

Znak sprawy **IR.271.36.2017**

DRUK WZP-05

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Inwestycji i Rozwoju
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

(pieczęć wydziału zamawiającego)

Załącznik nr 26.1.a.
do SIWZ

OPIS**PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:****Przebudowa dróg gruntowych i bitumicznych na terenie Gminy Miasto Zgierz – część II****2. KOD ZAMÓWIENIA¹⁾: GŁÓWNY PRZEDMIOT: 45233120-6****3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾:****A/ Przedmiot zamówienia:**

Zamówienie obejmuje przebudowę nawierzchni ciągu ulic Trojańskiej i Kossaków o łącznej długości ok. 580 m, w tym:

- ul. Trojańska na odcinku od ul. Kasprowicza do ul. Kossaków – ok. 447 m
- ul. Kossaków na odcinku od ul. Trojańskiej do ul. Dygasińskiego – ok. 133 m

zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz załączoną dokumentacją techniczną (załącznik nr 1), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót (załącznik nr 2), aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiary robót (załącznik nr 3), należy traktować jako materiał pomocniczy, nie będący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty. Zamawiający posiada zgłoszenia robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:**1. Przebudowa nawierzchni ciągu ulic Trojańskiej i Kossaków o łącznej długości ok. 580 m, w tym:**

- a) wykonanie profilowania i korytowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- b) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5,0 cm, wykonać po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową podbudowy,
- c) wykonanie krawężnika betonowego zwykłego 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem (obustronny), wystający 10 cm powyżej nawierzchni asfaltowej, obniżony do 3-4 cm na wjazdach do posesji w celu umożliwienia sprawnej komunikacji,
- d) wykonanie krawężników betonowych zatopionych na ławie fundamentowej z oporem w miejscach połączenia jezdni bitumicznej z jezdnią gruntową,
- e) wykonanie podbudowy metodą stabilizacji istniejącego podłoża za pomocą spoiw hydraulicznych w ilości odpowiadającej ok. 25 kg cementu na 1 m² powierzchni, grubość ok. 25 cm, (wytrzymałość podbudowy Rm 1,5 - 2,5 MPa), w miejscach gdzie projektowana

- jezdni nie pokrywa się z istniejącą jezdnią należy przed wykonaniem stabilizacji usunąć warstwę humusu i wzbogacić podłoże 5 cm warstwą kruszywa łamanego 0-31,5,
- f) wykonanie warstwy wyrównawczej podbudowy przy użyciu kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości ok. 5 cm,
 - g) wykonanie wyprofilowania poboczy gruntowych, uzupełnienia, wyrównania i zagęszczenia mechanicznego (wałowania) do poziomu krawężników na szerokości ok. 1 m, uzupełnienie winno zostać wykonane z wykorzystaniem materiału pozyskanego w trakcie profilowania i korytowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, a w przypadku niewystarczającej ilości tego materiału uzupełnienie materiałem o właściwościach podobnych do materiału rodzimego. Istniejące chodniki w przypadku zbliżenia do nowo wykonanej jezdni wyprofilować zachowując odpowiednie spadki z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego,
 - h) zjazdy nieutwardzone na posesje wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości min. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym. Zjazdy utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego.
 - i) wykonanie trawnika w obrębie skrzyżowania ul. Trojańskiej z ul. Malczewskiego /humusowanie, obsiew trawą/.
 - j) Usunięcie zakrzaceń w obrębie przebudowywanych dróg.

B/ Warunki realizacji zamówienia:

1. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia. Są to między innymi: koszty prób, badań, odbiorów, wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, usunięcia ewentualnie występujących kolizji, regulacji pionowej studzienek kanalizacji sanitarnej, telefonicznych oraz skrzynek zasuw wodociągowych.
2. Zaleca się aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji w terenie oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.
3. Wysokość nowo wykonanej nawierzchni nie powinna znacząco odbiegać od wysokości istniejącej nawierzchni, a na ul. Kossaków przebudowywana jezdni winna przylegać do istniejącego chodnika.
4. Nowo wykonaną nawierzchnię z istniejącą nawierzchnią utwardzoną należy połączyć na dotychczasowym poziomie. Połączenia zabezpieczyć taśmą bitumiczną.
5. Wszystkie użyte materiały winny spełniać obowiązujące normy i posiadać niezbędne deklaracje zgodności, atesty, certyfikaty.
6. Fragmenty chodników i zjazdów podlegające rozbiórce na skutek wykonywania wymiany krawężników, Wykonawca winien odtworzyć zgodnie z istniejącą konstrukcją. Wykonawca przedmiotowe prace winien wykonywać z należytą starannością, a uszkodzone lub zniszczone elementy nawierzchni chodników i zjazdów wymienić na elementy pozbawione wad.
7. Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami, związany z ograniczeniami w ruchu na czas robót, a także docelowo projekt stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem oznakowania na koszt własny.
8. Projekty organizacji ruchu winny zostać w pierwszej kolejności uzgodnione z Zamawiającym.

9. Wykonawca winien uzyskać decyzje na czasowe zajęcie pasa drogowego. Ulice Trojańska i Kossaków są drogami gminnymi.
10. Wykonawca zostanie przez Zamawiającego zwolniony z opłaty za uzgodnione czasowe zajęcie przedmiotowych ulic.
11. Wszelkie prace związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia należy prowadzić w sposób jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców.
12. O planowanych utrudnieniach oraz zamknięciu odcinka ulicy dla ruchu należy skutecznie powiadomić mieszkańców z 7 dniowym wyprzedzeniem.

C/ Załączniki:

- 1 Dokumentacja techniczna
- 2 Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych
- 3 Przedmiar robót

UWAGA²⁾:

Zamawiający wymaga, aby na czas i w zakresie realizacji zamówienia Wykonawca lub Podwykonawca zatrudnił na podstawie **umowy o pracę** osoby wykonujące wskazane niżej **czynności**: roboty drogowe, roboty brukarskie.

1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV

2) obowiązuje w przypadku robót budowlanych i usług, nie dotyczy dostaw.

SPORZĄDZIŁ:

Inspektor

Alina Zawadzka

(podpis, pieczęćka)

NACZELNIK
WYDZIAŁU ZAMAWIAJĄCEGO:

Naczelnik Wydziału

mgr Bogusława Forteczka

(podpis, pieczęćka)

Zgierz, 30. 10. 2017r.

