

311

Zgierz, 26. 02 2010 r.

Zdzisław Sobczak
Radny Rady Miasta Zgierza
W imieniu Koła Platformy Obywatelskiej

URZĄD MIASTA ZGIERZA	
Wpł. dnia	26. 02. 2010
L. dz.	Nr
Ilość załączników

Prezydent Miasta Zgierza
Jerzy Sokół
Przewodniczący Rady Miasta Zgierza
Andrzej Mięso

Interpelacja

Zwracam się w imieniu Koła Platformy Obywatelskiej z uprzejmą prośbą o przygotowanie i przedstawienie planu naprawy finansów miasta Zgierza, który powinien być przygotowany i wdrożony jeszcze w tym roku, a realizowany w najbliższych latach. Zgodnie z nowymi przepisami to co się robi w tym obszarze dziś, będzie skutkowało przez kilka, a może nawet kilkanaście najbliższych lat.

Ponieważ obecny prezydent zadeklarował chęć pozostania na tym stanowisku przez następną kadencję, można zakładać, że Pan Prezydent taki program już ma i wkrótce go przedstawi. Brak takiego programu, przy obecnym zadłużeniu miasta, mógłby świadczyć o niezrozumieniu zagrożenia i rangi problemu.

Racjonalnie myślących radnych i obywateli naszego miasta nie interesuje populistyczne pustostwo i hasłowe deklaracje o poprawie finansów, tylko szczegółowy program naprawczy przygotowany zgodny z regułami ekonomicznymi.

Trzeba pamiętać, że budżet jest tylko elementem i skutkiem zarządzania gospodarką i finansami miasta. Zdaję sobie sprawę z tego, że budżet na rok 2010 został przygotowany na miarę możliwości i wiedzy radnych, którzy chcieli zaspokoić jak najwięcej potrzeb mieszkańców.

Głosowałem za tym budżetem, podobnie jak większość moich klubowych kolegów wierząc, że jeszcze w tym roku będzie można dokonać korekt mających na celu uzdrowienie finansów miasta. Wiadomo, że jeżeli budżet uchwali rada, to rada może go zmieniać, natomiast jeżeli budżet ustanowi RIO, to rada go zmieniać go nie może.

Nieprzygotowanie i niewdrożenie planu poprawy finansów miasta Zgierza przy planowanym na koniec roku 2010 zadłużeniu, będzie skutkowało w najbliższych latach brakiem środków, przede wszystkim na inwestycje. Jest to prawie jednoznaczne z brakiem pieniędzy na modernizację i tworzenie infrastruktury drogowej i budowlanej **oraz brakiem środków na udział własny, konieczny do pozyskiwania środków zewnętrznych.**

Będzie bardzo źle, jeżeli bez programu naprawy finansów w następnych latach, w warunkach naturalnego wzrostu tzw. stałych wydatków i prognozowanego małego wzrostu dochodów, władze miasta pod presją rygorów nowych przepisów finansowych, będą musiały ciąć wydatki na inwestycje, redukować etaty, czyli zwalniać ludzi oraz podnosić maksymalnie podatki i cofać ulgi. Z tego względu szczególnie ważne są informacje w jaki sposób, w jakim czasie miasto planuje zwiększyć dochody własne i zmniejszyć wydatki.

Trzeba pamiętać, że zarządzanie finansami jest jedną z najważniejszych rzeczy w samorządzie. Jakości rządzenia nie ocenia się tylko po tym, jak się wydaje pieniądze, szczególnie pożyczone, tylko po tym jak się wypracowuje środki i uzyskuje wzrost dochodów poprzez progospodarcze działania.

Warto zauważyć, że przy obecnych przepisach Prezydent miasta ma bardzo duże uprawnienia decyzyjne i jest przysłowiowym Ojcem Miasta i jako ojciec rodziny odpowiedzialny jest nie tylko za to co się dzieje z miastem obecnie, ale również co będzie z miastem za kilka czy kilkanaście lat.

Wszyscy wiemy, że Ojca rodziny nie ocenia się tylko po tym, jak dużo wydaje pieniędzy ale przede wszystkim po tym ile zarabia.

Tu warto przypomnieć słynne na cały świat zdanie prezydenta Bila Clintona: "Głupcze po pierwsze gospodarka" czyli innymi słowy podstawą wszystkiego jest gospodarka, w przypadku naszego miasta gospodarka finansowa.

