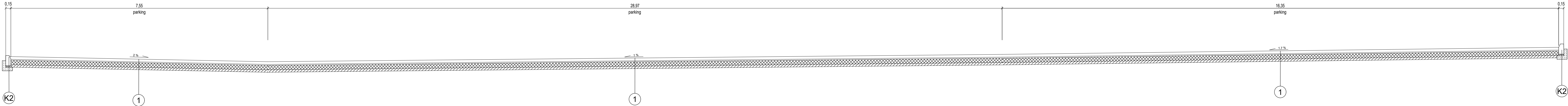
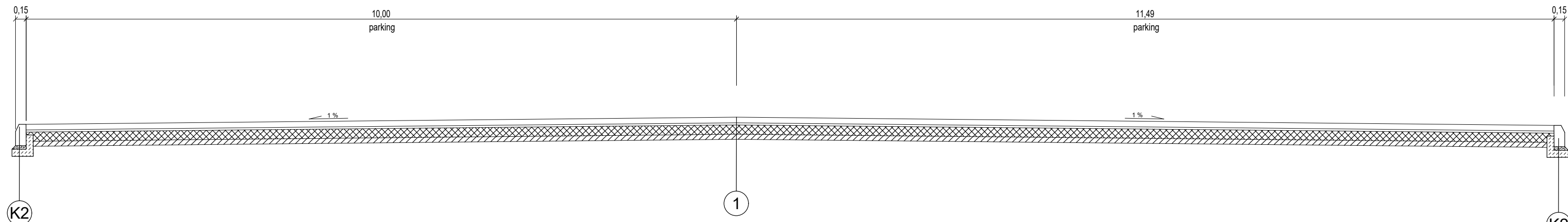


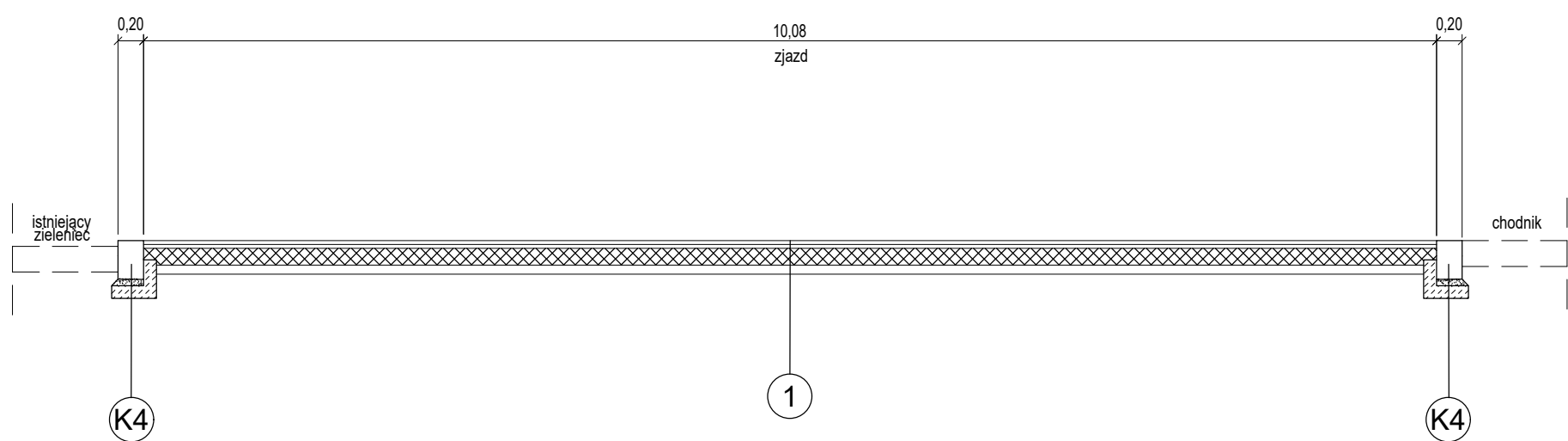
PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D SKALA 1:50



