



Branża torowo-drogowa

- proj. tor tramwajowy
- proj. torowisko w konstrukcji podspółkowej z zabudową z twardzieli (RK 1)
- proj. torowisko w konstrukcji podspółkowej z zabudową z twardzieli (RK 2)
- proj. torowisko w konstrukcji podspółkowej z zabudową z prefabrykowanych płyt żelbetonowych (RK 1.2)
- proj. odwarstwienie bitumicznej nawierzchni jezdni
- proj. nawierzchnia peronów z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary)
- proj. nawierzchnia chodników z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary)
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor czerwony)
- proj. regulacja wysokościowa istniejących zjazdów/chodników z kostki betonowej
- proj. drenaz torowiska
- proj. drenaz rozszczepiony pełny
- proj. separacja torowiska, krawężnik bet. 15x30 cm
- proj. krawężnik bet. 20x30 cm wysunięty
- proj. krawężnik bet. 20x30 cm wtopiony
- istn. krawężnik bet.
- proj. obrzeże bet. 8x30 cm
- proj. obrzeże bet. 8x40 cm
- proj. krawężnik peronowy
- proj. ogrodzenie chroniące przed ochlapieniem (błochochran)
- proj. balustrada U-12a
- proj. przejście dla pieszych przez torowisko
- proj. wiatła przystankowa
- proj. łączniki szynowe (kablone) międzytorowe i międzytorowe
- proj. kierunkowe płytki chodnikowe TOSI

Energetyka nietrakcyjna zabezpieczenie/przebudowa kolizji

- proj. słup / istn. słup do przestawienia
- proj. kabel YAKOS 4x120 mm²
- istn. linia napowietrzna izolowana do przełożenia
- istn. linia napowietrzna nieizolowana do przełożenia
- proj. demontaż

Teletechnika zabezpieczenie kolizji

- proj. zabezpieczenie istn. linii kablowej

Odwodnienie torowiska

- proj. kanał #200 PP SN-8 / kanał #200 PP SN-8 w rurze przeciskowej
- proj. studzienka odwodnieniowa Ø1000 z krawędzi bet. (nr według opisu, ze zwiększeniem z pokrywą klasy według opisu)
- proj. studzienka odwodnieniowa Ø425 z tworzywa sztucznego (nr według opisu, ze zwiększeniem z pokrywą klasy według opisu)

Sieć trakcyjna

- proj. słup trakcyjny

Zasilanie infrastruktury przystankowej

- proj. linia kablowa zasilania infrastruktury przystankowej
- proj. rura ochronna
- proj. szafa zasilania infrastruktury przystankowej
- proj. system informacji pasażerskiej
- proj. słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową
- lokalizacja złącza kablowego PGE Dystrybucja S.A. (wg. oddzielnego opracowania)

Inne

- elementy projektowane wg. oddzielnych opracowań

Fundusze Europejskie
Unia Europejska
Rzeczpospolita Polska
Łódźskie

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 - 2020

Gmina Miasto Zgierz
plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

Konsorcjum Firm:
Lider Konsorcjum
Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane KEMY Sp. z o.o.
ul. Konstytucyjna 24/26
94-303 Łódź

Partner Konsorcjum
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Łódź Sp. z o.o.
ul. Tramwajowa 6
90-132 Łódź

ONE
CONE AMG Sp. z o.o.
ul. Zasobna 49 lok. 9
04-862 Warszawa
www.cone.com.pl

PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ NA ODCINKU OD GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA ŁÓDŹ (REJON PETLI TRAMWAJOWEJ „HELENOWEK”) DO WĘZŁA ROZJĄDOWEGO KURAK (SKRZYŻOWANIE ULICY ŁÓDZKIEJ I 1-GO MAJA) W RAMACH ZADANIA: „POPRAWA JAKOŚCI FUNKCJONOWANIA I ROZWOJ OFERTY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ” WSPÓLFINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZA ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO NA LATA 2014-2020

Województwo łódzkie, miasto Zgierz, ul. Łódzka (DK91)

PROJEKT WIELOBRANŻOWY

PROJEKT WYKONAWCZY

PLANSZA ZBIORCZA INSTALACJI

SKALA RYSUNKU: 1:500
NUMER RYSUNKU: 1.02
DATA: kwiecień 2020

PROJEKTANT: inż. Marcin Zarzycki
SPRACOWUJĄCY: mgr inż. Mateusz Jaroń
mgr inż. Andrzej Salomon
OPRACOWAŁ: inż. Piotr Majnert

BRANŻA: DROGOWA

NUMER UPRAWNIENIA: MAZ/0352/POOD/07
MAZ/0520/PBD/19
LUB/0014/POOD/12