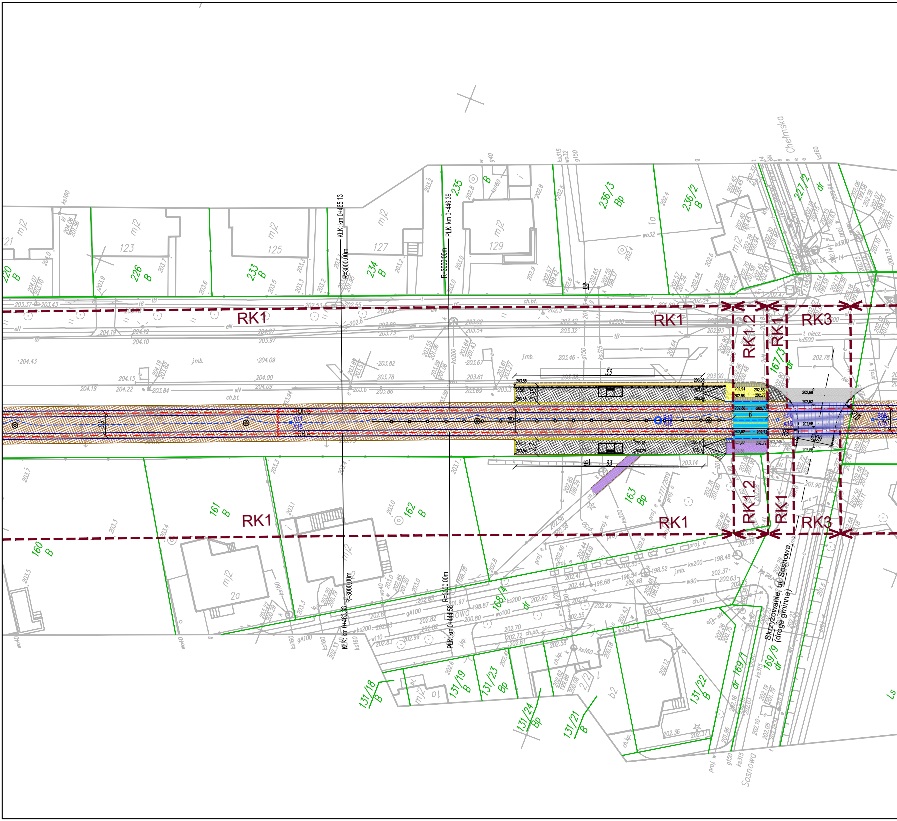
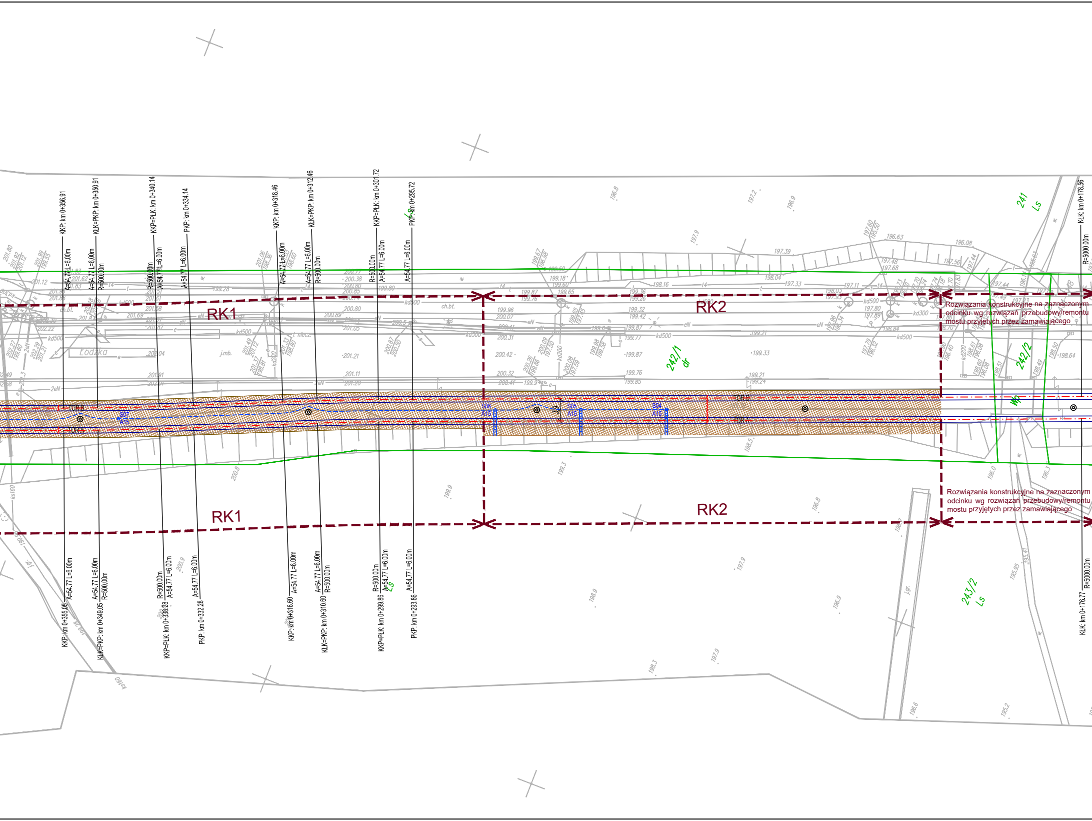
