

Inwestor:Gmina Miasto Zgierz
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Dla potrzeb budowy ulic Bardowskiego i Szarych Szeregów w Zgierzu

Inwestycja:**Budowa ulic Bardowskiego i Szarych Szeregów****Adres:**

Zgierz, woj. łódzkie

Zarządca drogi:

Urząd Miasta Zgierza

Zarządzający ruchem:

Urząd Miasta Zgierza

Nr działek głównych:

1210,1211,1096/6,1096/4,1096/5,1192/2,

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. R. Zwoliński	Wa-259/02	
Sprawdzający	mgr inż. W. Łuszyński	UAN-IV/8346/58/TD/86	
Opracował	inż. R. Kliks		

Warszawa, 24 kwietnia 2007 r.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

str. 2 - 7

1.	Przeznaczenie i program użytkowy.	str. 3
2.	Projektowane parametry techniczne.	str. 3
3.	Stan istniejący.	str. 3
4.	Zestawienie powierzchni zabudowy i długości tras.	str. 3 - 4
5.	Warunki gruntowo – wodne.	str. 5
6.	Projektowane konstrukcje.	str. 5
6.1.	Jezdnie.	str. 5
6.2.	Zjazdy.	str. 5
6.3.	Chodniki, wyspy, opaski.	str. 5
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu.	str. 5
7.1.	Branża drogowa.	str. 5
7.1.1.	Przebieg dróg w planie.	str. 5 - 6
7.1.2.	Ukształtowanie wysokościowe.	str. 6
7.2.	Energetyka.	str. 6
7.3.	Telekomunikacja.	str. 6
7.4.	Branża sanitarna.	str. 6
7.4.1.	Odwodnienie.	str. 6
8.	Wpływ na środowisko.	str. 7
9.	Roboty ziemne.	str. 7
10.	Zalecenia wykonawcze.	str. 7
11.	Przewidywany termin realizacji.	str. 7

ZAŁĄCZNIKI

str. 8

1.	Upewnienia projektanta.	str. 9
2.	Zaświadczenie z Izby Inżynierów projektanta.	str. 10
3.	Upewnienia sprawdzającego.	str. 11
4.	Zaświadczenie z Izby Inżynierów sprawdzającego.	str. 12
5.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 13

CZEŚĆ RYSUNKOWA

str. 14

Rys. nr 1	Plan sytuacyjno – wysokościowy – skala 1:500.	str. 15
Rys. nr 2	Plan zagospodarowania terenu – wersja drogowa – skala 1:500.	str. 16
Rys. nr 3	Profil podłużny - ulica Szarych Szeregów – skala 1:100/1000.	str. 17
Rys. nr 4	Profil podłużny - ulica P. Bardowskiego – skala 1:100/1000.	str. 18
Rys. nr 5	Przekrój normalny - wpust uliczny – skala 1:20.	str. 19
Rys. nr 6	Przekrój normalny - wpust ściekowy uliczny boczny – skala 1:20.	str. 20
Rys. nr 7	Przekrój normalny - ulica Szarych Szeregów – skala 1:20	str. 21
Rys. nr 8	Przekroje normalne - ulica P. Bardowskiego – skala 1:20	str. 22
Rys. nr 9	Przekroje normalne - ulica P. Bardowskiego – skala 1:20	str. 23
Rys. nr 10	Przekrój normalny - zjazdy indywidualne – skala 1:20	str. 24
Rys. nr 11	Szczegóły konstrukcyjne A, B, C, D, G – skala 1:10	str. 25
Rys. nr 12	Szczegół konstrukcyjny E – skala 1:10	str. 26
Rys. nr 13	Szczegół konstrukcyjny F – skala 1:10	str. 27

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przeznaczenie i program użytkowy.

Przedmiotem projektu jest budowa ulic Piotra Bardowskiego oraz Szarych Szeregów w miejscowości Zgierz. Projektowane ulice są ulicami osiedlowymi.

2. Projektowane parametry techniczne.

- | | | | |
|---|---------------------|---|-------------|
| - | kategoria ruchu | - | KR2 |
| - | prędkość projektowa | - | Vp=30km/h |
| - | klasa drogi | - | L (lokalna) |

3. Stan istniejący.

Ulica Piotra Bardowskiego i ul. Szarych Szeregów są drogami o nawierzchni gruntowej nieutwardzonej. Pas drogowy ograniczony jest istniejącymi ogrodzeniami posesji. Na ul. Szarych Szeregów, od ul. P. Bardowskiego do ul. Promienistych zlokalizowane są chodniki oraz zjazdy indywidualne zbudowane z płyt betonowych. Należy dokonać ich demontażu.