Do tej interpelacji mam moralne prawo, gdyż o naprawie podstaw gospodarki i finansów miasta mówiłem w IV i. na początku obecnej kadencji oraz pisałem na łamach ITZ. Na przykład w interpelacji z 27 marca 2008 roku prosiłem o przygotowanie i przedstawienie propozycji naprawy finansów publicznych miasta Zgierza. Widocznych efektów w tym zakresie nie było.

Przyjęto do BAM
25. 02 2010 r. *[Signature]*

Naprawa finansów jest to temat trudny i niewdzięczny do realizacji. Ale nie da się go uniknąć. Bez jego rozwiązania nie będzie rzeczywistego rozwoju miasta.

Myszę jednak, że problem ten zostanie doceniony przez władze miasta oraz odpowiednie komisje RMZ, szczególnie przez Komisję Finansów.

Tutaj jest duża rola dla Przewodniczącego Rady, który powinien tak ukierunkować prace rady i komisji, żeby w ciągu 2 miesięcy można było zorganizować sesję nadzwyczajną poświęconą naprawie finansów publicznych i uchwalić program ich naprawy.

Niezorganizowanie takiej sesji i nieprzygotowanie takiego programu naprawczego w tej sytuacji finansowej miasta może być odebrane jako brak odpowiedzialności za losy miasta. Ze swej strony i w imieniu swojego klubu deklaruje aktywny udział w tych pracach.

Żeby nie być gołosłowny i ułatwić to zadanie złożyłem w Biurze Rady pakiet interpelacji dotyczący:

- danych o planach ograniczeniu wydatków nie obligatoryjnych i propozycjach oraz planowanych inwestycjach mających na celu zwiększenie dochodów miasta w okresie 2010 – 2014,
- danych o Wieloletnim Planie Inwestycyjnym miasta Zgierza,
- danych o kosztach budowy: dróg, chodników, ciągów kanalizacji deszczowej i ciągów ciepłych,
- danych o kosztach budowy oświetlenia ulic,
- danych o szacunkowych kosztach termo-modernizacji budynków komunalnych, ze szczególnym uwzględnieniem budynków użyteczności publicznej
- danych o szacunkowych rocznych kosztach remontów budynków komunalnych ze szczególnym uwzględnieniem budynków użyteczności publicznej tak, żeby nie następowała ich dewastacyjna dekapitalizacja,
- danych o najważniejszych potrzebach z zakresie kanalizacji deszczowej i kosztach tych inwestycji,
- danych o realizacji i kosztach planu zagospodarowania przestrzennego miasta Zgierza;
- danych o projektach inwestycyjnych finansowanych z tzw. źródeł zewnętrznych przygotowywanych lub przygotowanych do realizacji w następnej kadencji.

Do czego takie dane są potrzebne. Są one konieczne radnym, władzom i mieszkańcom do uzmysłowienia zakresu problemów oraz opracowania metod ich rozwiązania. Np. wyliczono, że w naszym mieście na 170 km dróg gminnych tylko 30 km tj. ok. 18% posiada dobrą nawierzchnię, 30 km wymaga remontu, ale aż 110 km tj. ok. 70% posiada nawierzchnię gruntową lub bitumiczną. Wyliczono, że na inwestycje drogowe potrzeba ok. 125 ml zł. W ciągu ostatnich 9 lat średnia roczna kwota przeznaczana na budowę infrastruktury drogowej wynosiła 2 mln 82 tys. zł. Jak państwo łatwo policzą przy dotychczasowych metodach zarządzania i sposobach inwestowania potrzeby drogowe będą rozwiązane za ok. 60 lat tj. za trzy pokolenia.

Takie informacje i zestawienia powinny być impulsem do zmiany metod zarządzania i inwestowania.

Sprawy finansów publicznych są tak ważne, że powinno się zacząć je rozwiązywać nie patrząc na rok wyborczy i animozje polityczne. Konieczne jest zwiększenie w tym zakresie aktywności władz, radnych i jednostek pomocniczych. Konieczne jest również poprawienie ich współpracy w tym zakresie oraz wypracowanie nowych form zarządzania i rozwiązywania tych problemów.



Paluszanka
K...
M