

Jerzy Barylak
Radny Rady Miasta Zgierza



Zgierz, dnia 30.10.2008r.

481
181 a



Pan Jerzy Sokół
Prezydent Miasta Zgierza

Interpelacja

1. Proszę o rozważenie możliwości zakupu na wyposażenie Straży Miejskiej przenośnego fotoradaru oraz zobowiązanie tych służb do systematycznego działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na krajowej jedyńce w obrębie miasta.
2. Proszę o wystąpienie w imieniu mieszkańców miasta do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o ograniczenie prędkości samochodów ciężarowych na odcinku Kurak do rozwidlenia Armii Krajowej – Piątkowska do 40 km na godzinę oraz wprowadzenie zakazu wyprzedzania dla samochodów ciężarowych na tym odcinku.

Uzasadnienie interpelacji:

W interpelacji z dnia 29 marca 2007 zwracałem uwagę na drastycznie rosnący ruch samochodowy Tirów na zgierskiej „jedyńce” po oddaniu do eksploatacji fragmentu autostrady Konin Stryków. W odpowiedzi na tę interpelację podjął Pan działania w celu uzyskania danych z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o ilości przejeżdżających przez Zgierz samochodów oraz wzrostu tego ruchu po oddaniu autostrady. Informacja o wzroście zjawiska do mnie przez 1,5 roku nie dotarła. Już nie liczę na uzyskanie tych danych. Pozostanę zatem przy danych archiwalnych. Przez Zgierz w ciągu roku transportuje się prawie milion ton materiałów niebezpiecznych (dane PSP z 2007r.), a samochody przewożące ładunki niebezpieczne to tylko niewielka część wszystkich przejeżdżających przez Zgierz TIR-ów.

. Wielokrotnie w tej sali padały wnioski poparte różnymi argumentami o zainstalowanie fotoradarów oraz znaków ograniczających prędkość. Działań w tym zakresie nie widzę. Ustawienie atrapy fotoradaru jak zauważy każdy nie jest skuteczne. Jeżdżę tą trasą codziennie i obserwuję te wyścigi samochodów. Wielokrotnie widziałem sytuacje gdzie do tragedii było niezmiernie blisko. Nie prowokujmy losu. Żebyśmy nie mieli sobie nic do zarzucenia podejmijmy wreszcie skuteczne działania.

Do złożenia interpelacji zmobilizowało mnie pismo GDDKiA, które jest odpowiedzią na inny temat poruszany przez mieszkańców ul. Łódzkiej 23 dotyczący instalacji ekranów zabezpieczających. (kopię pisma załączam). Pozwolę sobie zacytować jedno zdanie z tej odpowiedzi: „GDDKiA nie ma wpływu na odbywający się ruch samochodowy oraz przekraczanie przez pojazdy prędkości w rejonie posesji”. Pytam zatem kto ma?

Koszty zakupu radaru oraz jego obsługi z pewnością zwrócą się w krótkim czasie. A innych korzyści nie wymierzy się w złotówkach, tak jak nie wycenia się zdrowia i życia ludzkiego.

Nr: GDDKiA-O/Ł.Z-1.am.4200/107/08.
Łódź dn. 07.10.2008r

**Mieszkańcy Nieruchomości
95 – 100 Zgierz
ul. Łódzka 23
na ręce Pani [REDACTED]**

W nawiązaniu do wystąpienia dotyczącego z dnia 24.09.2008 roku dotyczącego wybudowania ekranu zabezpieczającego budynek położony w Zgierzu przy ulicy Łódzkiej 23 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi po dokonanej wizji w terenie oraz rozeznaniu sprawy informuje:

- ul. Łódzka posiada prawidłowo funkcjonującą kanalizację deszczową, trzy wpusty uliczne w tym rejonie po stronie lokalizacji budynku odbierają wody opadowe na bieżąco, nie stwierdzono powstawania zastoisk wodnych na nawierzchni.
- Podczas naszej kontroli zauważono uszkodzone rynny, z których woda przy opadach powoduje wylewanie się na ścianę budynku powodując ich zawilgocenie. Również elewacja budynku jest zniszczona, w wiele miejscach występują ubytki tynku powodując zawilgocenie ścian.
- Ustawienie ekranów z uwagi na duże koszty wybudowania i utrzymania jest rozwiązaniem bardzo kosztownym i nie uzasadnionym.
- GDDKiA nie ma wpływu na odbywający się ruch samochodowy oraz przekraczane przez pojazdy prędkości w rejonie posesji.

Wobec powyższego w powyższej sprawie należy zwrócić się do administratora budynku o przeprowadzenie remontu budynku, wykonanie zabezpieczenie ścian zewnętrznych poprzez naprawę zniszczonych tynków oraz pomalowanie odpowiednimi farbami odpornymi na wilgoć i wodę.

Otrzymuje:

1. Rejon GDDKiA w Kutnie.
2. a/a.


mgr inż. Piotr Palmowski

Sprawę prowadzi: Wydział Dróg
St. Specjalista Andrzej Michałowski