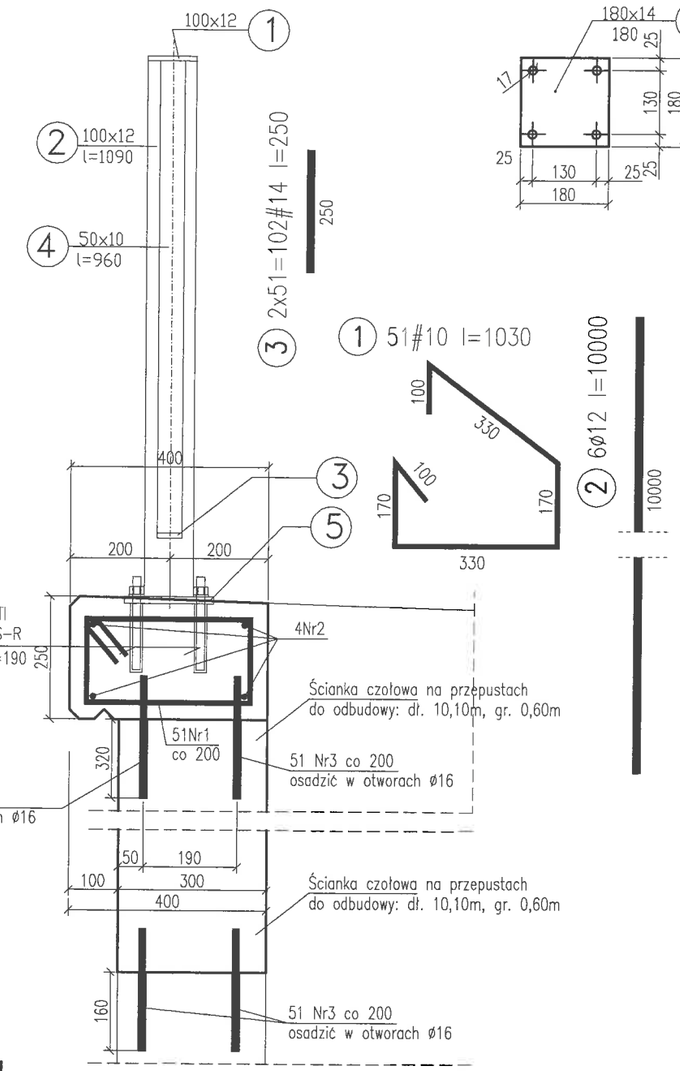
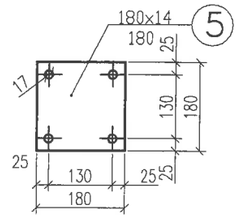
Gzyms, balustrada nad przepustem. Osłony przed porażeniem.

SZCZEGÓŁ BALUSTRADY 1:10
Przekrój poprzeczny



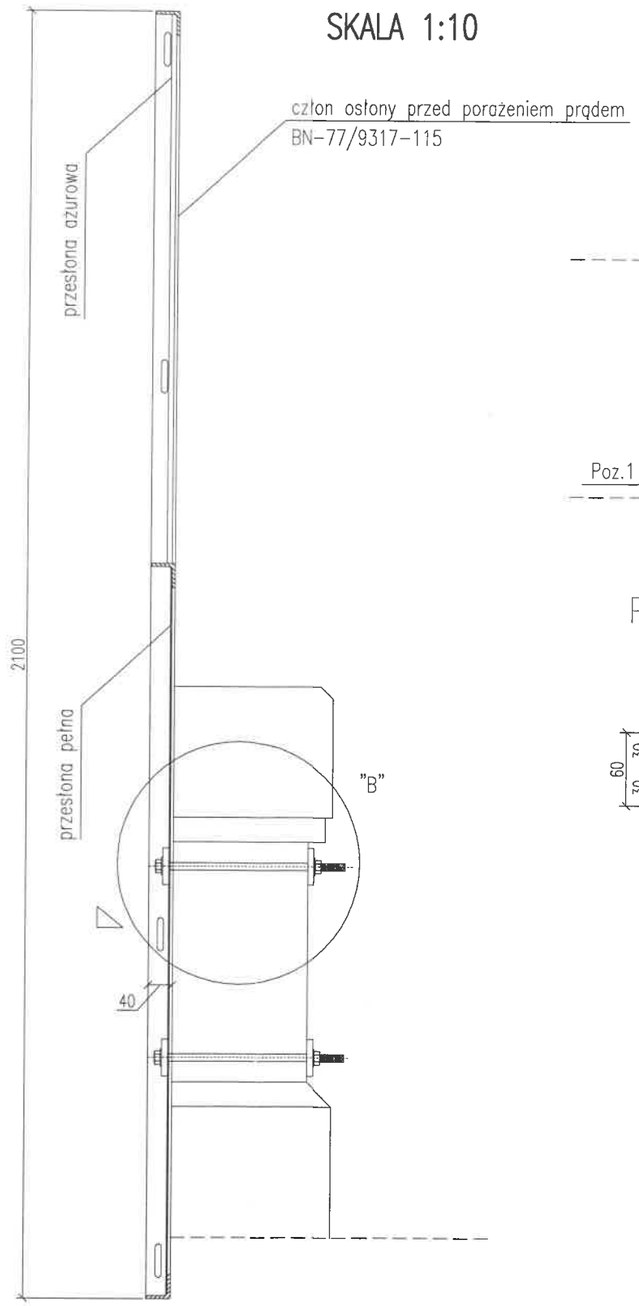
St3SX
TRODY EA 1.46
'STKIE SPINY CIĄGŁE a4

