

PREZYDENT
MIASTA ZGIERZA
Jerzy Sokół

Projekt

z dnia 22 września 2010 r.
zatwierdzony przez
zmieniony autopoprawką z dnia 28 września 2010 r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ZGIERZA**

z dnia 30 września 2010 r.

w sprawie udzielenia Prezydentowi Miasta Zgierza pełnomocnictwa do wykonania zadań wynikających z wniosku o przyznanie dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007-2013 dla projektu pn. „Budowa, przebudowa przystanków kolejowych na trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez utworzenie intermodalnych przystanków z Łódzką Koleją Aglomeracyjną - etap I”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 146, poz. 1055, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675) Rada Miasta Zgierza

uchwała, co następuje:

§ 1. Udziela się Prezydentowi Miasta Zgierza pełnomocnictwa do wykonania zadań wynikających z wniosku o przyznanie dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007-2013 dla projektu pn. „Budowa, przebudowa przystanków kolejowych na trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez utworzenie intermodalnych przystanków z Łódzką Koleją Aglomeracyjną - etap I”.

§ 2. 1. Zapewnia się środki finansowe w kwocie 850 000 zł na pokrycie wkładu własnego Gminy Miasto Zgierz na realizację w latach 2011-2012 projektu, o którym mowa w § 1.

2. Udział własny w finansowaniu projektu stanowić będą dochody własne.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zgierza.

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu na tablicy ogłoszeń Rady Miasta Zgierza przez okres 14 dni.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia na tablicy ogłoszeń Rady Miasta Zgierza.

Naczelnik Wydziału
Pozyskiwania i Zarządzania
Środkami Pomocowymi
Katarzyna Miksa - Kolejwa

SEKRETARZ MIASTA

Waldemar Gorzak

Radca Prawny

Katarzyna Vogel

Uzasadnienie

Projekt „Budowa, przebudowa przystanków kolejowych na trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez utworzenie intermodalnych przystanków z Łódzką Koleją Aglomeracyjną - etap I” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007-2013. Beneficjentem środków finansowych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Lider Projektu, partnerami ww. Projektu są : Polskie Koleje Państwowe, Gmina Miasto Łódź, Gmina Miasto Zgierz, Gmina Zgierz . Wszyscy partnerzy wnoszą do projektu wkład własny w zakresie realizowanych zadań. Gmina Miasto Zgierz zabezpiecza środki finansowe w kwocie 700 000 zł w latach realizacji projektu tj. 2011-2012. Celem projektu jest wzrost znaczenia komunikacji kolejowej w obrębie Aglomeracji Łódzkiej, polegający na poprawie jakości świadczenia usług związanych z przewozem pasażerskim, a także komfortu i bezpieczeństwa podróżowania na objętych projektem 17 przystankach na liniach nr 15, 16, 25 oraz 540 do końca 2013 roku, co przyczyni się do wzmocnienia roli transportu kolejowego względem indywidualnego transportu kołowego. Projekt ma na celu: - Poprawę dostępności do centrów miast i centrów rozwoju poprzez budowę i przebudowę 17 przystanków (23 perony) na trasie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej -Integrację z innymi środkami transportu poprzez stworzenie 17 węzłów intermodalnych (powiązanie przystanków ŁKA z przystankami różnych rodzajów komunikacji, a także stworzenie systemu parkingów dla samochodów „Parkuj i Jedź” („Park Ride” – PR) oraz systemu parkingów dla rowerów („Bike Park” – BP)) -Zwiększenie liczby osób korzystających z transportu kolejowego w obrębie Aglomeracji Łódzkiej o 28 700 pasażerów -Poprawę bezpieczeństwa, komfortu i jakości korzystania z kolejowej komunikacji w obrębie Aglomeracji Łódzkiej, dzięki budowie lub przebudowie 17 przystanków kolejowych na trasie ŁKA, dostosowując je do obowiązujących standardów -Poprawę dostępności komunikacji kolejowej dla osób niepełnosprawnych, dzięki budowie i przebudowie 23 peronów wraz z infrastrukturą towarzyszącą, przystosowując je do obsługi pasażerów niepełnosprawnych W zakres rzeczowy projektu wchodzi 3 przystanki na terenie miasta Zgierza: - Zgierz – Północ - Zgierz – Jaracza - Zgierz - Kontrewers