

IM.55482 / 311 /2009

DECYZJA Nr 311/2009

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.Nr 140, poz. 1481)

w związku z wystąpieniem Sp. z o.o. „Wodociągi i Kanalizacja - Zgierz” w sprawie zezwolenia na lokalizację projektowanej inwestycji : **przyłącza kanalizacji sanitarnej do dz. nr ewid. 23** w pasie drogowym drogi gminnej **ul. Malinowej (dz. 4/4)** oraz użyczenia terenu dla realizacji przedmiotowej inwestycji

Zezwalam

Na umieszczenie w pasie drogowym i w liniach regulacyjnych drogi gminnej – ul. **Malinowej (dz. nr 4/4)** w Zgierzu inwestycji **przyłącza kanalizacji sanitarnej do dz. nr ewid. 23** w zakresie przedłożonej dokumentacji

oraz wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem terenu na następujących warunkach:

1. Planowane przyłącze kanalizacji sanitarnej przebiega w pasie drogowym drogi gminnej. Roboty ziemne: dopuszcza się wykonanie wykopem otwartym. Zasypanie wykopów wykonać gruntem piaszczystym układanym warstwami gr. 20 cm z mechanicznym zagęszczeniem do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,0$.

Odtworzenie nawierzchni:

- dla jezdni ziemnych - podbudowa z tłucznia drogowego gr. 20 cm po zagęszczeniu z zakładkami po 0,50 m poza krawędzie wykopów,
- tereny zielone – odtworzyć.

2. Naruszony pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych należy przywrócić do stanu pierwotnego z zachowaniem właściwych wskaźników zagęszczenia gruntu.

3. Uzgodnione przyłącze kanalizacji sanitarnej należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430).

4. Do uzgodnienia przedstawiono załącznik graficzny – kopie mapy syt. - wys. w skali 1 : 500 z naniesionym projektowanym przyłączem kanalizacji sanitarnej.

5. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie.

6. Zgodnie z art.39 ust. 3a pkt.2 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych uzgodni z zarządcą, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany.

7. Przed przystąpieniem do robót w celu budowy inwestycji należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego (stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych) w tut. Wydziale, załączając:

- kserokopię prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy,
- kserokopię niniejszej decyzji wraz z planem sytuacyjnym i harmonogramem robót określającym termin ich wykonania (przy robotach etapowych) lub szkic z dokładną lokalizacją i wymiarami (przy robotach awaryjnych) zatwierdzony projekt organizacji ruchu lub projekt zabezpieczenia terenu objętego robotami zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) „Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się: 1) lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego”. Ustawodawca przewidział tzw. szczególnie uzasadnione przypadki (art. 39 ust. 3 ustawy o drogach) gdzie „lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanymi w drodze decyzji administracyjnej”.

Z cytowanych przepisów wynika, iż w celu ochrony pasa drogowego ustawodawca wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku daje możliwość odstąpienia od powyższego zakazu. Zezwolenie takie będzie posiadało charakter wyjątkowy.

Zdaniem zarządcy drogi gminnej w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone dyspozycją art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Malinowej w m. Zgierz projektowanego przyłącza kanalizacji sanitarnej.

Lokalizacja powyższa nie zakłóci wykonywania zadań zarządu drogi pod warunkiem zachowania ustaleń niniejszego zezwolenia.

1. Inwestorem zadania jest Sp. z o.o. „Wodociągi i Kanalizacja - Zgierz” dla którego została wydana niniejsza decyzja potwierdzona uzgodnieniem (pieczęć na załączniku graficznym)
2. Wydział Infrastruktury Miejskiej Urzędu Miasta Zgierza zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.Nr 140 poz. 148) określił warunki przywrócenia pasa drogowego a w szczególności zasady usunięcia usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego w odniesieniu do przedmiotowej inwestycji. Zajmujący pas zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić do pierwotnego stanu teren zajmowany zgodnie z art. 40 ust. 15 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Decyzja o zajęciu pasa w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi tj.

STAROSTWO MIASTOWE
W ZGIERZU
Przebieg drogi
przyłacza kanalizacji sanitarnej zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 1 i 2
ust. 3, 4 i 5 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Uzgodniona
inwestycja zostanie wykonana zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków
technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz.
430) .


3. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej kanalizacji sanitarnej w
związku z budową lub rozbudową drogi gminnej ul. Malinowej w Zgierzu przez
zarządcę drogi wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub
zabezpieczenia uzgodnionego przyłącza w przypadku gdy okres umieszczenia tego
urządzenia w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata licząc od dnia wydania
zezwolenia przez zarządcę drogi zgodnie z art. 39 ust. 5 pkt. 2 ustawy o drogach .
Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem przedmiotowej inwestycji jak i
usunięcie kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do inwestora.
W przypadku naruszenia praw osób trzecich spowodowania awarii urządzeń
obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie
umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium
Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej
decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zgierza.

Otrzymują:

„Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz” Sp .z o.o.

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Ładysław Górniak
Pierwszy Zastępca Naczelnika Wydziału
Infrastruktury Miejskiej

