



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Znak sprawy: IR.2.KO.2019

DRUK WZP-01.BU

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Inwestycji i Rozwoju
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

(pieczęć wydziału zamawiającego)

OPIS PRZEDMIOTU I WARUNKÓW WYKONANIA ZAMÓWIENIA - ZMIANA

(zamówienie o wartości nieprzekraczającej 30.000 euro)

1. NAZWA (I MIEJSCE) ZAMÓWIENIA

Opracowanie bilansu energetycznego układu zasilania sieci trakcyjnej wraz z koncepcją budowy podstacji trakcyjnej dla potrzeb przebudowy linii tramwajowej w ramach zadania pt.: „Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Miasto Zgierz”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020.

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie powinno uwzględniać potrzeby komunikacyjne mieszkańców w stanie istniejącym oraz planistyczne potrzeby na przyszłość.

Zakres opracowania powinien obejmować trzy odcinki: I odcinek od granicy administracyjnej z miastem Łódź do węzła rozjazdowego Kurak, II odcinek od węzła Kurak do pętli na Placu Kilińskiego, III odcinek od węzła Kurak do granicy miasta Zgierza (przyszła pętla Proboszczewice).

Analiza oraz wyznaczone obszary zasilania będą stanowić punkt wyjścia do opracowania dokumentacji projektowej.

Opracowanie ma zawierać sformułowane wnioski dotyczące źródeł zasilania, tj. możliwości istniejącej podstacji Helenówek, określenia potrzeb w zakresie budowy i potencjalnej lokalizacji nowej podstacji trakcyjnej, w tym kontenerowej.

~~Należy uwzględnić istniejący układ przystanków. W opracowaniu należy zawrzeć informacje dotyczące: materiałów oraz ilości i długości elementów z jakich powinna być wykonana sieć trakcyjna, jak również rozstaw słupów trakcyjnych z uwzględnieniem stanu technicznego istniejących.~~

Zamawiający wymaga przygotowania wniosku do PGE Dystrybucja S.A., w celu określenia warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej.

Wykonawca uzgodni opracowanie (o ile będzie to niezbędne) z podmiotami zewnętrznymi (MPK Łódź, ZDiT w Łodzi). Parametry podstacji powinny spełniać wymagania zarządcy infrastruktury (wg wytycznych zał. nr 5).

3. OPIS WARUNKÓW WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1. WARUNKI SZCZEGÓLNE

Warunkiem udziału w postępowaniu jest posiadanie odpowiednich kwalifikacji oraz doświadczenia w projektowaniu i budowie linii tramwajowych, tj.: uprawnień instalacyjnych bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Ocenie warunków udziału będą podlegały: staż projektowy (min 5 lat) oraz liczba opracowanych tożsamyh dokumentacji (min 2 dla bilansu, min 2 dla koncepcji).

Kryteria oceny oferty i sposób przyznawania punktacji: cena – 60 pkt. (60%), termin – 40 pkt. (40%). Liczba punktów uzyskanych przez Wykonawcę obliczana będzie wg wzoru:

Ocena punktowa = (najniższa wartość oferty brutto wśród otrzymanych ofert nieodrzuconych/ wartość brutto wskazana w badanej ofercie) × 60 + (najkrótszy termin wśród otrzymanych ofert nieodrzuconych/ termin wskazany w badanej ofercie) × 40

Punkty będą liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, przy zastosowaniu powszechnych zasad zaokrąglania.

Termin składania ofert wynosi 7 dni od dnia następnego po upublicznieniu oferty w bazie konkurencyjności.

Za termin realizacji dla całości zlecenia przyjmuje się łącznie 75 dni od daty podpisania umowy. Po upływie 4 tygodni Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wstępną wersję opracowania wraz z omówieniem założeń zakresu. Na tym etapie Zamawiający będzie mógł wnosić uwagi do przygotowanej dokumentacji.

Opracowanie należy sporządzić w 4 egzemplarzach papierowych + 1 wersja elektroniczna – nagrana na płycie CD – zawierająca wersję edytowalną obliczeń i tekstu oraz format pdf całości.

