

Zgierz, dnia ...30.01.2019...

W Y J A Ś N I E N I E

Dotyczy konkursu ofert na opracowanie bilansu energetycznego układu zasilania sieci trakcyjnej wraz z koncepcją budowy podstacji trakcyjnej dla potrzeb przebudowy linii tramwajowej w ramach zadania pt.: „Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Miasto Zgierz”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020.

Szanowni Państwo,

W związku ze zgłoszonymi pytaniami dotyczącymi przedmiotu zamówienia, niniejszym udzielamy wyjaśnień, odpowiednio do zadanych pytań:

1. PYTANIE

Podstacja trakcyjna. Integralną częścią wniosku o warunki przyłączenia obiektu jest wskazanie jego lokalizacji (działki, adresu, mapka lokalizacyjna z pokazaniem otoczenia) oraz wykazanie prawa inwestora do dysponowania tym terenem na cele budowlane. Czy Zamawiający dysponuje takim terenem i będzie w stanie wydać projektantowi dokument potwierdzający prawo do dysponowania nim na cele budowlane?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający zdecyduje o wyborze terenu pod budynek podstacji trakcyjnej, gdy będą znane parametry obiektu, tj. wymiary, min/ max odległość od linii tramwajowej. Na tę chwilę Zamawiający może zaproponować, z terenów którymi dysponuje, działki w obrębie 118: nr 283 pow. 1277 m², nr 238/13 – teren osiedla za blokami nr 3 i 6 – pow. ok. 1675 m², nr 277 pow. 63 m², nr 238/12 pow. 128 m², nr 279 pow. 92 m², dla których może potwierdzić prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane.

2. PYTANIE

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wystąpienia z wnioskiem o warunki przyłączenia podstacji do PKP Energetyka?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający akceptuje złożenie wniosku o warunki zasilania również do PKP Energetyka, o ile jest to jednostka właściwa do wydania takiego dokumentu dla linii tramwajowej.

3. PYTANIE

Doprecyzowanie wymagań zawartych w OPZ w pkt. 2. W zdaniu „(...) informacje dotyczące: materiałów oraz ilości i długości elementów z jakich powinna być wykonana sieć trakcyjna (...)”. O jakie elementy chodzi? Czy to znaczy, że należy wykonać też koncepcję przebudowy sieci trakcyjnej w rozpatrywanym obszarze? Zwracamy uwagę, że taka koncepcja nie jest wymieniona w treści ogłoszenia, a powyższe informacje wykraczają poza zakres bilansu energetycznego trasy tramwajowej.

ODPOWIEDŹ

Powyższy zapis należy potraktować za nieaktualny. W skład konkursu nie wchodzi opracowanie koncepcji przebudowy sieci trakcyjnej.

4. PYTANIE

W nawiązaniu do pytania 3 prosimy o wyjaśnienie zwrotu (zawrzeć informacje) „jak również rozstaw słupów trakcyjnych z uwzględnieniem stanu technicznego istniejących”. Czy Zamawiający wymaga wykonania inwentaryzacji z oceną stanu technicznego istniejących konstrukcji nośnych sieci trakcyjnej? Jaki zakres oceny stanu technicznego jest wymagany? Czy wystarczą oględziny, czy też potrzebne są np. badania stopnia skoordynowania konstrukcji i czynnego przekroju elementów konstrukcyjnych? Jest to również zakres niezawarty w treści ogłoszenia, a wykraczający poza zakres bilansu energetycznego trasy tramwajowej.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający jest w posiadaniu opracowania pomiaru zużycia przewodu jezdnego sieci trakcyjnej udostępnionego przez MPK Łódź Sp. z o.o., w związku z tym powyższy zapis należy potraktować za nieaktualny.

5. PYTANIE

Doprecyzowanie zapisów dotyczących opiniowania wstępnej wersji opracowania (OPZ pkt. 3.1.). Prosimy o ustalenie, w jaki terminie od złożenia wstępnej wersji opracowania Zamawiający przedstawi uwagi do niej oraz o zapisanie, że ten okres nie jest zaliczany do okresu realizacji umowy.

ODPOWIEDŹ

Po omówieniu wstępnej wersji opracowania, Zamawiający zobowiązuje się do przedstawienia ewentualnych uwag w terminie do ...~~4~~... dni roboczych. Czas ten **wlicza się** do okresu realizacji umowy.

Z poważaniem,

Naczelnik Wydziału

mgr Bogusława Fordecka

Zgierz, 30.01.2019 r.