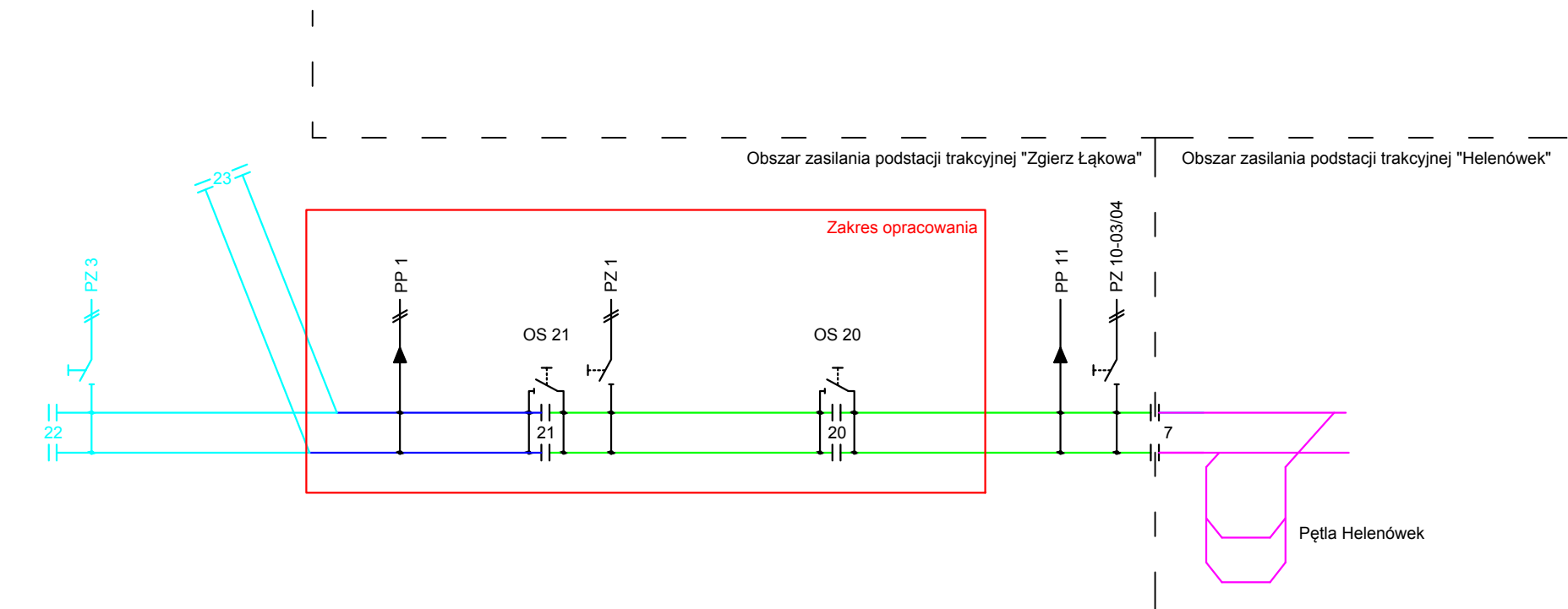


- UWAGI:
1. PZ 10-03, PZ 10-04 i PP 11 są punktami istniejącymi należącymi do obszaru zasilania podstacji trakcyjnej "Helenówek".
 2. Budowa PZ 1 i PP 1 nie obejmuje doprowadzenia kabli trakcyjnych.
 3. Kolorem błękitnym oznaczono elementy układu zasilania przewidziane do wybudowania wg odrębnego zadania inwestycyjnego.



<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <p>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 - 2020</p>			
ZAMAWIAJĄCY:		<div></div> <p>Gmina Miasto Zgierz plac Jana Pawła II 16 95-100 Zgierz</p>	
WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH:		<div></div> <p>Konsorcjum Firm: Lider Konsorcjum Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane KEMY Sp. z o.o. ul. Konstantynowska 24/26 94-303 Łódź</p> <div></div> <p>Partner Konsorcjum Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Łódź Sp. z o.o. ul. Tramwajowa 6 90-132 Łódź</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		<div></div> <p>CONE AMG Sp. z o.o. ul. Zasobna 49 lok. 9 04-862 Warszawa www.cone.com.pl</p>	
NAZWA ZADANIA: <p>PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ NA ODCINKU OD GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA ŁÓDŹ (REJON PĘTLI TRAMWAJOWEJ „HELENÓWEK”) DO WĘZŁA ROZJAZDOWEGO KURAK (SKRZYŻOWANIE ULICY ŁÓDZKIEJ I 1-GO MAJA) W RAMACH ZADANIA: „POPRAWA JAKOŚCI, FUNKCJONOWANIA I ROZWÓJ OFERTY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ”, WSPÓŁFINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO NA LATA 2014-2020</p>			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: <p>Województwo łódzkie, miasto Zgierz, ul. Łódzka (DK91)</p>			
NAZWA TOMU:		STADIUM:	
PROJEKT WIELOBRANŻOWY		PROJEKT WYKONAWCZY	
TYTUŁ RYSUNKU: <p>Schemat zasilania sieci trakcyjnej</p>			
SKALA RYSUNKU:	b.s.	NUMER RYSUNKU:	3.05
DATA:		kwiecień 2020	
FUNKCJA / IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT: inż. Czesław Jan Styś	ENERGETYKA TRAKCYJNA	St-749/83	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Włodzimierz Frączek		St-189/72	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Bajno		-	
OPRACOWAŁ: inż. Łukasz Szymański		-	