



389

PREZYDENT
Miasta Zgierz

Zgierz, 14 marca 2013 r.

dr Iwona Wieczorek
 BIURO RADY MIASTA ZGIERZA

Wpł dnia 14-03-2013

Podpis *I. Wieczorek*

Pan Mariusz Forfecki
Radny Miasta Zgierz

W związku z Pana zapytaniem z dnia 28.02.2013r. dotyczącymi zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów linii 4 i 8 pragnę poinformować, iż:

1. Rozkłady jazdy wszystkich linii autobusowych funkcjonujących na terenie miasta Zgierz są na bieżąco monitorowane. Uwagi zgłaszane przez mieszkańców miasta staram się uwzględniać w miarę możliwości. W chwili obecnej ze względu na ograniczone środki finansowe MUK w Zgierzu nie przewiduje zwiększenia liczby kursów na linii 4 i 8.

Natomiast w kwestii przygotowania kalkulacji kosztów remontu wiaduktu nad torami i remontu ulicy Dygasińskiego na odcinku od ul. Kossaka do ul. Kasprowicza w standardzie ul. Czerwińskiego informuję, że przybliżony koszt wyżej wymienionych robót wynosi około 954 000 zł. Rozbicie kosztów przedstawiono w tabeli poniżej.

	Element kosztów	cena brutto
1	Projekt wykonawczy remontu wiaduktu kolejowego Czerwińskiego-Dygasińskiego - wg faktury z 14.07.2008	54 900,00
2	Projekt wykonawczy remontu ulicy Dygasińskiego – szacunek 2,5 % wartości robót	15 750,00
3	Remont wiaduktu kolejowego Czerwińskiego -Dygasińskiego wg kosztorysu inwestorskiego z 06 2008 r. powiększony o około 10% inflację	354 365,00
4	Remont ulicy Dygasińskiego - wg załączonego przedmiaru robót - załącznik nr 1	529 000,00
	Razem	954 015,00

załącznik nr 1- przedmiar robót ul. Dygasińskiego

I. Wieczorek
 dr Iwona Wieczorek

Plac Jana Pawła II 16 95 -100 Zgierz

tel. cen. 42 716 28 54

tel. sekretariat 42 714 31 00

fax 42 714 31 14

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Utwardzenie nawierzchni ul. Ks. S. Suchowolca					
1 Roboty ziemne i roboty rozbiórkowe, wywóz					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.6	km	0.600	
				RAZEM	0.600
2 Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm 76-130 pojazdów na godzinę					
2	KNR 2-31		m ²		
d.1	0801-07	600*4.5	m ²	2700.000	
				RAZEM	2700.000
3 Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 4 samochody samowyładowcze 600*4.5*.04					
3	KNR 4-04		m ³		
d.1	1103-02		m ³	108.000	
				RAZEM	108.000
2 Wykonanie nawierzchni asfaltowej i poprawienie					
4 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem					
4	KNR 2-31		m ²		
d.2	1004-07	600*7.2	m ²	4320.000	
				RAZEM	4320.000
5 Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 76-130 pojazdów na godzinę					
5	KNR 2-31		m ²		
d.2	0102-01	600*4.5	m ²	2700.000	
				RAZEM	2700.000
6 Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta 76-130 pojazdów na godzinę					
6	KNR 2-31		m ²		
d.2	0102-02	600*4.5	m ²	2700.000	
				RAZEM	2700.000
7 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 76-130 pojazdów na godzinę					
7	KNR 2-31		m		
d.2	0401-04	600*2	m	1200.000	
				RAZEM	1200.000
8 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 76-130 pojazdów na godzinę					
8	KNR 2-31		m ²		
d.2	0103-05	600*4.5	m ²	2700.000	
				RAZEM	2700.000
9 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę					
9	KNR 2-31		m		
d.2	0403-03	600*2	m	1200.000	
				RAZEM	1200.000
10 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm					
10	KNR 2-31		m ²		
d.2	0310-06 + KNR 2-31 0310-05	600*7.2	m ²	4320.000	
				RAZEM	4320.000
3 Wykonanie chodnika pieszo-rowerowego o szer. 2,5 m					
11 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę					
11	KNR 2-31		m ²		
d.3	0511-02	600*2.5	m ²	1500.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1500.00
12	KNR 2-31 d.3 0401-02 z.o.2.13. 9902-02	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		600*2	m	1200.000	
				RAZEM	1200.00
13	KNR 2-31 d.3 0407-04 z.o.2.13. 9902-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		600*2	m	1200.000	
				RAZEM	1200.00
4		Regulacja studzienek wpustów			
14	KNR 2-31 d.4 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych	szt.		
		16	szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
5		Parking przy cmentarzu mariawickim			
15	KNR 2-31 d.5 0114-01 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m ²		
		62*3.5	m ²	217.000	
				RAZEM	217.000
16	KNR 2-31 d.5 0403-03 z.o.2.13. 9902-02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		70	m	70.000	
				RAZEM	70.000
17	KNR 2-31 d.5 0102-01 z.o.2.13. 9902-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 76-130 pojazdów na godzinę	m ²		
		62*3.5	m ²	217.000	
				RAZEM	217.000
18	KNR 2-31 d.5 0102-02 z.o.2.13. 9902-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta 76-130 pojazdów na godzinę	m ²		
		600*4.5	m ²	2700.000	
				RAZEM	2700.00
19	KNR 2-31 d.5 0511-03 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m ²		
		62*3.5	m ²	217.000	
				RAZEM	217.000