

2013.09.16
uw.
Egz. Nr 2

UMOWA NR IM.7011.29.393.2013

*Aktualizacja projektu
remontu wiaduktu drogowego nad torem PKP
w ciągu ulic Czerwieńskiego - Dygasińskiego w Zgierzu
wraz z układem drogowym*

PROJEKT BUDOWLANY

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestor: Gmina Miasto Zgierz
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

Lokalizacja: Miejscowość Zgierz,
powiat zgierski,
działka: - 398 i 399 w obrębie 113
- 449/1, 449/2 i 560, 569/3, 569/5,
559/1 i 559/2 w obrębie 123

Projektant inż. Zofia Kosz-Koszewska
upr. bud. nr 76/90/WŁ

inż. Zofia Kosz-Koszewska
uprawnienia bud.
do projektowania bez
w specjalności
Nr ewid. 76/90.

Sprawdzający mgr inż. Małgorzata Jezierska
upr. bud. nr 301/94/WŁ

Łódź, wrzesień 2013 r.

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.3.	CHARAKTER ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU	5
1.4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7

2. DOKUMENTY

2.1.	WYKAZ DZIAŁEK I WYPISY
2.2.	UZGODNIENIA

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. NR 1
RYSUNEK OGÓLNY WIADUKTU	RYS. NR 2

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonania remontu wiaduktu drogowego nad torem kolejowym linii Łódź Widzew – Łęczyca w ciągu ul. Czerwieńskiego i ul. Dygasińskiego w Zgierzu jest wykonywany na podstawie umowy nr IM.7011.29.393.2013 z dnia 14 czerwca 2013 roku, zawartej między Gminą Miasto Zgierz z siedzibą Al. Jana Pawła II w Zgierzu a firmą Obiekty Inżynierskie *Zofia Kosz-Koszewska*, z siedzibą 94-123 Łódź, ul. Oszczepowa 54.

1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Zgodnie z programem zawartym w zaproszeniu z Urzędu Miasta Zgierza do złożenia ofert oraz zawartą umową jw. należy wykonać dokumentację techniczną na remont wiaduktu drogowego nad istniejącą czynną linią kolejową wraz z przebudową przyległego układu drogowego. Obecne opracowanie stanowi aktualizację projektu remontu wiaduktu drogowego w ul. Wł. Reymonta nad torem PKP w ciągu ulic Czerwieńskiego - Dygasińskiego w Zgierzu opracowanego w lipcu 2008 roku i jest poszerzone o sąsiadujące z nim skrzyżowanie ul. Wł. Reymonta z ul. Czerwieńskiego i ul. Drewnowską.

Rozwiązania projektowe mają spełniać warunki:

1. W projektowanym rozwiązaniu należy przyjąć taki przebieg i sposób naprawy wiaduktu aby w minimalnym stopniu ograniczał przerwę w kursowaniu pociągów.
2. Opracowanie opiera się na ekspertyzie technicznej niniejszego wiaduktu opracowaną w 2007 roku przez Zespół Rzeczoznawców Oddziału Łódzkiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa CUTOB-PZITB w Łodzi.
3. Zakres remontu należy ograniczyć do robót odtworzeniowych i utrzymaniowych z wymianą zniszczonych elementów wyposażenia. Elementy konstrukcyjne są naprawiane, a gabaryty obiektu nie ulegają zmianie.
4. Remont nie stanowi ingerencji w teren kolejowy, nie są odkrywane fundamenty wiaduktu, nie jest naruszany rejon torowiska oraz skarpy nasypów wzdłuż linii kolejowej.
5. Przepust pod drogą po północnej stronie wiaduktu nie jest objęty remontem. Przewiduje się jedynie odtworzenie zniszczonych gzymsów i fragmentów ścianek czołowych oraz wykonanie nowych balustrad na długości gzymsów.
6. Celem opracowania projektu drogowego jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez zmianę parametrów technicznych zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

1.3. CHARAKTER ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

Wiadukt położony jest nad torem linii kolejowej z Łodzi przez Zgierz do Łęczycy w km 16+295 tej linii. Droga na wiadukcie stanowi łącznik między gminnymi ulicami Zgierza: ul. Reymonta i ul. Czerwieńskiego po południowej stronie linii kolejowej oraz usytuowaną na ich przedłużeniu ul. Dygasińskiego, która łączy się z biegnącą wzdłuż terenu kolejowego ul. Kossaków. Kąt skrzyżowania osi wiaduktu z osią toru wynosi około 90°. Wiadukt został zbudowany w 1923 roku.