Istniejące ulice są drogami klasy L, obsługującymi istniejącą zabudowę mieszkaniową poprzez zjazdy indywidualne.

W pasach drogowych występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- wodociągi,
- kable telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg.

4. Zestawienie powierzchni zabudowy i długości tras.

Powierzchnie objęte niniejszym opracowaniem:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|
| - projektowane jezdnie z kostki betonowej ze ściekami – kolor szary – | – 4193 m ² |
| - projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej - kolor czarny | – 321,5 m ² |
| - projektowane chodniki – kolor rubinowy – | – 1443,5m ² |
| - projektowane trawniki – | – 95 m ² |
| - powierzchnia całkowita – | – 6053 m ² |

Ulicę Piotra Bardowskiego podzielono na trzy odcinki o różnych szerokościach jezdni.

Pierwszy odcinek:

- od pikietażu 0+0,00 do skrzyżowania z ulicą Szarych Szeregów, o pikietażu 0+74,87 – szerokość jezdni 5,50m.

Drugi odcinek:

- od pikietażu 0+74,87 (skrzyżowanie z ulicą Szarych Szeregów) do skrzyżowania z ulicą Adama Asnyka, o pikietażu 0+158,64 – szerokość jezdni 5,00m.

Trzeci odcinek:

- od pikietażu 0+158,64 (skrzyżowanie z ulicą Adama Asnyka) do granicy opracowania – pikietaż 469,18 – szerokość jezdni 6,00m.

Ulica Szarych Szeregów stanowi odcinek prosty pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Działkową, pikietaż 0+0,00, a skrzyżowaniem z ulicą Piotra Bardowskiego – pikietaż 0+180,43.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

TABELA PRZEDMIARÓW

Opis robót	Jednostka	Ilość
Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych odtworzenie trasy	km	0.670
Rozbiórka elementów dróg		
Rozebranie chodników z płyt bet.	m2	457
Rozebranie nawierzchni z kostki 8cm na istniejących zjazdach	m2	13,0
Roboty ziemne wykonywane mechaniczne w gruncie niebudowlanym	m3	2465,9
Wywóz gruntów z wykopów	m3	2465,9
Wykonanie mechaniczne nasypów z gruntu dowiezionego	m3	26,9
Zagęszczenie nasypów wibratorami ręcznymi	m3	26,9
Profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie na powierzchni nowej nawierzchni, poboczy oraz chodników:		
- jezdnia	m2	4193,0
- zjazdy	m2	321,5
- chodniki	m2	1443,5
Wykonanie warstwy wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o RM=2,5MPa, grub. warstwy 30 cm		
- jezdnie ulic	m3	1177,0
Wykonanie warstwy wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o RM=1,5MPa, grub. warstwy 15 cm		
- chodniki	m3	216,5
Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średniego grub. 15 cm		
- zjazdy	m2	321,5
Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – grubość warstwy 15 cm		
- jezdnie ulic	m2	4193,0
- zjazdy	m2	321,5
Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm:		
- jezdnie – 3792m2 (kolor szary)		
- zjazdy – 321,5m2 (kolor czarny)	m2	4113,5
Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm		
- chodnik – kolor rubinowy	m2	1443,5
Wykonanie ławy betonowej z betonu B-15 :		
- długość ław: 1409,7m	m3	221,6
Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 20x30 cm. na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej	m	1075,2
Ustawienie krawężników betonowych prostokątnych wtopionych o wymiarach 20x30 cm. na podsypce cementowo – piaskowej	m	334,5
Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce piaskowej gr. 5 cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	320
Ułożenie ścieku ulicznego z 3 rzędów kostki betonowej brukowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm i gotowej ławie betonowej	m	1409,7
Plantowanie terenu	m2	95,0
Trawniki dywanowe z uprzednim humusowaniem warstwą humusu grubości 10 cm	m2	95,0

5. Warunki gruntowo – wodne.

Warunki gruntowo – wodne na rozpatrywanym terenie należą do złych.

W podłożu gruntowym występują: piasek pylasty, piasek średni, piasek gliniasty. Poziom zwierciadła wody gruntowej na ulicy Szarych Szeregów wynosi 1,2m.

6. Projektowane konstrukcje.

6.1. Jezdnie.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm – kolor szary,
- podsypka z cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – materiał wytwarzany w wytwórni i dowożony na miejsce budowy gr. 30cm,

6.2. Zjazdy.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm – kolor czerwony,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca – piasek średni gr. 15cm,

6.3. Chodniki, wyspy, opaski.

- kostka betonowa gr. 8cm – kolor szary,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 15cm.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu.

