

Urząd Miejski w Zgierzu  
Wydział Inżynierii i Gospodarki Komunalnej  
Pracownia Projektowa ul. 95-100 Zgierz  
tel. (042) 719-2149 fax (042) 719-3149

STAN WYKONANIA DOWŁ

Zgierz

95-100 Zgierz, ul. Sadkova 6A

TEL. (042) 719-0000

Zgierz, dnia 11 kwietnia 2011r.

IM.7021.546.2011

### DECYZJA Nr 90 /2011

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.Nr 140, poz. 1481)

w związku z wystąpieniem **P. P. Agnieszki i Andrzeja Łankiewiczów zam. 95 – 100 Zgierz, ul. Rzemieślnicza 19** w sprawie zezwolenia na lokalizację projektowanej inwestycji: **przyłącza kanalizacji sanitarnej** do granic działki nr ewid. 434/6 /posesja nr 19/ w pasie drogowym drogi gminnej **ul. Rzemieślniczej (dz. nr ewid. 434/3 w obr. 129)** oraz użyczenia terenu dla realizacji przedmiotowej inwestycji

### **Z e z w a l a m**

Na umieszczenie w pasie drogowym i w liniach regulacyjnych drogi gminnej – **ul. Rzemieślniczej (dz. nr ewid. 434/3)** w Zgierzu inwestycji **przyłącza kanalizacji sanitarnej** w zakresie przedłożonej dokumentacji oraz wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem terenu na następujących warunkach:

1. Planowane przyłącze kanalizacji sanitarnej przebiega w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Rzemieślniczej.

Roboty ziemne: dopuszcza się wykonanie wykopem otwartym. Zasypanie wykopów wykonać gruntem piaszczystym układanym warstwami gr. 20 cm z mechanicznym zagęszczeniem do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,0$ .

#### **I. Odtworzenie nawierzchni:**

##### **1. dla jezdni betonowych: (sieci i przejścia poprzeczne z przyłączami w jezdni)**

- podbudowa z tłucznia drogowego gr. 15 cm po zagęszczeniu z zakładkami po 0,50 m poza krawędzie wykopów,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm po zagęszczeniu z zakładkami po 0,50 m poza krawędzie wykopów,
- przełożenie elementów betonowych na szerokości (**ustalić i wpisać.**) pasa jezdni,

##### **2. naruszone nawierzchnie zjazdów – odtworzyć w materiale pierwotnym, dla zjazdów gruntowych utwardzenie kruszywem szerokości min. 3,0 m,**

##### **3. tereny zielone – odtworzyć,**

##### **4. wszystkie uszkodzone elementy betonowe wymienić na nowe (płyty chodnikowe, krawężniki, trylinkę itp.)**

#### **II. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego obowiązkowo dołączyć:**

- dokumentację odtworzeniową do akceptacji zarządcy drogi,
- organizację ruchu wraz z planem obsługi transportowej prowadzonych robót z uwzględnieniem zajętego pasa drogowego.

#### **III. W przypadku stwierdzenia przez zarządcę większych uszkodzeń nawierzchni ( w tym poprzez obsługę transportową) Inwestor ma obowiązek ich odtworzenia zgodnie z grubościami poszczególnych warstw podanymi w niniejszej decyzji.**

2. Naruszony lub zajęty pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych należy

przywrócić do stanu pierwotnego na całej jego szerokości z zachowaniem właściwych wskaźników zagęszczenia gruntu.

3. Uzgodnione przyłącze kanalizacji sanitarnej należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430).

4. Do uzgodnienia przedstawiono załącznik graficzny – kopie mapy syt. - wys. w skali 1 : 500 z naniesionym projektowanym przyłączem kanalizacji sanitarnej.

5. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie.

6. Zgodnie z art.39 ust. 3a pkt.2 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych uzgodni z zarządcą, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę , projekt budowlany .

7. Przed przystąpieniem do robót w celu budowy inwestycji należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego ( stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych ) w tut. Wydziale , załączając :

- kserokopię prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy,
- kserokopię niniejszej decyzji wraz z planem sytuacyjnym i harmonogramem robót określającym termin ich wykonania (przy robotach etapowych) lub szkic z dokładną lokalizacją i wymiarami (przy robotach awaryjnych) zatwierdzony projekt organizacji ruchu lub projekt zabezpieczenia terenu objętego robotami zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego

### Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) „Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności , które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się : 1) lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego”. Ustawodawca przewidział tzw. szczególnie uzasadnione przypadki (art. 39 ust. 3 ustawy o drogach) gdzie „ lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust.7, wydawanymi w drodze decyzji administracyjnej”.

Z cytowanych przepisów wynika , iż w celu ochrony pasa drogowego ustawodawca wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku daje możliwość odstąpienia od powyższego zakazu. Zezwolenie takie będzie posiadało charakter wyjątkowy.

Zdaniem zarządcy drogi gminnej w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone dyspozycją art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Rzemieślniczej

w m. Zgierz projektowanego przyłącza kanalizacji sanitarnej.  
Lokalizacja powyższa nie zakłóci wykonywania zadań zarządu drogi pod warunkiem zachowania ustaleń niniejszego zezwolenia.

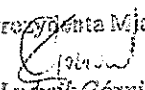
1. Inwestorem zadania jest P. P. Agnieszka i Andrzej Łankiewiczowie dla których została wydana niniejsza decyzja potwierdzona uzgodnieniem (pieczęć na załączniku graficznym)
2. Wydział Infrastruktury Miejskiej Urzędu Miasta Zgierza zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.Nr 140 poz. 148) określił warunki przywrócenia pasa drogowego a w szczególności zasady usunięcia usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego w odniesieniu do przedmiotowej inwestycji. Zajmujący pas zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić do pierwotnego stanu teren zajmowany zgodnie z art. 40 ust. 15 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Decyzja o zajęciu pasa w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi tj. przyłącza kanalizacji sanitarnej zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 1 i 2 ust. 3, 4 i 5 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Uzgodniona inwestycja zostanie wykonana zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430).
3. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionego przyłącza kanalizacji sanitarnej w związku z budową, przebudową lub remontem drogi gminnej w Zgierzu przez zarządcę drogi wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionego przyłącza kanalizacji sanitarnej zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem przedmiotowej inwestycji jak i usunięcie kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

**Pouczenie:**

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zgierza.

Otrzymują:

1. Agnieszka i Andrzej Łankiewiczowie
2. a/a

Z up. Prezydenta Miasta  
  
mgr inż. Ludwik Górnicki  
Pierwszy Zastępca Naczelnika Wydziału  
Infrastruktury Miejskiej