Dokonanie odbioru dokumentacji projektowej nie oznacza potwierdzenia braku istnienia wad odebranej dokumentacji. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie wady przekazanej i odebranej projektowej na dalszym etapie prowadzenia inwestycji, jak i po jej zakończeniu.

3.2. WARUNKI OGÓLNE

3.2.1. Zamawiający odrzuci ofertę, w przypadku gdy:

- a) Wykonawca złoży więcej, niż jedną ofertę,
- b) oferta nie jest zgodna z dokumentacją postępowania, w szczególności z opisem przedmiotu i warunków wykonania zamówienia,
- c) oferta zawiera błąd w obliczeniu ceny,
- d) oferta jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

3.2.2. Zamawiający poprawi w ofercie oczywiste omyłki pisarskie i rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek.

Oczywistą omyłką pisarską jest łatwy do zauważenia błąd, a "oczywistość" omyłki, rozumianej jako określona niedokładność nasuwa się bez potrzeby przeprowadzania dodatkowych badań, czy też ustaleń. Może to być błąd pisarski, logiczny, przypadkowe przeoczenie lub inna niedokładność, która nasuwa się sama, a przez dokonanie poprawki tej omyłki, właściwy sens oświadczenia pozostaje bez zmian.

Oczywistą omyłką rachunkową jest widoczny, niezamierzony błąd rachunkowy, popełniony przez Wykonawcę, który polega na uzyskaniu nieprawidłowego wyniku przeprowadzonego działania arytmetycznego.

3.2.3. Zamawiający przewiduje możliwość wyjaśniania treści oferty, jak również uzupełniania dokumentów potwierdzających warunki udziału w postępowaniu lub wymagania dotyczące oferowanego przedmiotu zamówienia.

3.2.4. Zamawiający unieważni postępowanie, w przypadku gdy:

- a) nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu,
- b) cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny tej oferty.

3.3. WARUNKI KONKURENCYJNOŚCI

a) w przypadku beneficjenta, który nie jest zamawiającym w rozumieniu Pzp, zamówienia nie mogą być udzielane podmiotom powiązanim z nim osobowo lub kapitałowo, z wyłączeniem zamówień sektorowych oraz przypadków w wskazanych poniżej:

- i. w przypadku celu tematycznego udzielanie zamówień podmiotom powiązanim jest możliwe za zgodą IP RPO WL,
- ii. wyjątkowo w przypadku, w którym umożliwienie podmiotowi powiązanemu wzięcia udziału w postępowaniu jest uzasadnione ze względu na specyfikę projektu lub typ beneficjenta, a wybór wykonawcy będącego podmiotem powiązanim będzie dokonany zgodnie z procedurą, IZ RPO WL/IP RPO WL może wyrazić zgodę na wyłączenie zakazu w odniesieniu do danego postępowania przed jego przeprowadzeniem,

b) osoby wykonujące w imieniu Zamawiającego czynności związane z procedurą wyboru Wykonawcy, w tym biorące udział w procesie oceny ofert, nie mogą być powiązane osobowo lub kapitałowo z wykonawcami, którzy złożyli oferty. Powinny być to osoby bezstronne i obiektywne.

ZAŁĄCZNIKI

1. Rozkłady jazdy linii tramwajowych,
2. Planistyczna prognoza ruchu tramwajowego,
3. Warunki techniczne dotyczące zasilania linii tramwajowych wydane przez MPK - Łódź Sp. z o.o.
4. Zalecenia dla sieci trakcyjnej tramwajowej wydane przez MPK - Łódź Sp. z o.o.
5. Wytyczne techniczne do projektowania sieci trakcyjnej na terenie miasta Łodzi - wydane przez ZDiT w Łodzi,
6. Wzory oświadczeń,
7. Wzór oferty.

SPORZĄDZIŁ:

Podinspektor

Justyna Łopalewska
Justyna Łopalewska

(podpis, pieczęć)

NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMAWIAJĄCEGO:

Naczelnik Wydziału

mgr Bogusława Fordecka
mgr Bogusława Fordecka

(podpis, pieczęć)

Zgierz, 30.01.2019r.