Wiadukt jest usytuowany na prostym odcinku ul. Reymonta, a poza wiaduktem przebieg ulic jest nieuporządkowany - po południowej stronie są zakręty i rozwidlenia, a popółnocnej po stronie północnej zakręt jest bezpośrednio za zjazdem z obiektu, w krzyżujące się ul. Kossaków i ul. Dygasińskiego. Droga na wiadukcie jest usytuowana w łuku pionowym. Dojazd do wiaduktu od strony południowej jest stromy. Jezdnię na wiadukcie, w postaci nakładki asfaltowej, wykonano na starej nawierzchni z grubej kostki kamiennej. Na dojeździe do wiaduktu od strony południowej występuje nawierzchnia kamienna, natomiast po stronie północnej asfaltobetonowa.

Konstrukcję nośną wiaduktu stanowi sklepienie betonowe, o schemacie statycznym łuku trójprzegubowego. Część sklepienia w rejonie przegubów w zworniku oraz przy połączeniu sklepienia i przyczółków w wezłowiach wykonano z prefabrykowanych elementów żelbetowych.

Na sklepieniu są ustawione betonowe ściany boczne o zmiennej grubości, podtrzymujące zasypkę znajdującą się nad sklepieniem. Przyczółki wykonano jako masywne, betonowe, posadowione prawdopodobnie bezpośrednio na gruncie.

Podstawowe parametry techniczne wiaduktu:

- długość całkowita wiaduktu ze skrzydełkami 33,64 m
- długość ścian oporowych na łuku 20,04 m
- światło poziome na poziomie dołu sklepienia 19,22 m
- światło pionowe od główki szyny do spodu łuku w zworniku 5,60m
- szerokość łukowego sklepienia wiaduktu 7,17 m
- promień sklepienia łukowego 18,0 m,
- szerokość całkowita wiaduktu na poziomie gzymsów 76,90 m,
- szerokość drogi w świetle balustrad 6,65 m

- szerokość jezdni na wiadukcie 4,65 m.

Sklepienie łukowe ma zmienną grubość od 0,60 m w kluczu sklepienia do 0,80 m w wezłowiach.

Droga na wiadukcie jest ciągiem ul. Reymonta łączącym ul. Czerwińskiego (na południe od linii kolejowej) z ul. Dygasińskiego (po stronie północnej).

Do ul. Dygasińskiego włączona jest usytuowana wzdłuż linii kolejowej ul. Kossaków o nawierzchni nieutwardzonej. Po stronie południowej ul. Reymonta łączy się z ul. Czerwińskiego i ul. Drewnowską.

Droga na wiadukcie o nawierzchni asfaltowej usytuowana jest w łuku pionowym. Podbudowę stanowi stara nawierzchnia z grubej kostki kamiennej. Dojazd od strony południowej w ciągu ul. Reymonta oraz ul. Czerwińskiego jest skonstruowany z grubej kostki granitowej. Nawierzchnia ul. Dygasińskiego wykonana jest z betonu asfaltowego. Po stronie północnej jest wykonany chodnik dla pieszych oraz ścieżka rowerowa, które kończą się w rejonie przedmiotowego skrzyżowania. Nawierzchnia ul. Drewnowskiej wykonana jest również z kostki kamiennej

Podstawowe parametry techniczne infrastruktury drogowej:

- szerokość drogi na wiadukcie w świetle balustrad – 6,65 m
- szerokość jezdni na wiadukcie – 4,66 m
- szerokość dojazdu w ciągu ul. Reymonta – 6,30 m
- szerokość jezdni w ciągu ul. Reymonta – 6,00 m
- szerokość jezdni w ciągu ul. Czerwińskiego – 7,00 m
- szerokość jezdni w ciągu ul. Drewnowskiej – 5,00 m
- szerokość chodnika wzdłuż ul. Czerwińskiego – 2,50 m
- szerokość ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Czerwińskiego – 2,00 m.

1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Charakterystyka robót mostowych

Przewiduje się rozebranie elementów drogi na długości wiaduktu oraz zdjęcie warstwy ochronnej i izolacji ale tylko z górnej części obiektu aby umożliwić remont sklepienia wiaduktu w strefie górnego przegubu. Teren pod wiaduktem pozostaje bez zmiany, nie przewiduje się zmiany ukształtowania skarp przy przyczółkach i pod wiaduktem.

