



1

KONSTRUKCJA TOROWISKA	
Szyna o profilu 49E1	
Przytwierdzenie szyny do podkładu za pomocą łapek SB	
Podkłady strunobetonowe (rozstaw osiowy podkładów 0,67 m)	
Zasypka z tłucznia 31,5/50 do górnej powierzchni podkładów	0,16 m
Podsyпка z tłucznia 31,5/50	min. 0,20 m
Warstwa ochronna torowiska – mieszanka niezwiązana kruszyw 0/31,5	0,20 m
Geowłóknina separacyjno-filtracyjna	
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G2	

2

DRENAŻ	
Rowek drenarski wyłożony geowłókniną separacyjno-filtracyjną na całym obwodzie	
Zasypka drenażu ze żwiru 16/32	
Sączek drenarski – rura z tworzywa sztucznego, karbowana oraz perforowana na całym obwodzie	
Podsyпка sączka drenarskiego ze żwiru 16/32	min. 0,05 m

3

KONSTRUKCJA CHODNIKA/PERONU PRZYSTANKOWEGO	
Kostka betonowa	0,08 m
Podsyпка cementowo-piaskowa	0,03 m
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszyw C90/3 (0/31,5)	0,15 m
Podłoże ulepszone z miesz. kruszyw związanych cementem C0,4/0,5	0,15 m

4

KONSTRUKCJA OPASKI TECHNICZNEJ (BEZPIECZEŃSTWA)	
Płyta betonowa 0,30x0,30x0,05 m	0,05 m
Podsyпка cementowo-piaskowa	0,03 m
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszyw C90/3 (0/31,5)	0,15 m

4

KONSTRUKCJA OPASKI TECHNICZNEJ (BEZPIECZEŃSTWA)	
Płyta betonowa 0,30x0,30x0,05 m	0,05 m
Podsyпка cementowo-piaskowa	0,03 m
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszyw C90/3 (0/31,5)	0,15 m

5

SEPARACJA TOROWISKA – KRAWIEŻNIK PERONOWY	
Krawieznik żelbetonowy peronowy 0,30x0,45x0,75 m	
Ława z betonu C12/15	min. 0,15 m

6

SEPARACJA TOROWISKA – OBRZEŻE BETONOWE	
Obrzeże betonowe 0,08x0,30x1,00 m	
Ława z betonu C12/15	min. 0,10 m

7

SEPARACJA PERONU – OBRZEŻE BETONOWE	
Obrzeże betonowe 0,08x0,30x1,00 m	
Ława z betonu C12/15	min. 0,10 m

8

WYMIENIONY KRAWIEŻNIK DROGOWY	
Krawieznik betonowy 0,20x0,30x1,00 m	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	0,03 m
Ława z betonu C12/15 z oporem	min. 0,15 m

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 - 2020

**Gmina Miasto Zgierz**  
plac Jana Pawła II 16  
95-100 Zgierz

WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH:

**KEMY** Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane  
PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWO-BUDOWLANE  
KEMY Sp. z o.o.  
ul. Konstytucyjna 24/26  
94-303 Łódź

**Partner Konsorcjum**  
**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne**  
Łódź Sp. z o.o.  
ul. Tramwajowa 6  
90-132 Łódź

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**cone**  
CONE AMG Sp. z o.o.  
ul. Zasobna 49 lok. 9  
04-862 Warszawa  
www.cone.com.pl

NAZWA ZADANIA:

**PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ  
NA ODCINKU OD GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA ŁÓDŹ  
(REJON PĘTLI TRAMWAJOWEJ „HELENÓWEK”) DO WĘZŁA ROZJAZDOWEGO KURAK (SKRZYŻOWANIE ULICY  
ŁÓDZKIEJ I 1-GO MAJA) W RAMACH ZADANIA:  
„POPRAWA JAKOŚCI, FUNKCJONOWANIA I ROZWÓJ OFERTY  
SYSTEMU TRANSPORTOWEGO NA TERENIE GMINY MIASTO  
ZGIERZ”, WSPÓLFINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW UNII  
EUROPEJSKIEJ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU  
REGIONALNEGO W RAMACH ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI  
TERYTORIALNYCH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO  
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO NA LATA 2014-2020**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Województwo łódzkie, miasto Zgierz,  
ul. Łódzka (DK91)**

NAZWA TOMU:

**PROJEKT WIELOBRANŻOWY**

STADIUM:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Tytuł rysunku:

**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

SKALA RYSUNKU:

**1:5; 1:20**

NUMER RYSUNKU:

**2.08**

DATA:

**kwiecień 2020**

FUNKCJA / IMIE I NAZWISKO:

BRANŻA:

NUMER UPRAWNIEN:

PODPIS:

PROJEKTANT:

**inż. Marcin Zarzycki**

**DROGOWA**

**MAZ/0352/POOD/07**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Mateusz Jaroń**

**MAZ/0520/PBD/19**

SPRAWDZAJĄCY:

**mgr inż. Andrzej Salomon**

**LUB/0014/POOD/12**

OPRACOWAŁ:

**inż. Piotr Majnert**

**-**