

Projekt o opłacie
K.Bi.F. K.J.G
21-10-2009

PREZYDENT
MIASTA ZGIERZA

Jerzy Sokół

Projekt

z dnia 21-10-09, zgłoszony przez

UCHWAŁA
RADY MIASTA ZGIERZA
z dnia 2009 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Zgierza

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 146, poz. 1055, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218 z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463, z 2009 r. Nr 56, poz. 458) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. Nr 52, poz. 742), a także obwieszczenia Ministra Finansów z dnia w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M.P. Nr, poz.), **Rada Miasta Zgierza**

uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych na terenie miasta Zgierza:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 1 do uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 2 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 3 do uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 4 do uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton

i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 5 do uchwały;

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 6 do uchwały;

7) od autobusów, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 7 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zgierza.

§ 3. Tracą moc:

1) uchwała Nr XXVI/233/08 Rady Miasta Zgierza z dnia 30 października 2008r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Zgierza (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego Nr 372, poz. 3352);

2) uchwała Nr XXVI/251/08 Rady Miasta Zgierza z dnia 27 listopada 2008r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXVI/233/08 Rady Miasta Zgierza z dnia 30 października 2008r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Zgierza (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego Nr 386, poz. 3981).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 roku.

§ 5. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego oraz na tablicy ogłoszeń Rady Miasta Zgierza przez okres 14 dni.



Radca Prawny
Katarzyna Uścił

Załącznik Nr 1
do uchwały
Rady Miasta Zgierza
z dnia 29 października 2009 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

Rok produkcji, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
wyprodukowane po 2000 roku		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	558	599
powyżej 5,5 do 9 włącznie	780	817
powyżej 9 i poniżej 12	1002	1035
wyprodukowane do 2000 roku (włącznie)		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	611	653
powyżej 5,5 do 9 włącznie	835	872
powyżej 9 i poniżej 12	1060	1070

Załącznik Nr 2
do uchwały
Rady Miasta Zgierza
z dnia 29 października 2009 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	981	1090
13	14	1090	1198
14	15	1198	1307
15		1307	1417
Trzy osie			
12	17	1198	1307
17	19	1307	1417
19	21	1417	1525
21	23	1525	1634
23	25	1634	1742
25		1742	1851
Cztery osie i więcej			
12	25	1634	1742
25	27	1742	1851
27	29	1851	1962
29	31	1962	2672
31		2070	2672

Załącznik Nr 3
do uchwały
Rady Miasta Zgierza
z dnia 29 października 2009 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH O DOPUSZCZALNEJ
MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

Rok produkcji, nacisk na siodło i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
wyprodukowane po 2000 roku i każdym nacisku na siodło		
od 3,5 i poniżej 12	891	927
wyprodukowane do 2000 roku włącznie i każdym nacisku na siodło		
od 3,5 i poniżej 12	1002	1035

Załącznik Nr 4
do uchwały
Rady Miasta Zgierza
z dnia 29 października 2009 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH O DOPUSZCZALNEJ
MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁÓW POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	891	927
18	25	1448	1471
25	31	1559	1579
31		1616	2109
Trzy osie i więcej			
12	40	1616	1877
40		1877	2729

Załącznik Nr 5
do uchwały
Rady Miasta Zgierza
z dnia 29 października 2009 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM
SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON**

Rok produkcji, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
wyprodukowane po 2000 roku		
od 7 i poniżej 12	334	348
wyprodukowane do 2000 roku (włącznie)		
od 7 i poniżej 12	446	457

Załącznik Nr 6
do uchwały
Rady Miasta Zgierza
z dnia 29 października 2009 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM
SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12
TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	334	348
18	25	446	457
25		501	612
Dwie osie			
12	28	501	511
28	33	669	927
33	38	927	1413
38		1253	1851
Trzy osie i więcej			
12	38	738	1026
38		1027	1395

Załącznik Nr 7
do uchwały
Rady Miasta Zgierza
z dnia 29 października 2009 r.

STAWKI PODATKU DLA AUTOBUSÓW

Rok produkcji, ilość miejsc do siedzenia, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
wyprodukowane po 2000 roku dla każdej masy całkowitej		
mniejsze niż 30 miejsc	725	763
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1559	1579
wyprodukowane do 2000 roku (włącznie) dla każdej masy całkowitej		
mniejsze niż 30 miejsc	780	817
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1616	1634

U Z A S A D N I E N I E

Górne granice stawek podatkowych na 2010 rok wzrosły zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. o 3,5% w stosunku do roku ubiegłego. Natomiast stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy - w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. W związku ze wzrostem kursu euro ogłoszonym na pierwszy dzień roboczy października 2009 r., który wyniósł 4,2450 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 25,52% w stosunku do roku poprzedniego stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2010 uległy odpowiedniemu przeliczeniu. Projekt uchwały zakłada wzrost stawek w podatku od środków transportowych na terenie miasta Zgierza o 2,5%.