Konstrukcja wiaduktu nie jest wzmacniana, a jedynie naprawiana, nie ulegają zmianie kształty przyczółków, łukowego przęsła, balustrad, co powoduje pozostawienie bez zmiany światła poziomego i pionowego pod wiaduktem. Podwieszenie trakcji kolejowej nie ulega zmianie.

Projekt remontu zakłada prowadzenie robót przy wyłączeniu z ruchu drogi na wiadukcie.

Całość projektu remontu obiektu i dojazdów obejmuje wykonanie robót:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni na całej długości wiaduktu,
- korekta dojazdów na długości 2,9m od strony południowej i 11,6m od strony ul. Kossaków (na długości ścianek czołowych przepustu),
- rozbiórka zasypki na sklepieniu łukowym na całej szerokości obiektu, dla odsłonięcia pasa konstrukcji o szerokości 3,0 m bezpośrednio nad przegubem w kluczu,
- naprawa konstrukcji zwornika i uszczelnienie przegubu,
- wykonanie izolacji nad przegubem w kluczu (na długości 3,0 m),
- wykonanie warstwy ochronnej z asfaltobetonu
- odtworzenie zasypki,
- wykonanie podbudowy drogowej pod jezdnię i chodniki,
- wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego na chodnikach,
- wykonanie nawierzchni na obiekcie,
- demontaż osłon nad trakcją i rozbiórka fragmentów zniszczonych konstrukcji wiaduktu,
- naprawa betonu konstrukcji przęsła i podpór zaprawami PCC i NPCC
- montaż osłon przeciwporażeńowych po obu stronach obiektu,
- odtworzenie gzymsu ścianki czołowej na przepuscie obok wiaduktu od strony ul. Kossaków,
- uzupełnienie zniszczonych fragmentów betonu ścianek,
- montaż balustrad stalowych na przepuscie.

Charakterystyka robót drogowych:

Celem opracowania projektu drogowego jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez zmianę parametrów technicznych zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

Przedmiotowe rozwiązanie projektowe obejmuje:

- przeprojektowanie ciągu komunikacyjnego na wiadukcie do jednego pasa ruchu samochodowego (przejazd naprzemienny);
- budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,0 m (po stronie wschodniej) na wiadukcie połączonego z istniejącym ciągiem w ul. Czerwińskiego;
- przebudowę włączenia ul. Reymonta i ul. Drewnowskiej w ul. Czerwińskiego (zmiana powierzchni skrzyżowania, uporządkowanie pierwszeństwa ruchu);
- uporządkowanie systemu odwodnienia poprzez wykorzystanie systemu istniejącego odwodnienia ul. Czerwińskiego;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- poprawa stanu technicznego nawierzchni drogowej.

Droga na obiekcie oraz drogi na dojazdach zostały dowiązane wysokościowo do rzędnych w miejscu połączenia z istniejącym układem drogowym.

W celu zapewnienia właściwego odwodnienia poziom nowoprojektowanej drogi nawiązuje poziomem do stanu istniejącego. Droga na wiadukcie i dojazdach odwodniona jest powierzchniowo. Wzdłuż torowiska kolejowego po stronie północnej usytuowany jest rów i przepust pod ciągiem ul. Reymonta przy ul. Kossaków.

Po stronie południowej wzdłuż dojazdu brak rowów przydrożnych. Najbliższe wpusty odwodnieniowe usytuowane są na przebudowanym odcinku ul. Czerwińskiego.

Rozwiązanie projektowe układu drogowego mieści się w istniejących pasach drogowych ulic gminnych o szerokości min. 12 m w liniach rozgraniczających.

Zmiana geometrii istniejącej ul. Reymonta na wiadukcie drogowym nad torami PKP wynika z:

- wprowadzenie na wiadukcie przejazdu naprzemiennego dla ruchu kołowego poprzez wykonanie jezdni jednopasowej o szerokości 4,0 m;
- połączenie chodnika na obiekcie z istniejącym chodnikiem po północnej stronie ul. Czerwińskiego.