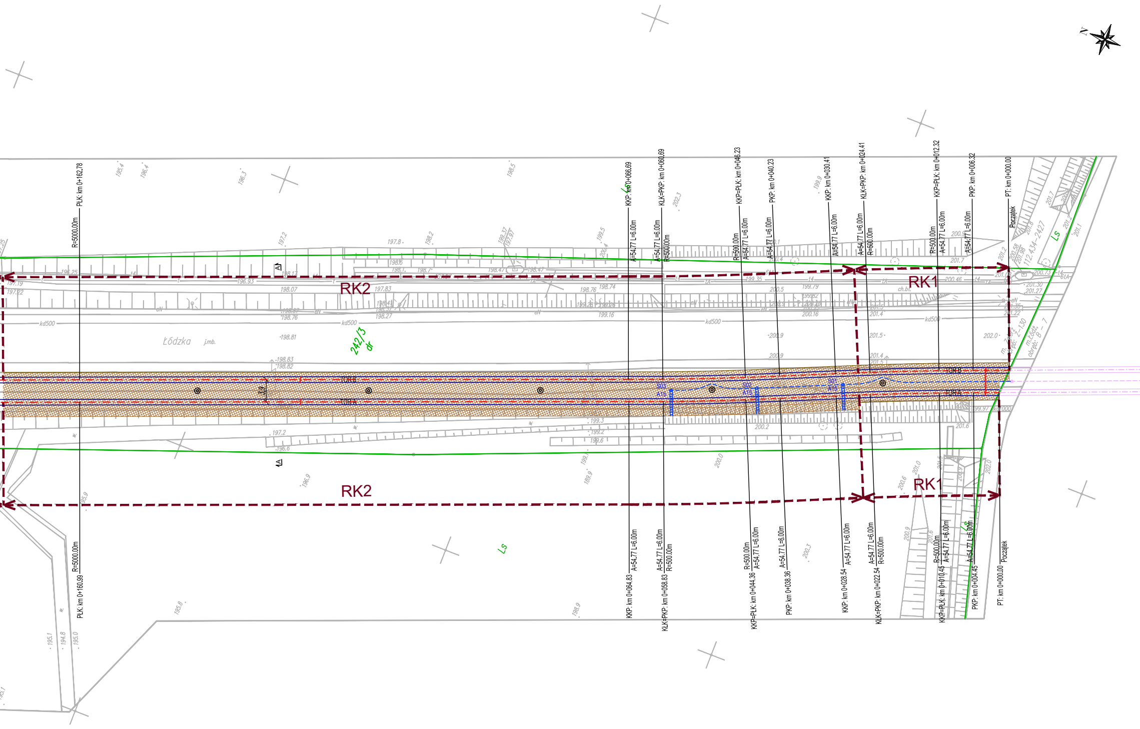
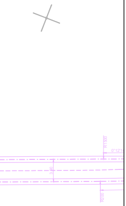