ZESTAWIENIE ŁĄCZNIKÓW
6 kotwy wklejone HILTI typ M16 HVU-HAS-R; ilość 4x12x2=96szt.

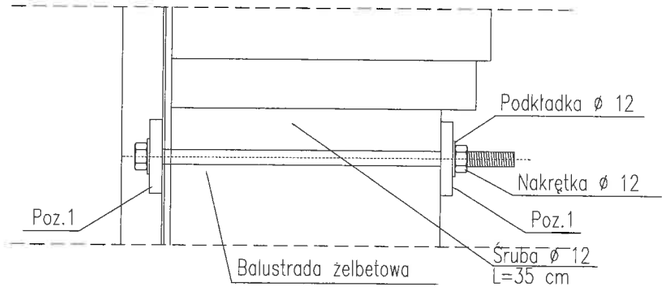


Zamocowanie członów osłony przed porażeniem prądem do balustrady
Wykonać 2 osłony dł 6,0 m

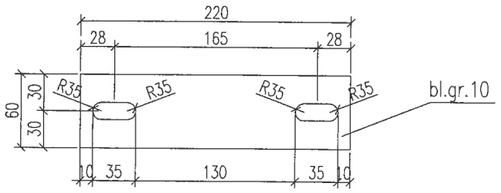
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:5



Poz.1 – wyk. 56 szt. (57,68kg stal St3SX)
Skala 1:5



ZESTAWIENIE STALI PROFILOWEJ St3SX

Nazwa elementu	Ilość	Przekrój		Długość		Masa	
		szer.	gr.	1 elem.	razem	1m (szt)	razem
	[szt.]	[mm]		[mm]	[m]	[kg]	
POCHWYT	1	100	12	11725	11,73	9,36	109,75
SŁUPKI	10	100	12	1090	10,90	9,36	102,02
'EŁNIENIE POZIOME	9	50	10	990	8,91	3,90	34,75
'EŁNIENIE POZIOME	2	50	10	410	0,82	3,90	3,20
EŁNIENIE PIONOWE	58	50	10	960	55,68	3,90	217,15
"MARKI"	10	180	14	180	1,80	19,66	35,38
stali						[kg]	502,2
oiny 1,8%						[kg]	9,0
						[kg]	**511**
ch balustrad						**[kg]**	**1023**

OBIEKTY INŻYNIERSKIE *Zofia Kosz-Koszewska* 94-123 Łódź ul. Oszczepowa 54			
Obiekt: Aktualizacja projektu remontu wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ulic Czerwieńskiego - Dygasińskiego w Zgierzu wraz z układem drogowym			
Inwestor: Gmina Miasto Zgierz z siedzibą Plac Jana Pawła II 16			Data: wrzesiwń 2013
Rysunek: Gzyms, balustrada nad przepustem. Osłony przed porażeniem.			Nr rys: 2,1
			Skala 1:50, 1:10, 1:5
Projektował	inż. Zofia Kosz-Koszewska	upr. bud. nr 76/90/WŁ	
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Wodyński	upr. bud. nr 136/DOŚ/03	
Współpraca	mgr inż. Alicja Kosz-Koszewska		