Zmiana geometrii skrzyżowania Reymonta – Czerwińskiego - Drewnowska powoduje zmniejszenie powierzchni skrzyżowania poprzez rozdzielenie wlotów ul. Reymonta i ul. Drewnowskiej; ww. zmiana ograniczy swobodę ruchu w obrębie skrzyżowania i wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu oraz na czytelność pierwszeństwa ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE w ZGIERZU
Wydział Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości
95-100 Zgierz, ul. Długa 49
tel. 42 2888370, fax. 42 7190263

Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Jednostka ewidencyjna: Zgierz [102003_1]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29.08.2013 08:17:29 według stanu na dzień: 29.08.2013 08:17

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział					Osoba i adres			
Obręb 123 [Nr 0123]	-	559/1	G109	0.4191	dr	0.4191	LD1G/00097359/5 DA GN.V/SP.VII.7723/D/2673K A/2008/MK/DKL	Zgierz, ul. Drewnowska
Identyfikator: 102003_1.0123.559/1								
1/1 właściciel	GMINA MIASTO ZGIERZ REGON: - NIP: - siedziba: pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz							

Obręb 123 [Nr 0123]	-	569/3	G913	0.0369	dr	0.0369	KW 47737	Zgierz, ul. Słowackiego Juliusza
Identyfikator: 102003_1.0123.569/3								
1/1 właściciel	GMINA MIASTO ZGIERZ REGON: - NIP: - siedziba: pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz							

Ilość działek na wypisie: 2

Suma powierzchni działek: 0.4560 ha

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 1282 t.j. z późniejszymi zmianami) z uwagi na rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 lutego 2004r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz. U. z 2004 r. Nr 37, poz. 333).



(signature)
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis
2013 08 29

STAROSTWO POWIATOWE w ZGIERZU
Wydział Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości
95-100 Zgierz, ul. Długa 49
tel. 42 2888370, fax. 42 7190263

Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Jednostka ewidencyjna: Zgierz [102003_1]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 16.08.2013 13:44:12 według stanu na dzień: 16.08.2013 13:43

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
+ Forma władania i udział		Osoba i adres						

Obreb 123 [Nr 0123]	-	447/3	G412	0.0720	B	0.0720	LD1G/00072569/9	Zgierz, ul. Reymonta Władysława 27b
Identyfikator: 102003_1.0123.447/3								
1/3 współwłaściciel	Zawiślak Anna Maria (Marek, Maria) PESEL: 84011109624 NIP: - zam. ul. Reymonta Władysława 27A, 95-100 Zgierz							
1/3 współwłaściciel	Zawiślak Joanna Magdalena (Marek, Maria) PESEL: 89030607045 NIP: - zam. ul. Reymonta Władysława 27A, 95-100 Zgierz							
1/3 współwłaściciel	Zawiślak Marek Ryszard (-, -) PESEL: - NIP: - zam. ul. Reymonta Władysława 27A, 95-100 Zgierz							

Obreb 123 [Nr 0123]	-	448	G413	0.0717	B	0.0717	ZD 5472	Zgierz, ul. Reymonta Władysława 29
Identyfikator: 102003_1.0123.448								
1/1 właściciel	Ignaczak Sławomira Daniela (Marian, Stanisława) PESEL: - NIP: - zam. ul. Długa 97/99/39, 95-100 Zgierz							

Obreb 123 [Nr 0123]	-	449/1	G109	0.1933	dr	0.1933	LD1G/00097359/5 DA GN.V/SP.VII.7723/D/2673K A/2008/MK/DKL	Zgierz, ul. Reymonta Władysława
Identyfikator: 102003_1.0123.449/1								
1/1 właściciel	GMINA MIASTO ZGIERZ REGON: - NIP: - siedziba: pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz							

Obreb 123 [Nr 0123]	-	449/2	G910	0.0034	dr	0.0034	KW 27401	Zgierz
Identyfikator: 102003_1.0123.449/2								
1/1 właściciel	GMINA MIASTO ZGIERZ REGON: - NIP: - siedziba: pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz							

Obreb 123 [Nr 0123]	-	523/5	G841	0.0569	B	0.0569	KW 27153	Zgierz 33 Zgierz, ul. Drewnowska 35
Identyfikator: 102003_1.0123.523/5								
spółność ustawowa 1/1 właściciel	Skowroński Wiesław (Bronisław, Helena) PESEL: 49021006075 NIP: 7321176226 zam. ul. Witkacego 9/2, 95-100 Zgierz Skowrońska Agnieszka (Jan, Ludwika) PESEL: 54061611141 NIP: - zam. ul. Witkacego 9/2, 95-100 Zgierz							