RK1
RK1
RK1.2
RK1
RK3
RK1
RK1
RK1.2
RK1
RK3
KLK: km 0+465.13
R=3000.00m
PLK: km 0+446.39
R=3000.00m
KLK: km 0+463.33
R=3000.00m
R=3000.00m
PLK: km 0+444.58
TOR B
TOR A
33
33
6
6.09
Chełmska
Skrzyżowanie, ul. Sosnowa
(droga gminna)
Sosnowa
121
123
125
127
129
1a
2a
b2
mj2
220 B
226 B
233 B
234 B
235 B
236/3 Bp
236/2 B
227/2 dr
167/3 dr
160 B
161 B
162 B
163 Bp
168/4 dr
169/1 dr
169/9 dr
131/18 B
131/19 B
131/23 Bp
131/24 Bp
131/21 B
131/22 B
Ls
j.mb.
ch.bt.
S11 A15
S10 A15
S09 A15
S08 A15


KKP: km 0+356.91
KŁK=PKP: km 0+350.91
KKP=PŁK: km 0+340.14
PKP: km 0+334.14
KKP: km 0+318.46
KŁK=PKP: km 0+312.46
KKP=PŁK: km 0+301.72
PKP: km 0+295.72
KŁK: km 0+178.56
A=54.77 L=6.00m
R=500.00m
R=5000.00m
RK1
RK2
Rozwiązania konstrukcyjne na zaznaczonym odcinku wg rozwiązań przebudowy/remontu mostu przyjętych przez zamawiającego
TOR B
TOR A
S07 A15
S06 A15
S05 A15
S04 A15
Łódzka
241 Ls
242/1 dr
242/2
243/2 Ls
KKP: km 0+355.05
KŁK=PKP: km 0+349.05
KKP=PŁK: km 0+338.28
PKP: km 0+332.28
KKP: km 0+316.60
KŁK=PKP: km 0+310.60
KKP=PŁK: km 0+299.86
PKP: km 0+293.86
KŁK: km 0+176.77


N
RK2
RK2
RK1
RK1
TOR B
TOR A
Łódzka
j.mb.
242/3
dr
kd500
Ls
Ls
3.9
S03
A15
S02
A15
S01
A15
m. Łódź
obręb: B-7
112.434-2427
ch.bt.
R=5000.00m
PŁK: km 0+162.78
R=5000.00m
PŁK: km 0+160.99
KKP: km 0+066.69
A=54.77 L=6.00m
KŁK=PKP: km 0+060.69
A=54.77 L=6.00m
R=500.00m
KKP=PŁK: km 0+046.23
R=500.00m
A=54.77 L=6.00m
PKP: km 0+040.23
A=54.77 L=6.00m
KKP: km 0+030.41
A=54.77 L=6.00m
KŁK=PKP: km 0+024.41
A=54.77 L=6.00m
R=500.00m
KKP=PŁK: km 0+012.32
R=500.00m
A=54.77 L=6.00m
PKP: km 0+006.32
A=54.77 L=6.00m
PT: km 0+000.00
Początek
KKP: km 0+064.83
A=54.77 L=6.00m
KŁK=PKP: km 0+058.83
A=54.77 L=6.00m
R=500.00m
KKP=PŁK: km 0+044.36
R=500.00m
A=54.77 L=6.00m
PKP: km 0+038.36
A=54.77 L=6.00m
KKP: km 0+028.54
A=54.77 L=6.00m
KŁK=PKP: km 0+022.54
A=54.77 L=6.00m
R=500.00m
KKP=PŁK: km 0+010.45
R=500.00m
A=54.77 L=6.00m
PKP: km 0+004.45
A=54.77 L=6.00m
PT: km 0+000.00
Początek


