

IM.55482-323/2010

DECYZJA Nr 323/2010

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.Nr 140, poz. 1481)

w związku z wystąpieniem **Pana Tomasza Berenrajtera zam. 95 – 100 Zgierz, ul. Parzęczewska 26 m. 28** w sprawie zezwolenia na lokalizację projektowanej inwestycji : **przyłącza wodociagowego i przyłącza kanalizacji sanitarnej** do granic działki nr ewid. 790/8 (posesja nr 20) w pasie drogowym drogi gminnej **ul. Pierwiosnków (dz. nr ewid. 786/61 w obr. 140)** oraz użyczenia terenu dla realizacji przedmiotowej inwestycji

Z e z w a l a m

Na umieszczenie w pasie drogowym w liniach regulacyjnych drogi gminnej – **ul. Pierwiosnków (dz. nr ewid. 786/61)** w Zgierzu inwestycji **przyłącza wodociagowego i przyłącza kanalizacji sanitarnej** w zakresie przedłożonej dokumentacji oraz wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem terenu na następujących warunkach:

1. Planowana inwestycja przebiega w pasie drogowym drogi gminnej.

Roboty ziemne: dopuszcza się wykonanie wykopem otwartym. Zasypanie wykopów wykonać gruntem piaszczystym układanym warstwami gr. 20 cm z mechanicznym zagęszczeniem do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,0$.

Odtworzenie nawierzchni:

- **dla jezdni ziemnych** - podbudowa z tłucznia drogowego gr. 20 cm po zagęszczeniu z zakładkami po 0,50 m poza krawędzie wykopów,
- **tereny zielone** – odtworzyć.

2. Naruszony pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych należy przywrócić do stanu pierwotnego z zachowaniem właściwych wskaźników zagęszczenia gruntu.

3. Uzgodnione przyłącza: wodociagowe i kanalizacji sanitarnej należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430). Na lokalizację inwestycji pod jezdnią istniejącą i docelową uzyskać odstępstwo od przepisów technicznych w/w Rozporządzenia.

4. Do uzgodnienia przedstawiono załącznik graficzny – kopia mapy syt. wys. w skali 1 : 500 z naniesionym przyłączem: wodociagowym i kanalizacji sanitarnej.

5. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem inwestycji – w tym usunięcie

mgr inż. Sławomir Olczak
upr. bud. w spec. instalacje symetryjne
projektowe 275-46/WŁ
wykonawcze 252/87/WŁ
25.10.2010

powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie.

6. Przed przystąpieniem do robót w celu budowy inwestycji należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego (stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych) w tut. Wydziale , załączając :

- kserokopię prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy,
- kserokopię niniejszej decyzji wraz z planem sytuacyjnym i harmonogramem robót określającym termin ich wykonania (przy robotach etapowych) lub szkic z dokładną lokalizacją i wymiarami (przy robotach awaryjnych) zatwierdzony projekt organizacji ruchu lub projekt zabezpieczenia terenu objętego robotami zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) „Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności , które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się : 1) lokalizacji obiektów budowlanych , umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego”. Ustawodawca przewidział tzw. szczególnie uzasadnione przypadki (art. 39 ust. 3 ustawy o drogach) gdzie „ lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanymi w drodze decyzji administracyjnej”.

Z cytowanych przepisów wynika , iż w celu ochrony pasa drogowego ustawodawca wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku daje możliwość odstąpienia od powyższego zakazu. Zezwolenie takie będzie posiadało charakter wyjątkowy.

Zdaniem zarządcy drogi gminnej w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone dyspozycją art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Pierwiosnków w m. Zgierz projektowanego przyłącza: wodociągowego i kanalizacji sanitarnej.

Lokalizacja powyższa nie zakłóci wykonywania zadań zarządu drogi pod warunkiem zachowania ustaleń niniejszego zezwolenia.

1. Inwestorem zadania jest Pan Tomasz Berenrajter dla którego została wydana niniejsza decyzja potwierdzona uzgodnieniem (pieczęć na załączniku graficznym).
2. Wydział Infrastruktury Miejskiej Urzędu Miasta Zgierza zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.Nr 140 poz. 148) określił warunki przywrócenia pasa drogowego a w szczególności zasady usunięcia usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego w odniesieniu do przedmiotowej inwestycji. Zajmujący pas zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić do pierwotnego stanu teren zajmowany zgodnie z art. 40 ust. 15 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Decyzja

o zajęciu pasa w celu prowadzenia robót i opłat rocznych za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi tj. ul. Pierwiosnków zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 2007 r. o drogach publicznych, 4 i 5 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Uzgodniona inwestycja zostanie wykonana zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430) .

3. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionego przyłącza: wodociągowego i kanalizacji sanitarnej w związku z budową lub rozbudową drogi gminnej ul. Pierwiosnków w Zgierzu przez zarządcę drogi wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionego przyłącza: wodociągowego i kanalizacji sanitarnej zgodnie z art. 39 ust. 5 pkt. 2 ustawy o drogach . Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem przedmiotowej inwestycji jak i usunięcie kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do inwestora.

W przypadku naruszenia praw osób trzecich spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zgierza.

Otrzymują:

1. Tomasz Berenrajter
2. a/a

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Czesław Kubiak
Drugi Zastępca Naczelnika Wydziału
Infrastruktury Miejskiej

mgr inż. Sławomir Olszawski
upr. bud. w spec. instalacyjno-inżynieryjnej
projektowe 275/86/WŁ
wykonawcze 252/87/WŁ
ŁOD /13/0211/02

