

Mariusz FORFECKI**Radny Miasta Zgierza**

URZĄD MIASTA ZGIERZA

Wpł.
dnia 28. 05. 2010

L. dz. Nr

Ilość załączników

Sz.P.**Jerzy Sokół****Prezydent Miasta Zgierza****INTERPELACJA**

Jak można wywnioskować z pisma Wiceprezydenta Stanisława Łodwiga skierowanego do Komisji Spraw Obywatelskich i Komisji Budżetu i Finansów RMZ, planowana jest reorganizacja funkcjonowania komunikacji miejskiej w Zgierzu. Reorganizacja niezwykle potrzebna naszemu miastu, jednakże nie w tym, zaproponowanym kształcie! Przedstawione przez Pana Łodwiga rozwiązanie wydaje się być pójściem po tak zwanej „najprostszej linii oporu”, w rozwiązywaniu tak niezwykle ważnego problemu. Wykonana wcześniej, dużym nakładem finansowym analiza funkcjonowania komunikacji miejskiej zdaje się być jakby odłożona na półkę bądź wyrzucona do kosza. Wiele zauważonych tam problemów pozostało do dnia dzisiejszego bez odzewu. Zamiast rzeczywistej reorganizacji komunikacji miejskiej, być może dążącej nawet do wyłonienia nowego tańszego przewoźnika, obecny Pan Wiceprezydent Łodwig chce odebrać mieszkańcom i tak brakujące w wielu częściach miasta kursy autobusowe. Przykładów jest wiele, ale skupię się na dwóch mi najbliższych liniach. Linia 4/8 obsługującą osiedla Podleśna, Zachód Rudunek, Wschód Proboszczewic i wiele innych rejonów naszego miasta i tak uboga w kursy, w założeniach Pana Łodwiga, ma zostać jeszcze bardziej okrojona. Linia ta w niedziele nie kursuje wcale, a w soboty linia 4 wykonuje tylko 3 kursy z częstotliwością co dwie godziny. I co tu jeszcze obcinać Panie Prezydencie? Drugi przykład: że tak powiem „studencka” linia 51, którą codziennie mnóstwo uczniów podąża do łódzkich szkół i uczelni, często w wielkim ścisku także ma paść ofiara cięć! Jak zgierska młodzież ma docierać na uczelnie? Pomysł Pana Łodwiga wydaje się być w odczuciu moim jak i mieszkańców absurdalny i nieprzemyślany. W związku z tym proszę o przekazanie tego pomysłu do zaopiniowania przez wszystkie Jednostki Pomocnicze Rady Miasta Zgierza.