

OPIS TECHNICZNY WYMIANA KRAWĘŻNIKÓW W UL. ŁAGIEWNICKIEJ NA ODCINKU OD UL. ZAWISZY DO UL. CHEŁMSKIEJ

CEL I ZAKRES

Celem projektu jest wykonanie dokumentacji dla potrzeb realizacji zadania polegającego na wymianie istniejących krawężników drogowych na nowe w ulicy Łagiewnickiej w Zgierzu, na odcinku od ulicy Zawiszy do ulicy Chełmskiej.

Konieczność wymiany krawężników dyktują następujące przesłanki:

1. - istniejące krawężniki wykazują bardzo duży stopień zużycia technicznego. Są popękane, posiadają liczne wżery, w wielu miejscach się pozapadały i utraciły swoją pierwotną niweletę.;
2. -aktualnie, w ulicy Łagiewnickiej budowana jest kanalizacja sanitarna. Wykonawca kanalizacji (w ramach zawartego kontraktu) wykona na szerokości wykopu podbudowę z warstwy tłucznia oraz na całej szerokości jezdni ułoży warstwę ścierną z betonu asfaltowego, grubości średnio 4cm. W wyniku tych działań nawierzchnia zostanie pogrubiona nakładką i w wielu miejscach znajdzie się powyżej obecnego krawężnika zaś zlikwidowany ściek stworzy warunki do zalewania okolicznych terenów wodami powierzchniowymi spływającymi z nawierzchni. Aby temu zapobiec należy przebudować krawężniki;
3. -założona technologia robót kanalizacyjnych (prowadzonych częściowo otwartym wykopem, przy utrzymaniu ciągłości ruchu drogowego), wymusza czynność rozebrania istniejących krawężników, co oznacza konieczność ich odtworzenia z dostosowaniem ich niwelety do nowej, zmienionej nakładką asfaltową niwelety jezdni.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Łagiewnicka objęta dokumentacją posiada nawierzchnię bitumiczną na całej długości modernizowanego odcinka jezdni o szerokości 6-7m. Wykazuje ona liczne ubytki, spękania i ślady napraw. Wykonane w trakcie budowy kanalizacji sanitarnej w rejonie ulicy Zawiszy wykopy odsłoniły przekrój konstrukcyjny jezdni: podbudowę stanowi warstwa szlaki i gruzu o grubości od 5 do 15 cm, na której ułożono warstwę bitumiczną grubości 6 cm. Przeprowadzone w wybranych miejscach (przekroje poprzeczne) pomiary wysokościowe wykazują że jezdni posiada przekrój daszkowy o bardzo zróżnicowanych spadkach od 0 do 1%. Spadki podłużne wahają się od 0,5 do 3 % w kierunku prostopadłego do ulicy cieku wodnego, na którym znajduje się przepust z kratkami deszczowymi do odprowadzania wód powierzchniowych. Istniejące krawężniki betonowe wykazują bardzo duży stopień zużycia technicznego. Są popękane, posiadają liczne wżery, w wielu miejscach się pozapadały i utraciły swoją pierwotną niweletę. Wystają od 3 do 10cm ponad istniejącą jezdnię. Na skrzyżowaniach z uliczkami gruntowymi są one niekiedy niewidoczne, gdyż są rozjeżdżone i przykryte warstwą ziemi.

STAN PROJEKTOWANY

1. W planie sytuacyjnym krawężniki pozostają w starym śladzie. Na zjazdach z ulic: Bez Nazwy, Wierzbowa, Owocowa, Korolowa, Jodłowa, Akacjowa, Wiązowa Jarzębinowa, Orzechowa, Leszczynowa należy oprócz krawężnika drogi głównej ul. Łagiewnickiej zastosować łuki o promieniu 5 lub 6 m wyprowadzając je do granicy pasa drogowego ulicy Łagiewnickiej, nie więcej niż 9,5m od osi ulicy Łagiewnickiej. Wysokościowo krawężniki ciągu głównego należy ustawiać według zasady:
o 12 cm wyżej od istniejącej niwelety osi jezdni ulicy Łagiewnickiej, symetrycznie po obydwu stronach.
2. Na wszystkich wjazdach na posesje krawężniki ciągu głównego winny być obniżone o 5 cm, natomiast na zjazdach ulic dojazdowych wyszczególnionych w p-kanie 1. o 7 cm w stosunku do normalnej niwelety krawężnika.
3. W sytuacjach gdzie występuje poszerzenie jezdni np. w zatokach autobusowych krawężniki podnieść o 4 cm w stosunku do krawężników istniejących.
4. Należy zastosować krawężniki betonowe typu lekkiego o wymiarach 15x30x100 na ławie betonowej z oporem;
5. Przestrzeń roboczą pomiędzy nowym krawężnikiem a jezdnią wypełnić kruszywem kamiennym o frakcji 0-31,5 mm, do poziomu jezdni i zagęścić.
6. Łączna długość krawężników 2800 mb.

Inspektor
ds. Robót Drogowych
Henryk Tokarski