

Projekt uchwały z dnia 19-03-2009 r.  
zgłasza Prezydent Miasta Zgierza

*Stanisław Lodwig*  
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

**UCHWAŁA NR ...../...../09  
RADY MIASTA ZGIERZA  
z dnia 26 marca 2009 r.**

**w sprawie przyjęcia Planu Rozwoju Lokalnego na lata 2009-2015 wraz z Zintegrowanym Planem Rozwoju Transportu Publicznego dla Miasta Zgierza**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 146, poz. 1055, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458) oraz **Rada Miasta Zgierza**

uchwała, co następuje:

§ 1. Mając na uwadze konieczność ukierunkowania działalności administracji samorządowej miasta Zgierza w pracach przygotowawczych dla kluczowych projektów rozwojowych na lata 2009-2013, przyjmuje się dokument pn. Plan Rozwoju Lokalnego na lata 2009-2015, stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały wraz z Zintegrowanym Planem Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2009-2015, stanowiącym załącznik nr 2 do uchwały.

§ 2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Zgierza do zawarcia porozumienia międzygminnego dla realizacji postanowień powyższych dokumentów strategicznych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zgierza.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia na tablicy ogłoszeń Rady Miasta Zgierza.

§ 5. Uchwała wraz z załącznikami podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Rady Miasta Zgierza przez okres 14 dni oraz opublikowaniu w Monitorze Samorządowym Miasta Zgierza.

nie wnoszę zastrzeżeń formalno-prawnych

*Zofia Rębniata*  
radca prawny

Naczelnik Wydziału  
Promocji Miasta

## Uzasadnienie

26 czerwca 2008 roku mocą uchwały nr XXII/199/08 Rada Miasta Zgierza przyjęła dokument planistyczny dla miasta pt „Strategia rozwoju miasta Zgierza na lata 2008-2015”. Dokument ten ma charakter dużego stopnia ogólności co do działań perspektywicznych podejmowanych w celu rozwoju zgierskiej wspólnoty samorządowej w zakresie gospodarki, infrastruktury społecznej i infrastruktury technicznej. Dokument w zasadzie szczegółowo nie odnosi się do konkretnych działań, w tym do transportu publicznego. W dokumentach dotyczących rozwoju Zgierza w zasadzie nie wskazuje się na pozycję miasta w obrębie Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego (ŁOM), a nawet na współzależności rozwojowe i funkcjonalne miasta z jego otoczeniem, w tym w szczególności miastem Łódź. W okresie 2004 – 2005 podjęte były z inicjatywy Łodzi prace nad Zintegrowanym Planem Rozwoju Transportu Publicznego. Projekt Planu został opracowany (Autor: Jan Friedberg z Zespołem) wraz z projektami stosownych uchwał rad miast i gmin współpracujących w przygotowaniu i wdrażaniu Planu. Do przyjęcia tego rozwiązania nie doszło i plany takie oddzielnie przyjęły tylko: Miasto Łódź i Miasto Zgierz. Obie uchwały są ściśle powiązane i realizują wspólną linię polityki miast i sposobu jej wdrażania. Na bazie przyjętych w mieście Zgierzu dokumentów strategicznych jest bardzo trudno skonstruować projekty rozwojowe (np. Łódzkiego Tramwaju Regionalnego) w sposób, który by nie budził podejrzeń o doraźne, a nie długofalowe potraktowanie tego dokumentu. Dlatego dokumenty planowania operacyjnego, takie jak Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego (ZPTRP) powinno być oparte na dokumencie najlepiej zgodnym z Ustawą z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. 2006, Nr 227, poz. 1658, z późn. zmianami).

Celem opracowania Planu Rozwoju Lokalnego jest nadanie Strategii Rozwoju Miasta, przyjętej Uchwałą Nr XXII/199/2008 z 26 czerwca 2008 r. impulsu wdrożeniowego poprzez wskazanie obok celów i zadań, wymienionych w Strategii także podmiotów miasta, odpowiedzialnych za realizację poszczególnych zadań oraz sposobów mierzenia efektów wdrażania strategii. Dodatkowym celem opracowania Planu jest spełnienie wymogu zawartego w Regionalnym Programie Operacyjnym województwa łódzkiego posiadania takiego dokumentu jako podstawy programowej podejmowanych projektów, które miałyby uzyskać wsparcie z Programu Operacyjnego. Samorząd województwa łódzkiego w swoim regionalnym Programie Operacyjnym przewiduje iż wsparcie niektórych projektów ze wsparciem finansowym ze środków Unii Europejskiej będzie uzależnione od przyjęcia na szczeblu lokalnym Planów Rozwoju Lokalnego.

Przedstawiony Plan zakłada realizację celów i zadań, przyjętych przez Radę Miasta Zgierza w czerwcu 2008 r. w wersji poszerzonej o cele integracji w ramach Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego (zdefiniowanego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego województwa łódzkiego, uchwalonego w 2002 roku) oraz z poszerzonym programem w zakresie celów ochrony środowiska. W Planie wskazano zadania i mierniki oceny ich realizacji w odniesieniu tylko do działań, jakie miasto podejmuje w ramach swoich zadań własnych. Plan obejmuje także ogólny model finansowania zadań rozwojowych na tle bieżących wydatków miasta w okresie trwania Planu.

Uzupełnieniem Planu jest załączony Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego dla Zgierza na lata 2009 – 2015, który jest zaktualizowaną wersją ZPTRP przyjętego Uchwałą nr XXXIV / 314 / 05 z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2005 – 2008 dla miasta Zgierza w Aglomeracji Łódzkiej

i upoważnienia Prezydenta Miasta Zgierza do zawarcia porozumienia międzygminnego w celu jego realizacji. Powodem załączenia tego dokumentu do Planu Rozwoju Lokalnego jest fakt, iż miasto ubiega się o środki wsparcia projektu Łódzkiego Tramwaju Regionalnego na odcinku zgierskim.

Przyjęcie dokumentu pozwoli na skorelowanie działań miasta z działaniami na szczeblu regionalnym w odniesieniu do realizacji projektu Łódzkiego Tramwaju Regionalnego.