



- Branża torowo-drogowa**
- proj. tor tramwajowy
 - proj. torowisko w konstrukcji bezpodstykowej z zabudową z łuznicą (RK 1)
 - proj. torowisko w konstrukcji bezpodstykowej z zabudową zintegrowaną z podbudową (RK 2)
 - proj. torowisko w konstrukcji podstykowej z zabudową z prefabrykowanymi płytami betonowymi (RK 1.2)
 - proj. odwarzenie bitumicznej nawierzchni jezdni
 - proj. nawierzchnia peronów z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary)
 - proj. nawierzchnia chodników z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary)
 - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor czerwony)
 - proj. regulacja wysokościowa istniejących zjazdów/chodników z kostki betonowej
 - proj. drenaz torowiska
 - proj. drenaz rozszczepiony pełny
 - proj. studzienka odwadniająca Ø425 z tworzywa sztucznego (nr według opisu, ze zwiększeniem z pokrywą klasy wg opisu)
 - proj. studzienka odwadniająca Ø425 z tworzywa sztucznego (nr według opisu, ze zwiększeniem z pokrywą klasy wg opisu)
 - proj. separacja torowiska, krawężnik bet. 15x30 cm
 - proj. krawężnik bet. 20x30 cm wysięgiony
 - proj. krawężnik bet. 20x30 cm wtopiony
 - istn. krawężnik bet.
 - proj. obrzeże bet. 8x30 cm
 - proj. obrzeże bet. 8x40 cm
 - proj. krawężnik peronowy
 - proj. ogrodzenie chroniące przed ochlapieniem (obłochran)
 - proj. balustrada u-12a
 - proj. przejście dla pieszych przez torowisko
 - proj. wola przystankowa
 - proj. łączniki szynowe (kablowe) międzytorowe i międzytorowe
 - oznaczenie rozwiązania konstrukcyjnego (ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 2 wg rysunku przekrojów konstrukcyjnych)
 - proj. rzędne
 - rzędne istniejące
 - proj. kierunkowe płyty chodnikowe TCSI
 - proj. słup trakcyjny
 - elementy projektowane wg odrębnych opracowań

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 - 2020

Gmina Miasto Zgierz
plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

Konsorcjum Firm:
Lider Konsorcjum
Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane
KEM Y Sp. z o.o.
ul. Konstytucyjna 24/26
94-303 Łódź

Partner Konsorcjum
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
Łódź Sp. z o.o.
ul. Tramwajowa 6
90-132 Łódź

CONE AMG Sp. z o.o.
ul. Zasobna 49 lok. 9
04-862 Warszawa
www.cone.com.pl

PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ NA ODCINKU OD GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA ŁÓDŹ (REJON PETLI TRAMWAJOWEJ „HELENÓWEK”) DO WĘZŁA ROZJAZDOWEGO KURAK (SKRZYŻOWANIE ULICY ŁÓDZKIEJ I 1-GO MAJA) W RAMACH ZADANIA: „POPRAWA JAKOŚCI, FUNKCJONOWANIA I ROZWOJÓFOTY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ” WSPÓLFINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO NA LATA 2014-2020

Województwo łódzkie, miasto Zgierz, ul. Łódzka (DK91)

PROJEKT WIELOBRANŻOWY

PROJEKT WYKONAWCZY

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY UKŁADU TOROWO-DROGOWEGO

SKALA RYSUNKU: 1:500

NUMER RYSUNKU: 2.02

DATA: kwiecień 2020

FUNKCJA / AME I NAZWISKO:

PROJEKTANT:

mgr inż. Marcin Zarzycki

mgr inż. Mateusz Jaroń

mgr inż. Andrzej Salomon

INŻ. Piotr Majnert

BRANŻA:

NUMER UPRAWNIENIA:

MAZ/0352/POOD/07

MAZ/0520/PBD/19

LUB/0014/POOD/12

PROJEKTANT:

SPRACOWUJĄCY:

OPRACOWUJĄCY: