

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE - ŁÓDŹ Spółka z o.o.

90-132 Łódź, ul. Tramwajowa 6, adres do korespondencji: 90-952 Łódź, skr. pocztowa 71, tel.: +48 42 672 11 11, fax: +48 42 672 12 09, Regon 470040290, NIP 725-000-56-28, Kapitał zakładowy: 368.379.360,00 zł, Sąd Rejonowy dla Łodzi - Śródmieście w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000044561



p. J. Dopalewski + kopie dla mme
03.01.2019

Łódź, 14 grudnia 2018 roku.

L.dz. WI-073- 1874 /18



IR
MVK
201. 2018

Urząd Miasta Zgierza

Plac Jana Pawła II 16

95-100 Zgierz

p. E. Lefik - Belwa
03.01.2019

Dotyczy: Przebudowy linii tramwajowej w Zgierzu.

W odpowiedzi na pismo IR.042.16.2018.JL z dnia 27.11.2018, MPK-Łódź Sp. z o.o. informuje że:

1. Torowisko tramwajowe należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, rozporządzeniami oraz normami branżowymi z uwzględnieniem następujących założeń:

1.1 W zakresie organizacji ruchu i funkcjonowania komunikacji zbiorowej:

- Na wysokości przystanków tramwajowych, na całej długości przebudowywanego odcinka, należy przewidzieć miejsca do zatrzymywania się autobusów komunikacji zastępczej o długości peronu 20 m.
- Długość przystanków tramwajowych - 32 m.
- Jeśli planuje się poprowadzenie ścieżki rowerowej wzdłuż torowiska, należy zapewnić, aby ruch pasażerów nie kolidował z ruchem na ścieżce rowerowej.
- Przystanki należy wyposażać w wiaty przystankowe z informacją dla pasażerów.

1.2 W zakresie przebudowy torowiska tramwajowego proponujemy następujące rozwiązania:

- Krawężń peronów przystankowych wykonać nie bliżej niż 1,25 m od osi toru i nie wyżej niż 20 cm od główki szyny.
- W obrębie przystanków oraz zwrotnic należy utwardzić teren, aby ułatwić dojście motorniczym oraz usprawnić sprzątanie.
- Utwardzenia terenu przy szynach wykonywać do wysokości 0,5 cm poniżej główki szyny.
- Przejazdy przez torowisko klasyczne do posesji wykonać z płyt EPT.
- Stosować prefabrykowane płyty torowe o krawędziach pionowych.
- Dopuszczyć możliwość stosowanie prefabrykowanych płyt torowych o grubości 35 cm.
- Dopuszczyć możliwość stosowania alternatywnych materiałów przy zalewach przyszynowych.
- Dla konstrukcji torowiska, gdzie płyty torowe zostaną ułożone na podbudowie z tłucznia dopuścić możliwość rezygnacji z mat wibroizolacyjnych.

- Połączenia szyn kolejowych z rowkowymi wykonać przy pomocy złączy przejściowych. (Nie dopuszcza się bezpośredniego spawania na placu budowy.)
- Przejścia pod torowiskiem sieci infrastruktury podziemnej wykonywać minimum 2 m poniżej główki szyny z zabezpieczeniem przeciw oddziaływaniu prądów błędnych. Dodatkowo przejścia pod torowiskiem sieci wodociągowej powinny być zabezpieczone rurą osłonową.
- Należy przewidzieć systemowe odwodnienie torowiska z odprowadzeniem wód opadowych.

1.3 W zakresie istniejącej infrastruktury torowej posiadamy następujące informacje:

Lp.	Nazwa obiektu	Tor wspólny (mbtpoj.)	Tor wydzielony (mbtpoj.)
1.	od esika Helenówek do osi wiaduktu PKP	0,00	2 548,41
2.	od osi wiaduktu PKP do rozjazdu Kurak	0,00	1 274,84
3.	węzeł Zgierz – Kurak	0,00	35,43
4.	od Kuraka do rozjazdu	40,40	250,12
5.	od rozjazdu do jezdni wspólnej	28,45	472,19
6.	od torowiska wydzielonego do pętlicy	235,00	0,00
7.	pętlica Zgierz	122,00	90,31

1.4 Odnośnie planowanych remontów lub przebudowy odcinka torowiska znajdującego na terenie gminy Miasto Łódź, pomiędzy pętlą Helenówek a granicą z gminą Zgierz informujemy, że nie posiadamy wymaganych informacji i w tej sprawie należy zwrócić się, zgodnie z zakresem kompetencji, do Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi.

2. Sieć trakcyjną tramwajową należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. W celu ujednoczenia projektowanej sieci trakcyjnej z siecią na terenie Łodzi w dokumentacji projektowej należy uwzględnić :

- na szlaku sieć łańcuchową półskompensowaną DjpS 100 + L95,
- na węzłach, pętlach sieć płaską Djp 100,
- pod wiaduktem PKP sieć sztywną wykonaną z aluminiowego szynoprzewodu,
- wysięgniki wykonane ze szkłolaminatu,
- kompensacje sieci za pomocą automatycznego urządzenia naprężającego,
- odłączniki trakcyjne w wykonaniu typu U,
- izolatory sekcyjne z płozami ślizgowymi,
- warystorowi ograniczniki przepięć przy punktach zasilających węzłach oraz pętli
- kable zasilające i powrotne typu YAKY 630 +2x2,5mm,
- słupy trakcyjne przykręcane do fundamentu,
- kotwy fundamentowe w wykonaniu 12 szpilek mocujących,

3. W zakresie zasilania sieci trakcyjnej nasze stanowisko zostało wyrażone pismem nr WI-074-349/18 z dnia 02.03.2018 adresowanym do Urzędu Miasta Zgierz

4. W zakresie taboru dwukierunkowego Spółka dysponuje:

- 5 wagonami Simens M6S (36 miejsc siedzących, 65 stojących),
 - 4 wagonami Duewag M8C (54 miejsca siedzące, 85 stojących),
 - 10 wagonami Duewag M8CN (częściowo niskopodłogowe; 31 miejsc siedzących, 140 stojących)
 - 8 wagonami Siemens NF6D (niskopodłogowe; 72 miejsca siedzące 100 stojących),
- docelowo będzie posiadać w inwentarzu 35 sztuk do 2021 roku.

Ewentualne ustalenia w zakresie typu taboru do obsługi linii, uzależnione są od przyjętej relacji (docelowej krańcówki w Łodzi), co wymaga ustalenia z organizatorem lokalnego transportu zbiorowego jakim jest ZDiT

Z poważaniem,

PROKURENT
Dyrektor Wykonawczy
MPK-Łódź Spółka z o.o. (1)
Krzysztof Kamiński

