem jest Gmina Miasto Zgierz, adres: Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz musi być wykonana zgodnie z OZ.U.03.120.1126 z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.), a także OZ.U.03.47.401 z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.).

**B. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów:**

**1. Roboty rozbiórkowe:**

- brak

**2. Roboty przygotowawcze:**

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu placu budowy,
- wykonanie oznakowania objazdu na czas budowy,
- wytyczenie obiektu,
- wycinka drzew i krzewów.

**3. Roboty ziemne:**

- wykopy w gruntach niespoistych, korytowanie pod konstrukcję chodnika, schodów i pochylni,

**4. Roboty zbrojarskie i betoniarskie pochylni dla niepełnosprawnych:**

- zbrojenie konstrukcji pochylni dla niepełnosprawnych,
- transport mieszanki betonowej,
- betonowanie i zagęszczenie betonu C25/30,

**6. Wykonanie nawierzchni chodników i schodów:**

- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej

**7. Wykonanie robót zabezpieczających i odwadniających:**

- ułożenie rur dwudzielnych na istniejących kablach energetycznych
- ułożenie przepustu z rury karbowanej Ø 600;

**8. Oświetlenie chodnika i dojścia do peronu:**

- ułożenie kabla energetycznego w wykopie;
- ustawienie słupów;
- instalacja lamp oraz prace sprawdzające.

### C. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Istniejący przystanek kolejowy (peron) wraz z przejściem przez tory

### D. Elementy zagospodarowania terenu mogące powodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa zdrowia ludzi jest ruch pojazdów szynowych na użytkowanej linii kolejowej Łódź Widzew - Kutno

### E. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, skala, rodzaj i miejsce oraz czas występowania

- Praca w bezpośredniej bliskości sprzętu budowlanego, koparek, dźwigów, środków transportowych, sprzętu mechanicznego podczas budowy
- Uszkodzenie ciała podczas robot budowlanych
- Upadek z wysokości z przy montażu oświetlenia -lamp,
- Potrącenie przez pojazd poruszający się po blacu budowy np. przy wyjściu pracownika poza wygradzoną strefę robót,
- Urazy wskutek uderzenia lub przygniecenia ciężkimi elementami,
- Praca przy montażu zbrojenia i deskowania oraz prowadzeniu robót betoniarskich,
- Stłuczenia w czasie układania nawierzchni jezdni,
- Porażenie prądem przy pracy w okolicach 'przebiegającej linii napowietrznej – trakcyjnej kolejowej.

Zagrożenia te będą występowały krótkotrwale tak jak będą realizowane kolejne etapy remontu wiaduktu. Należy uczulić Wykonawcę robót na stosowanie odpowiednich zabezpieczeń i środków ochrony osobistej oraz sprawowanie nieustannego nadzoru nad przebiegiem realizacji inwestycji.

### F. Przeprowadzenie instruktażu pracowników

1. Przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić z Kierownictwem bezpieczny sposób prowadzenia robót, rodzaje środków zapobiegawczych oraz wymagane rodzaje sprzętu ochrony indywidualnej w szczególności przy pracach w wykopach i pracach na wysokości.

2. Pracowników należy zapoznać: - z instrukcją ppoż.

- ogólnymi zasadami BHP
- metodami pracy

- projektem technicznym
- drogami technologicznymi
- drogami ewakuacji
- środkami zapobiegawczymi w razie wypadku

3. Prace należy prowadzić pod stałym nadzorem Kierownictwa Budowy, przestrzegając wymogów technologicznych wykonywanych robót.

4. W rejonie prowadzonych robót montażowych nie mogą przebywać osoby postronne.

6. Prace specjalistyczne wykonują pracownicy posiadający stosowne uprawnienia.

7. Każdą strefę niebezpieczną podczas pracy wokół sprzętu należy ogrodzić taśmami ostrzegawczymi z tablicami informacyjnymi o pracy w wykopach i o zakazie wejścia w tą strefę osobom niepowołanym.

8. Zmechanizowany i ręczny transport materiałów wykonywać zgodnie z przepisami BHP i przeprowadzonym instruktażem stanowiskowym.

9. Bezwzględnie należy używać otrzymane środki ochrony indywidualnej zgodnie z przeznaczeniem i wymogami przepisów BHP /hełmy, ochraniacze słuchu, kamizelki odblaskowe.

10. Operatorom sprzętu zabrania się opuszczania sprzętu przy włączonym silniku i niezabezpieczonym sprzęcie przed dostępem osób trzecich.

11. Na budowie winien znajdować się sprawny i legalizowany sprzęt p. poż., oraz apteczki pierwszej pomocy.

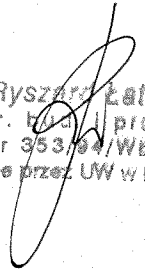
**G. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót**

- Wykonanie ogrodzenia terenu budowy (części robót na skarpie – schody i pochylnia)), odprowadzania ścieków, zapewnienie oświetlenia;
- Zaplecze socjalne techniczne budowy zostanie zorganizowane; w bezpośrednim sąsiedztwie powstającego chodnika, na placu budowy.
- Zaplecze stanowić będą barakowozy;
- Stanowiska pracy pracowników będą się znajdowały bezpośrednio przy budowie chodnika, oświetlenia;
- Strefa składowania materiałów będzie w obrębie oznakowanego miejsca robót na zorganizowanym placu budowy. Zaleca się magazynowanie materiałów w zależności od bieżących potrzeb w celu ich szybkiego wbudowania, bez konieczności wydłużonego oczekiwania na wbudowanie.
- Prowadzenie robót ziemnych montażowych przy użyciu sprzętu

mechanicznego w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy, bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane.

- Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście do wykopu, przy pomocy drabiny.
- Montaż ciężkich elementów, powinien być wykonywany z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.
- Pracownicy wychodzący poza wygradzoną strefę robót, na jezdnię, powinni być zaopatrzeni w kamizelki odblaskowe.
- Pracownicy zatrudnieni przy układaniu nawierzchni, powinni być zaopatrzeni w rękawice i inne środki ochrony osobistej
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- Operatorzy maszyn budowlanych powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- Przy wyjeździe z placu ciężkich maszyn ruchem powinni kierować przeszkoleni w tym zakresie pracownicy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higiena pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiedni kierownik robót oraz mistrz budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

  
inż. Ryszard Łatecki  
upr. budowlanej,  
Nr 353/94/WŁ  
wydane przez UW w Łodzi