



- Branża torowo-drogowa**
- proj. tor tramwajowy
  - proj. torowisko w konstrukcji podspypkowej z zabudową z łuszczą (RK 1)
  - proj. torowisko w konstrukcji bezpodspypkowej z zabudową zintegrowaną z podbudową (RK 2)
  - proj. torowisko w konstrukcji podspypkowej z zabudową z prefabrykowanych płyt żabtelowych (RK 1.2)
  - proj. odwarzenie bitumicznej nawierzchni jezdni
  - proj. nawierzchnia peronów z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary)
  - proj. nawierzchnia chodników z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary)
  - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor czerwony)
  - proj. regulacja wysokościowa istniejących zjazdów/chodników z kostki betonowej
  - proj. drenaz torowiska
  - proj. drenaz rozciągający pełny
  - proj. studzienka odwadniająca Ø425 z tworzywa sztucznego (nr według opisu, ze zwężeniem z pokrywą klasy wg opisu)
  - proj. studzienka odwadniająca Ø425 z tworzywa sztucznego (nr według opisu, ze zwężeniem z pokrywą klasy wg opisu)
  - proj. separacja torowiska, krawężnik bet. 15x30 cm
  - proj. krawężnik bet. 20x30 cm wysięgiony
  - proj. krawężnik bet. 20x30 cm wtopiony
  - istn. krawężnik bet.
  - proj. obrzeże bet. 8x30 cm
  - proj. obrzeże bet. 8x40 cm
  - proj. krawężnik peronowy
  - proj. ogrodzenie chroniące przed ochlapieniem (oblotchron)
  - proj. balustrada u-12a
  - proj. przejście dla pieszych przez torowisko
  - proj. wiatła przystankowa
  - proj. łączniki szynowe (kablone) międzytorowe i międzytorowe
  - oznaczenie rozwiązania konstrukcyjnego (ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 2 wg rysunku przekrojów konstrukcyjnych)
  - proj. rzędne
  - rzędne istniejące
  - proj. kierunkowe płytki chodnikowe TGS1
  - proj. słup trakcyjny
  - elementy projektowane wg odrębnych opracowań

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 - 2020

**Gmina Miasto Zgierz**  
plac Jana Pawła II 16  
95-100 Zgierz

**Konsorcjum Firm:**  
**Lider Konsorcjum**  
**Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane**  
**KEM Y Sp. z o.o.**  
ul. Konstanyńska 24/26  
94-303 Łódź

**Partner Konsorcjum**  
**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne**  
**Łódź Sp. z o.o.**  
ul. Tramwajowa 6  
90-132 Łódź

**CONE AMG Sp. z o.o.**  
ul. Zasobna 49 lok. 9  
04-862 Warszawa  
[www.cone.com.pl](http://www.cone.com.pl)

**PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ NA ODCINKU OD GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA ŁÓDŹ (REJON PETLI TRAMWAJOWEJ „HELENOWEK”) DO WĘZŁA ROZJAZDOWEGO KURAK (SKRZYŻOWANIE ULICY ŁÓDZKIEJ I 1-GO MAJA) W RAMACH ZADANIA: „POPRAWA JAKOŚCI, FUNKCJONOWANIA I ROZWOJ OFERTY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ” WSPÓLFINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZA ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO NA LATA 2014-2020**

**Województwo łódzkie, miasto Zgierz, ul. Łódzka (DK91)**

**PROJEKT WIELOBRANŻOWY**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY UKŁADU TOROWO-DROGOWEGO**

Skala rysunku: <b>1:500</b>	Numer rysunku: <b>2.03</b>	Data: <b>kwiecień 2020</b>
-----------------------------	----------------------------	----------------------------

Funkcja / imię i nazwisko: inż. Marcin Zarzycki	BRANŻA: DROGOWA	Numer uprawnień: MAZ/0352/POOD/07 MAZ/0520/PBD/19 LUB/0014/POOD/12	Podpis:
--	--------------------	---	---------