Obreb 123 [Nr 0123]	-	559/2	G910	0.0224	dr	0.0224	KW 27401	Zgierz, ul. Drewnowska
Identyfikator: 102003_1.0123.559/2								
1/1 właściciel	GMINA MIASTO ZGIERZ REGON: - NIP: - siedziba: pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz							

Obreb 123 [Nr 0123]	-	560	G942	0.0435	B	0.0435	-	Zgierz, ul. Drewnowska 28
Identyfikator: 102003_1.0123.560								
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -							
1/1 władający na zasadach samoistnego posiadania	GMINA MIASTO ZGIERZ REGON: - NIP: - siedziba: pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz							

Obreb 123 [Nr 0123]	-	569/2	G915	0.0003	dr	0.0003	KW 675	Zgierz, ul. Słowackiego Juliusza
Identyfikator: 102003_1.0123.569/2								
1/1 właściciel	GMINA MIASTO ZGIERZ REGON: - NIP: - siedziba: pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz							

Obreb 123 [Nr 0123]	-	569/5	G956	0.0367	dr	0.0367	KW 62992	Zgierz, ul. Słowackiego Juliusza
Identyfikator: 102003_1.0123.569/5								

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie						
					Rodzaj	Pow. [ha]								
Forma władania i udział					Osoba i adres									
1/1 właściciel					GMINA MIASTO ZGIERZ REGON: - NIP: - siedziba: pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz									

Obreb 123 [Nr 0123]	-	599/1	G912	0.0070	dr	0.0070	KW 3286	Zgierz, ul. Czerwieńskiego Bolesława
Identyfikator: 102003_1.0123.599/1								
1/1 właściciel	GMINA MIASTO ZGIERZ REGON: - NIP: - siedziba: pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz							

Obreb 123 [Nr 0123]	-	599/2	G778	0.0217	B	0.0217	KW 54641	Zgierz, ul. Czerwieńskiego Bolesława 52
Identyfikator: 102003_1.0123.599/2								
wspólność ustawowa 1/1 właściciel	Chajdys Jan Antoni (Kazimierz, Marta) PESEL: - NIP: - zam. ul. Reymonta Władysława 26A, Zgierz Chajdys Teresa (Roch, Serafina) PESEL: - NIP: - zam. ul. Reymonta Władysława 26A, Zgierz							

Ilość działek na wypisie: 11
Suma powierzchni działek: 0.5289 ha

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 1282 t.j. z późniejszymi zmianami) z uwagi na rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 lutego 2004r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie formacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz. U. z 2004 r. Nr 37, poz. 333).



Zgierz, 16.08.2013
 Kancelaria Starosty
 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
 data i podpis

STAROSTWO POWIATOWE w ZGIERZU
Wydział Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości
95-100 Zgierz, ul. Długa 49
tel. 42 2866370, fax. 42 7190263

Województwo: **łódzkie**
Powiat: **zgierski**
Jednostka ewidencyjna: **Zgierz [102003_1]**

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 16.08.2013 13:43:44 według stanu na dzień: 16.08.2013 13:42

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						

Obręb 113 [Nr 0113]	-	370	G602	0.8337	dr	0.6337	KW 20019	Zgierz, ul. Dygasińskiego Adolfa
Identyfikator: 102003_1.0113.370								
1/1 właściciel	GMINA MIASTO ZGIERZ REGON: - NIP: - siedziba: pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz							

Obręb 113 [Nr 0113]	-	396	G59	0.1467	9p	0.1467	KW 19986	Zgierz, ul. Tetmajera-Przerwy Kazimierza 32
Identyfikator: 102003_1.0113.396								
wspólność ustawowa 1/1 właściciel	Przybylski Mieczysław (Władysław, Michałina) PESEL: - NIP: - zam. ul. Parzeczewska 22/36, 95-100 Zgierz Przybylska Barbara Krystyna (Bronisław, Krystyna) PESEL: 48082811626 NIP: 7321421803 zam. ul. Tetmajera-Przerwy Kazimierza 32, 95-100 Zgierz							

Obręb 113 [Nr 0113]	-	397	G602	0.1408	dr	0.1408	KW 20019	Zgierz, ul. Kossaków Wojciecha i Juliusza
Identyfikator: 102003_1.0113.397								
1/1 właściciel	GMINA MIASTO ZGIERZ REGON: - NIP: - siedziba: pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz							

