



Pracownia Inżyniersko-Konsultingowa

mgr inż. Jerzy Józwiak

93-324 Łódź ul. Michała 10/6

tel. (0 42) 631 35 93 tel. kom. 509 402 316; fax. (0 42) 636 69 25

e-mail: jerzyjozwiak@orange.pl

Zakres Oferowanych Usług:

Badanie Gruntu

- Wiercenia geotechniczne
- Badanie gruntów
- Ekspertyzy geotechniczne i techniczne podłoża i istniejących konstrukcji
- Kontrola robót ziemnych
- Badania klasyfikacyjne złóż

Badania Materiałów

- Badania skał i kruszyw
- Badania lepiszcz bitumicznych
- Badania wody
- Badania farb
- Badania prefabrykatów betonowych

Roboty Bitumiczne

- Projektowanie mieszanek mineralno bitumicznych
- Kontrola bitumicznych robót drogowych dla wykonawców i inwestorów

Roboty Betonowe

- Projektowanie mieszanek betonowych
- Kontrola prefabrykacji betonów
- Kontrola betonowych robót drogowych dla wykonawców i inwestorów

Prace Studialne

- Ekspertyzy i opinie techniczne o istniejących nawierzchniach drogowych
- Projekty układów drogowych
- Wykonywanie kosztorysów i specyfikacji technicznych
- Nadzory budowlane z kompleksową obsługą laboratoryjną

„ERECT”

Spółka z o.o.

Ul. Tuwima 28

90-002 Łódź

Dokumentacja dodatkowa z badań geotechnicznych na ulicy Zawiszy w Zgierzu

Opracował Zespół

L.p.	Branża	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
1	drogowa	mgr inż. Jerzy Józwiak	540/89/WŁ	
2	drogowa	tech. Łukasz Kałużny		
3	drogowa	Andrzej Mirosław		

wrzesień 2008

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania jest:
Oferta z dnia 18.08.2008 r.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje określenie warunków gruntowo-wodnych występujących pod nawierzchnią do głębokości 3.0 – 3.5 m. p.p.t. pozwalające na zaprojektowanie konstrukcji jezdni oraz rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych na potrzeby projektowanego kanału deszczowego.

Celem opracowania jest opracowanie danych wyjściowych do koncepcji/projektu przebudowy ul. Zawiszy w Zgierzu.

Zakres badań oraz lokalizacja odwiertów została określona w zleceniu. Dokumentacja ma charakter dokumentacji uzupełniającej wyniki badań zgodnie ze zleceniem z 13.06.2008 r.

Opracowanie zawiera:

- opis stanu istniejącego
- przekroje geotechniczne wykonane w istniejącym podłożu gruntowym (1 szt. wg szkicu) wraz z badaniami laboratoryjnymi gruntów.

3. Stan istniejący: Górną warstwę ul. Zawiszy na analizowanym odcinku po nowym śladzie stanowi humus.

4. Metodyka badania:

- 4.1. Badania terenowe i laboratoryjne przeprowadzone były w oparciu o „Instrukcję badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” zatwierdzoną do stosowania Zarządzeniem nr 2 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11.02.1998 roku oraz wg Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (W-wa 2001)
- 4.2. Grunt został przewiercony wiertnicą ręczną, badania makroskopowe zostały wykonane po każdej zmianie rodzaju gruntu oraz pobrano próbki do ewentualnych badań laboratoryjnych.
- 4.3. Pomierzono poziom wody gruntowej po jej ewentualnym nawierceniu oraz ustabilizowaniu się zwierciadła w otworze.

Wyniki badań:

1. ul. Zawiszy – nowy ślad

- 1.1. Na podstawie badań stwierdzono, górną warstwę o grubości 15.0 cm w punkcie nr 5 stanowi humus.
- 1.2. Podłoże gruntowe występujące bezpośrednio pod humusem stanowi grunt organiczny / grunt rodzimy zanieczyszczony organicznie (korzenie) (wg załączonej karty odwiertu).
- 1.3. Pozostały niżej leżący grunt zaklasyfikowano je do kategorii G₄.
- 1.4. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 1.00 m p.p.t. poziom wody ustabilizował się na głębokości 0.50 m p.p.t.
W odwiercie ze względu na silny napływ wody gruntowej powodujący zamulanie się otworu odwiertu wykonano do mniejszych głębokości niż planowane. Wykonanie odwiertu do większych głębokości byłoby możliwe tylko w orurowaniu.

opracował
mgr inż. Jerzy Józwiak
mgr inż. Jerzy Józwiak
upr. bud. i proj.
w zakr. bud. dróg
nr 540/89/WŁ
nr 496/95/WŁ



Pracownia Inżyniersko-Konsultingowa

93-324 Łódź, ul. Michała 10 m 6

tel. (0-42) 631-35-93; tel kom. 509 402 316; 509 402 315 fax (0-42) 636-69-25

Inwestor:

ERECT Spółka z o.o.

Temat:

Opracowanie dokumentacji do potrzeb modernizacji drogi

Obiekt:

Zgierz ul. Zawiszy Czarnego

Data opracowania:

wrzesień 08

Rodzaj badań:

Pomiar parametrów konstrukcji nawierzchni oraz gruntów podłoża

nr odkrywki:

wg szkicu - pkt 5 wg szkicu

przelot	Grubość warstwy [w cm]	rodzaj warstwy	symbol	opis warstwy	cechy nośności			współczynnik materiałowy lub kategoria gruntu
					stabilność	odkształcenie	wskaźnik piaskowy	
0.00	15.0	nawierzchnia		Humus	-	-	-	nie określono
0.05								
0.10								
0.15								
0.20	65.0	grunt organiczny / grunt rodzimy		P _π zanieczyszczony organicznie (korzenie) barwy ciemnożółtej, mokry, zawartość części organicznych - barwa ciemniejsza niż wzorcowa I _{om} = 3.4%	-	-	22.8	nie określono
0.30								
0.40								
0.50								
0.60								
0.70								
0.80								
0.90	110.0	grunt rodzimy		P _π // P _g // P _d barwy szaro-żółtej, mokry i nawodniony zawartość części organicznych - barwa jaśniejsza niż wzorcowa,	-	-	23.8	G ₄
1.00								
1.10								
1.20								
1.30								
1.40								
1.50								
1.60								
1.70								
1.80								
1.90								

Uwaga:

Ze względu na silny napływ wody gruntowej powodujący zamulanie otworu odwiert wykonano do głębokości 3.20 m ppt.

Wykonanie odwiertu do większej głębokości byłoby możliwe tylko w orurowaniu..

W przelocie 0.15 - 0.80- m ppt. stwierdzono występowanie zanieczyszczeń organicznych w formie korzeni roślin. Ilość ich może być zmienna w innych punktach w pobliżu odwiertu i wymaga kompleksowej oceny po odhumusowaniu podłoża gruntowego.

- ▽ - poziom wody nawierconej
▼ - poziom wody ustabilizowanej
□ - poziom sączenia

badania w terenie i laboratorium wykonali:

Andrzej Mirosław

tech. Łukasz Kałużny

opracowanie wyników:

mgr inż. Jerzy Józwiak
mgr inż. Jerzy Józwiak
upr. bud. i proj.
w zakł. bud. dróg
nr 540/88/WŁ
nr 496/95/WŁ

