



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
Miasta Zgierza

*Stanisław Lodwig*

*RU. 0114-XPI-6/08*

Zgierz, dn. 2 kwietnia 2008r.

**Komisja Inicjatyw Gospodarczych  
Rady Miasta Zgierza**

**Pan Marek Sencerek  
Radny Rady Miasta Zgierza**

W związku z zadanymi pytaniami dotyczącymi przebiegu ŁTR na terenie miasta Zgierza pragniemy poinformować, że podczas prac prowadzonych nad tym projektem w poprzedniej kadencji Rady Miasta przygotowano szereg dokumentów (studium wykonalności, zintegrowany plan rozwoju transportu, raport oceniający oddziaływanie na środowisko, program funkcjonalno – użytkowy, zawarto również umowy umożliwiające miastu wykorzystanie terenów innych zarządców na cele budowlane, itp.). Wszystkie wymienione powyżej dokumenty dotyczyły trasy uwzględniającej wjazd na os. 650 – lecia ul. Gałczyńskiego. Dla tej właśnie trasy wydano 31 stycznia 2005r. decyzję nr 12/2005 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Decyzja ta jest nadal **ważna**.

W związku z powyższym władze miasta Zgierza podtrzymują opinię, że najwłaściwszym rozwiązaniem jest budowa ŁTR zapewniająca wjazd na os. 650 – lecia połączona z dokończeniem modernizacji odcinka torów od Kuraka do ul. Łąkowej.

W dyskusji na ten temat nie bez znaczenia są również argumenty ekonomiczne.

Przeprowadzone przez zewnętrzną firmę doradczą badania ilości przewożonych pasażerów wskazują, że z linii 46 po skróceniu do Proboszczewic korzystałoby 2070 pasażerów dziennie z linii 11 odpowiednio 3000 osób. Długość linii 11 na terenie Zgierza wynosi 2,85km na natomiast trasa 46 od Helenówka do Proboszczewic II - ok. 6,6km. Oznacza to że przy mniejszej o 50 % liczbie pasażerów długość linii 46 będzie dwukrotnie większa.

Nie ma więc szans aby takie połączenie było konkurencyjne dla tramwaju wjeżdżającego na osiedle lub dla linii dojeżdżającej do Pl. Kilińskiego.

Wpłynęło do Biura Rady

Miasta Zgierza

dnia: *8-04-2008*

**ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA ZGIERZA**

*Stanisław Lodwig*