Obręb 113 [Nr 0113]	-	398	G355	0.6104	Tk	0.6104	LD1G/00068765/2	Zgierz, ul. P.K.P
Identyfikator: 102003_1.0113.398								
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -							
1/1 użytkownik wieczysty	"POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE" SPÓŁKA AKCYJNA REGON: 000126801 NIP: - siedziba: ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa							

Obręb 113 [Nr 0113]	-	399	G355	0.8683	Tk	0.8683	LD1G/00068765/2	Zgierz, ul. P.K.P
Identyfikator: 102003_1.0113.399								
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -							
1/1 użytkownik wieczysty	"POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE" SPÓŁKA AKCYJNA REGON: 000126801 NIP: - siedziba: ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa							

Obręb 113 [Nr 0113]	-	434/2	G704	0.0262	dr	0.0262	KW 63120	Zgierz, ul. Kossaków Wojciecha i Juliusza
Identyfikator: 102003_1.0113.434/2								
1/1 właściciel	GMINA MIASTO ZGIERZ REGON: - NIP: - siedziba: pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz							

Obręb 113 [Nr 0113]	-	434/7	G419	0.0862	B	0.0862	KW 5961	Zgierz, ul. Dygasińskiego Adolfa 2
Identyfikator: 102003_1.0113.434/7								
wspólność ustawowa 1/1 właściciel	Kościelowski Feliks (Edward, Marianna) PESEL: 52071412114 NIP: 7321155253 zam. ul. Akacjowa 17, Zgierz Kościelowska Wiesława (Jan, Małgorzata) PESEL: 55050117323 NIP: 7321051708 zam. ul. Akacjowa 17, Zgierz							

Obręb 113 [Nr 0113]	-	437	G340	0.1024	B	0.1024	KW 19482	Zgierz, ul. Kossaków Wojciecha i Juliusza 48
Identyfikator: 102003_1.0113.437								
1/1 właściciel	Grosiak Marek Stanisław (Stanisław, Anna) PESEL: - NIP: - zam. ul. Długa 83/6, 95-100 Zgierz							

Obręb 113 [Nr 0113]	-	439	G343	0.0247	B	0.0247	KW 62728	Zgierz, ul. Trojanńska
Identyfikator: 102003_1.0113.439								
1/1 właściciel	GMINA MIASTO ZGIERZ REGON: - NIP: - siedziba: pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz							

Sporządził(a): Styrzyńska Sandra

**ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W ŁODZI**

IA-I.746.52.2013.RJ

117
10.08.2013r.
URZĄD MIASTA ZGIERZA
KANCELARIA
Wpł. data 09-09-2013
L. dz. 15/25
Ilość załączników

p. L. Górniala
12.09.2013r.
Łódź, dnia 6 września 2013 r.

Prezydent Miasta Zgierza
pl. Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

W związku z wnioskiem z dnia 2 września 2013 r. w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie kolejowym zamkniętym dla przedsięwzięcia pn. „Remont wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ulic: Czerwieńskiego - Dygasińskiego w Zgierzu wraz z układem drogowym”, planowanego w Zgierzu na działkach nr 398 i 399 w obrębie 113, informuję, iż zgodnie z art. 50 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym „nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczane do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska”.

W materiałach załączonych do wniosku stwierdzono, że: „zakres remontu należy ograniczyć do robót odtworzeniowych i utrzymaniowych z wymianą zniszczonych elementów wyposażenia. Elementy konstrukcyjne są naprawiane, a gabaryty obiektu nie ulegną zmianie”.

Z analizy zacytowanego wyżej przepisu prawa oraz powyżej przytoczonych zapisów zawartych w charakterystyce inwestycji wynika, że planowane przedsięwzięcie, tj. remont wiaduktu drogowego nad torami PKP, nie wymaga decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W przypadku gdy inwestycja będzie polegać na rozbudowie istniejącego wiaduktu na terenie zamkniętym, kolejowym, należy do Wojewody Łódzkiego złożyć wniosek z jednoznacznym wskazaniem obiektów wymagających ustalenia warunków i zasad zagospodarowania terenu w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Z up. Wojewody Łódzkiego

Beata Konlewicka
ZASTĘPCA PRZEDKADNIA
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY



90-002 Łódź, ul. Tuwima 28, tel.: +48 42 205 53 40, fax: +48 42 205 52 07

Łódź, dn. 06.09.2013 r.