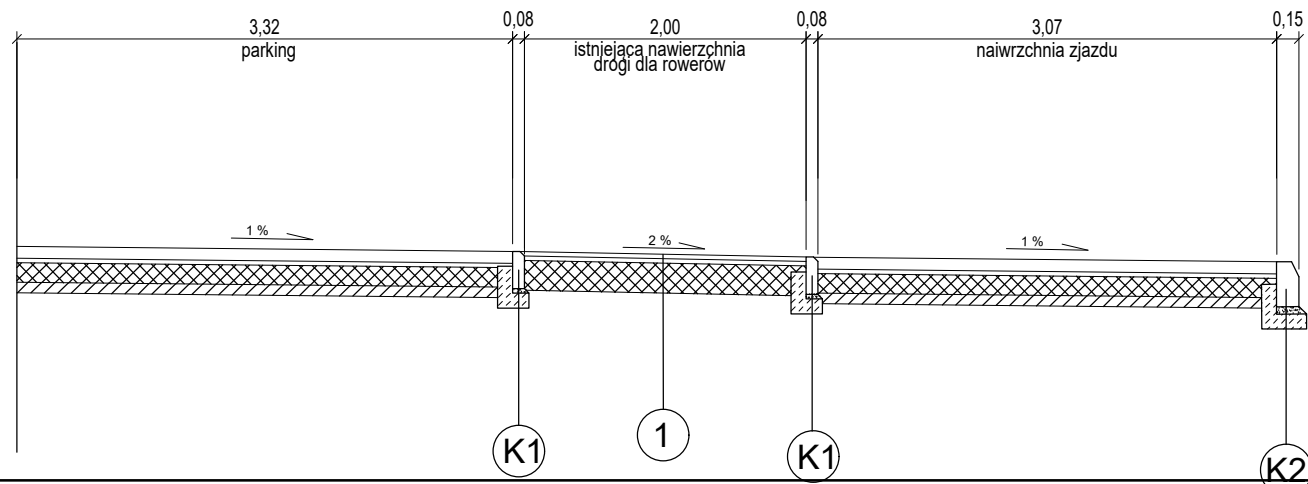
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50



PRZEKRÓJ B-B SKALA 1:50




PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C SKALA 1:50



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA
8cm	worsta scieralna z kostki betonowej
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o kruszywie 0/31,5 mm
10cm	worsta podłoża stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa
-	Istniejące zagęszczone podłoże gruntowe
41cm	Razem

K2	KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15/30 cm
30cm	krawężnik betonowego 15/30 cm
5cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C12/15 z oporem
45cm	Razem

K4	KONSTRUKCJA OPORNIKA BETONOWEGO 20/30 cm
30cm	opornik betonowy 20/30 cm
3cm	podsyпка cementowa - piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C12/15 z oporem
43cm	Razem

  	
Generalny Wykonawca: Roboty Drogowe Dariusz Kłys Sędziba ul. Smardzewka 5, 95-002 Smardzew	
Biuo projektowe: MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o. ul. Piotrowska 349/351/371, 90-456 Łódź	
Inwestor: Gmina Miasto Zgierz, plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz	
Nazwa zadania: Projekt i budowa parkingów w systemie "Bike&Ride" oraz "Park&Ride" na terenie Gminy Miasto Zgierz	
Adres obiektu: Łódźkie Powiat: Zgierzski Gmina: Zgierz	
Rysunek: PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE Parking przy ul. 1-go maja ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Funkcja: mgr inż. Kamil Józwiak mgr inż. Aleksandra Mróz mgr inż. Kamil Józwiak	Specjalność: drogowa drogowa
Podpis: mgr inż. Kamil Józwiak mgr inż. Aleksandra Mróz mgr inż. Kamil Józwiak	Podpis: mgr inż. Kamil Józwiak mgr inż. Aleksandra Mróz mgr inż. Kamil Józwiak
Skala: 1:50	Nr rysunku: 4