R1500
0°12'1
3.00
R200

Branża torowo-drogowa

- – proj. tor tramwajowy
- ▨ – proj. torowisko w konstrukcji podsypkowej z zabudową z tłucznia (RK 1)
- ▦ – proj. torowisko w konstrukcji bezpodsypkowej o zabudowie zintegrowanej z podbudową (RK 2)
- 🟩 – proj. torowisko w konstrukcji podsypkowej z zabudową z prefabrykowanych płyt żelbetowych (RK 1.2)
- ▒ – proj. odtworzenie bitumicznej nawierzchni jezdni
- ▩ – proj. nawierzchnia peronów z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary)
- 🟨 – proj. nawierzchnia chodników z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary)
- 🟥 – proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor czerwony)
- 🟪 – proj. regulacja wysokościowa istniejących zjazdów/chodników z kostki betonowej
- – proj. drenaż torowiska
- – proj. drenaż rozsączający pełny
- S10 A15 – proj. studzienka odwodnieniowa ø425 z tworzywa sztucznego (nr według opisu, ze zwieńczeniem z pokrywą klasy wg opisu)
- S29 A15 – proj. studzienka odwodnieniowa ø425 z tworzywa sztucznego (nr według opisu, ze zwieńczeniem z pokrywą klasy wg opisu)
- – proj. separacja torowiska, krawężnik bet. 15x30 cm
- – proj. krawężnik bet. 20x30 cm wyniesiony
- – proj. krawężnik bet. 20x30 cm wtopiony
- – istn. krawężnik bet.
- – proj. obrzeże bet. 8x30 cm
- – proj. obrzeże bet. 8x40 cm
- – proj. krawężnik peronowy
- – proj. ogrodzenie chroniące przed ochlapaniem (błotochron)
- – proj. balustrada u-12a
- – proj. przejście dla pieszych przez torowisko
- – proj. wiata przystankowa
- – proj. łączniki szynowe (kablowe) międzytokowe i międzytorowe
- RK2 – oznaczenie rozwiązania konstrukcyjnego (ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 2 wg rysunku przekrojów konstrukcyjnych)
- 201,39 – proj. rzędne
- 201,39 – rzędne istniejące
- – proj. kierunkowe płytki chodnikowe TGSI
- ◎ – proj. słup trakcyjny
- – elementy projektowane wg odrębnych opracowań

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
promuje łódzkie
Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 - 2020

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Miasto Zgierz
plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH:

KEMY PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWO BUDOWLANE

Konsorcjum Firm:
Lider Konsorcjum
Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane
KEMY Sp. z o.o.
ul. Konstantynowska 24/26
94-303 Łódź
Partner Konsorcjum
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
Łódź Sp. z o.o.
ul. Tramwajowa 6
90-132 Łódź

MPK-Łódź

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

CONE AMG Sp. z o.o.
ul. Zasobna 49 lok. 9
04-862 Warszawa
www.cone.com.pl

NAZWA ZADANIA:

PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ NA ODCINKU OD GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA ŁÓDŹ (REJON PĘTLI TRAMWAJOWEJ „HELENÓWEK") DO WĘZŁA ROZJAZDOWEGO KURAK (SKRZYŻOWANIE ULICY ŁÓDZKIEJ I 1-GO MAJA) W RAMACH ZADANIA: „POPRAWA JAKOŚCI, FUNKCJONOWANIA I ROZWÓJ OFERTY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ", WSPÓŁFINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO NA LATA 2014-2020

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo łódzkie, miasto Zgierz,
ul. Łódzka (DK91)

NAZWA TOMU:	STADIUM:
PROJEKT WIELOBRANŻOWY	**PROJEKT WYKONAWCZY**

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
UKŁADU TOROWO-DROGOWEGO

SKALA RYSUNKU:	NUMER RYSUNKU:	DATA:
1:500	**2.04**	**kwiecień 2020**

FUNKCJA / IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT: **inż. Marcin Zarzycki**	**DROGOWA**	**MAZ/0352/POOD/07**	
PROJEKTANT: **mgr inż. Mateusz Jaroń**		**MAZ/0520/PBD/19**	
SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Andrzej Salomon**		**LUB/0014/POOD/12**	
OPRACOWAŁ: **inż. Piotr Majnert**		**-**	