7.1. Branża drogowa.

7.1.1. Przebieg dróg w planie.

Przebieg ulic w planie został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu.

Ulica Szarych Szeregów składa się z:

1. prosta - $L=180,43\text{m}$

Ulica P. Bardowskiego składa się z:

1. prosta - $L=35,66\text{m}$
2. łuk - $L=19,40\text{m}$ $R=150\text{m}$ $G=8,23\text{g}$
3. prosta - $L=16,88\text{m}$
4. łuk - $L=20,40\text{m}$ $R=150\text{m}$ $G=8,52\text{g}$
5. prosta - $L=51,10\text{m}$
załamanie osi w planie - $G=-0,87\text{g}$
6. prosta - $L=30,00\text{m}$
załamanie osi w planie - $G=-0,87\text{g}$
7. prosta - $L=211,69\text{m}$
załamanie osi w planie - $G=1,26\text{g}$

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

- | | | | | |
|----|------------------------|---|----------|---------|
| 8. | prosta | - | L=44,25m | |
| | załamanie osi w planie | - | | G=1,74g |
| 9. | prosta | - | L=39,80m | |

7.1.2. Ukształtowanie wysokościowe.

Profile podłużne ulic zostały dostosowany do istniejących rzędnych terenu.

Ulica Szarych Szeregów składa się z :

- | | | | | | |
|-----|-------------|---|-----------|-----------|------------|
| 1. | prosta | - | L= 8,12m | i = 0,94% | |
| 2. | prosta | - | L= 10,98m | i = 0,94% | |
| 3. | prosta | - | L= 39,35m | i = 0,94% | |
| 4. | łuk wklęsły | - | L= 16,00m | R= 800m | f = 0,04m |
| 5. | prosta | - | L= 9,76m | i = 3,02% | |
| 6. | łuk wklęsły | - | L= 17,60m | R= 600m | f = 0,064m |
| 7. | łuk wypukły | - | L= 17,60m | R= 600m | f = 0,050m |
| 8. | prosta | - | L= 67,57m | i = 3,41% | |
| 9. | łuk wklęsły | - | L= 10,77m | R= 800m | f = 0,018m |
| 10. | prosta | - | L= 10,82m | i = 5,00% | |
| 11. | prosta | - | L= 3,00m | i = 2,00% | |

Ulica P. Bardowskiego składa się z :

- | | | | | | |
|----|-------------|---|------------|-----------|------------|
| 1. | prosta | - | L= 136,78m | i = 0,89% | |
| 2. | łuk wklęsły | - | L= 34,21m | R=2500m | f = 0,058m |
| 3. | prosta | - | L= 80,96m | i = 2,30% | |
| 4. | łuk wypukły | - | L= 18,69m | R=2500m | f = 0,017m |
| 5. | prosta | - | L= 94,47m | i = 1,52% | |
| 6. | łuk wklęsły | - | L= 27,17m | R= 2500m | f = 0,037m |
| 7. | prosta | - | L= 85,34m | i = 2,66% | |

7.2. Energetyka.

W ramach budowy ulic Szarych Szeregów oraz ulic P. Bardowskiego planowana jest przebudowa sieci elektroenergetycznej. Szczegóły zmian zostały przedstawione w oddzielnym projekcie branżowym.

7.3. Telekomunikacja.

W ramach budowy ulic Szarych Szeregów oraz ulic P. Bardowskiego planowana jest przebudowa sieci telekomunikacyjnej. Szczegóły zmian zostały przedstawione w oddzielnym projekcie branżowym.

7.4. Branża sanitarna.

7.4.1. Odwodnienie.

Na całym odcinku, ulica posiadać będzie spadek podłużny oraz poprzeczny. Woda z pasów jezdni będzie odbierana przez wpusty uliczne za pomocą ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej szer. 30cm. Odprowadzenie wód opadowych następować będzie poprzez projektowane wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej. Odwodnienie chodnika zapewni spadek 2% w kierunku projektowanego ścieku ulicznego.⁷⁷ Kanalizacja deszczowa w pasach drogowych projektowanych ulic stanowi oddzielne opracowanie.

8. Wpływ na środowisko.

Planowana budowa ulic P. Bardowskiego i Szarych Szeregów należy do inwestycji nie wpływających znacząco na środowisko.

9. Roboty ziemne.

Ilość robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych. Cała ilość gruntu (nasyp niebudowlany) powstałego z korytowania przewidziana jest do wywozu na zwałkę. Nasypy projektuje się z dowiezionego gruntu budowlanego

10. Zalecenia wykonawcze.

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy u zarządcy drogi uzyskać prawomocną zgodę na zajęcie pasa drogowego. Przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich.

Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami bhp oraz egzekwować ich przestrzeganie.

11. Przewidywany termin realizacji.

Przewidywanym okresem realizacji budowy jest trzeci kwartał 2008 roku.

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia projektanta.
2. Zaświadczenie z Izby Inżynierów projektanta.
3. Uprawnienia sprawdzającego.
4. Zaświadczenie z Izby Inżynierów sprawdzającego.
5. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid.uprawnień: Wa-259/02

DECYZJA Nr 320/U/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Romana Zwolińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Lubelskiej Wydział Inżynierii Budowlanej i Sanitarnej na kierunku Budownictwo w zakresie dróg, ulic i lotnisk/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

**Panu magistrowi inżynierowi
Radosławowi Romanowi Zwolińskiemu
ur. dnia 03 lipca 1970 r. w Kijanach**

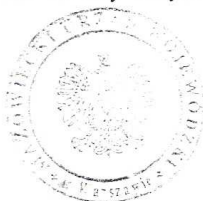
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ


Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

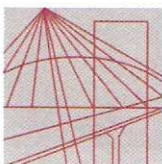
UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Radosława Romana Zwolińskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.




mgr inż. arch. Witold Kuczyński
p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału
Regionalnego Architektury i
Kształtowania Przestrzennego



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 10 listopada 2006

Zaświadczenie

Pan RADOSŁAW ROMAN ZWOLIŃSKI

miejsce zamieszkania:

RUSAŁKI 10/25

05-827 GRODZISK MAZOWIECKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/0560/04*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *30 kwietnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VI/p, tel. (0 22 336 14 02, -03, -04, -08; fax 0 22 336 14 03 w.18,
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: biuro@maz.pib.org.pl, www.maz.pib.org.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Toruniu
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
(pieczęć)

Toruń

dnia 1986-10-22

Nr UAN-IV/8346/58/TO/86

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) WIESŁAW ŁUSZYŃSKI
mgr inż. budownictwa sp. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy – zawodowy)

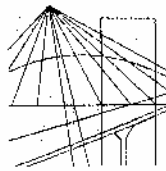
urodzony (a) dnia 1 listopada 1955 r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)
konstrukcyjno – inżynierskiej
w specjalności (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

drog i lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych
w zakresie

(specjalizacja zawodowa)
MA-BUA/4
CWD MA-BUA-14 zsm. 10007-KW-W-70 WDA zsm. 210-K1 60,000 piśm. 71g



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2005-11-08
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ŁUSZYŃSKI WIESŁAW**

miejsce zamieszkania

86-309 GRUDZIĄDZ

ul. KULERSKIEGO 16/41

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1458/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-01-01

do dnia 2006-12-31

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/10/86

Stwierdzam zgodność
kopi z oryginałem

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
86-039 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 356 70 50, 349 32 00 w. 356
fax 356 70 50

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Małkiewicz

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany:

“Budowa ulic Piotra Bardowskiego oraz Szarych Szeregów wraz z przyległymi chodnikami, trawnikami w miejscowości Zgierz”,
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Warszawa 2007 04 17

Oświadczenie sprawdzającego

Potwierdzam, że projekt architektoniczno - budowlany:

“Budowa ulic Piotra Bardowskiego oraz Szarych Szeregów wraz z przyległymi chodnikami, trawnikami w miejscowości Zgierz”,
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Warszawa 2007 04 17

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan sytuacyjno – wysokościowy – skala 1:500.
- Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu – wersja drogowa – skala 1:500.
- Rys. nr 3 Profil podłużny - ulica Szarych Szeregów – skala 1:100/1000.
- Rys. nr 4 Profil podłużny - ulica Bardowskiego – skala 1:100/1000.
- Rys. nr 5 Przekrój normalny - wpust uliczny – skala 1:20.
- Rys. nr 6 Przekrój normalny - wpust ściekowy uliczny boczny – skala 1:20.
- Rys. nr 7 Przekrój normalny - ulica Szarych Szeregów – skala 1:20
- Rys. nr 8 Przekroje normalne - ulica P. Bardowskiego – skala 1:20
- Rys. nr 9 Przekroje normalne - ulica P. Bardowskiego – skala 1:20
- Rys. nr 10 Przekrój normalny - zjazdy indywidualne – skala 1:20
- Rys. nr 11 Szczegóły konstrukcyjne A, B, C, D, G – skala 1:10
- Rys. nr 12 Szczegół konstrukcyjny E – skala 1:10
- Rys. nr 13 Szczegół konstrukcyjny F – skala 1:10