Po rozpatrzeniu wniosku o przedłużenie uzgodnienia projektu budowlanego:
Remont wiaduktu drogowego w ciągu ul. Czerwińskiego – Dygasińskiego w Zgierzu –
 nad linią kolejową nr 16 Łódź Widzew – Kutno w km 16,295

Zakład Linii Kolejowych w Łodzi

PRZEDŁUŻA

uzgodnienie omawianego projektu budowlanego do dnia 05.09.2015 r.

z następującymi zmianami:

pkt. 9:

Zakończenie robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi celem dokonania odbioru robót. Po dokonaniu odbioru robót inwestor (wykonawca) zostanie obciążony kwotą 5,55 zł./m²/dobę za wynajęcie terenu PKP na czas budowy. Do powyższej kwoty należy doliczyć 23% VAT.

Pozostałe warunki zgodnie z uzgodnieniem IZDK-505-46/2008 z dnia 10.06.2008 r.

Opracował:

Krzysztof Retelewski

☎(42) 205 56 13

✉ krzysztof.retelewski@plk-sa.pl

[Signature]



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w ŁODZI
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28; tel.: (042) 205 53 40, fax.: (042) 205 52 07
e-mail: zlk.lodz@plk-sa.pl, sekretariat.lodz@plk-sa.pl; www.plk-sa.pl

Łódź, dn. 10.06.2008 r.

IZDK-505-46/2008
☎ (042) 205-56-13
✉ w.purski@plk-sa.pl

Firma „PROJAL”
OBIEKTY INŻYNIERYJNE –
Alicja Kosz – Koszewska
ul. Oszczepowa 54
94-123 Łódź

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowlanego:
Remont wiaduktu drogowego w ciągu ul. Czerwieńskiego – Dygasińskiego w Zgierzu – nad linią kolejową nr 16 Łódź Widzew – Kutno w km 16,295

Zakład Linii Kolejowych w Łodzi

UZGADNIA

omawiany projekt budowlany i wyraża **ZGODĘ** na wykonanie robót na następujących warunkach:

1. Roboty na terenie PKP wykonane być powinny zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego.
2. W rejonie robót występują kolizje i zbliżenia z kablami: elektroenergetycznymi, teletechnicznymi, srk. W obrębie skrzyżowań prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracowników „PKP Energetyka” Spółka z o.o. Zakład Łódzki, Rejonu Telekomunikacji Kolejowej w Łodzi i Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi. Przed przystąpieniem do prac inwestor lub wykonawca zleci w/w jednostkom sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności nadzoru są odpłatne.
3. Na 45 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi termin i czas trwania prac ze szczegółowym harmonogramem robót, celem opracowania Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu Pociągów na czas trwania remontu oraz opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót. Wstęp na teren kolejowy na czas prowadzenia robót następuje po komisijnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.
4. Inwestor zobowiąże wykonawcę do zapewnienia bezpiecznych warunków pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
5. Inwestor zobowiązany jest pokryć koszty ewentualnych szkód lub nieszczęśliwych wypadków spowodowanych robotami w stosunku do PLK ZLK lub osób trzecich.
6. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej terenu PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Warszawie, ul. Targowa 74, celem naniesienia na mapę kolejową zasadniczą.

7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji w Warszawie (zgodnie z pkt. 6) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze robót.
8. PKP nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia wybudowanych urządzeń na terenie kolejowym powstałe nie z winy ZLK lub w przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
9. Zakończenie robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi, celem dokonania odbioru robót. Po dokonaniu odbioru robót inwestor (wykonawca) zostanie obciążony kwotą 0,50 zł./m²/dobę za wynajęcie terenu PKP na czas budowy. Do powyższej kwoty należy doliczyć 22% VAT.
10. Za wydanie niniejszego uzgodnienia i wyrażenie zgody na prowadzenie robót IZ Łódź obciąży inwestora opłatą stanowiącą rekompensatę z tytułu poniesionych kosztów w wysokości 554,00 zł. + 22% VAT, **łącznie 675,88 zł.**
11. Wyrażenie zgody na roboty przez Zakład Linii Kolejowych w Łodzi jako dysponującego i zarządzającego terenami kolejowymi będącymi w obszarze jego działania jest równoznaczne z pozwoleniem na wykonanie robót na terenie PKP, po spełnieniu wymogów wymienionych w pkt. 3.
12. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do **09.06.2010 r.** Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Otrzymują:



- Rejon Telekomunikacji Kolejowej w Łodzi
- „PKP Energetyka” Spółka z o.o. Zakład Łódzki
- Wydział Geodezji w Warszawie

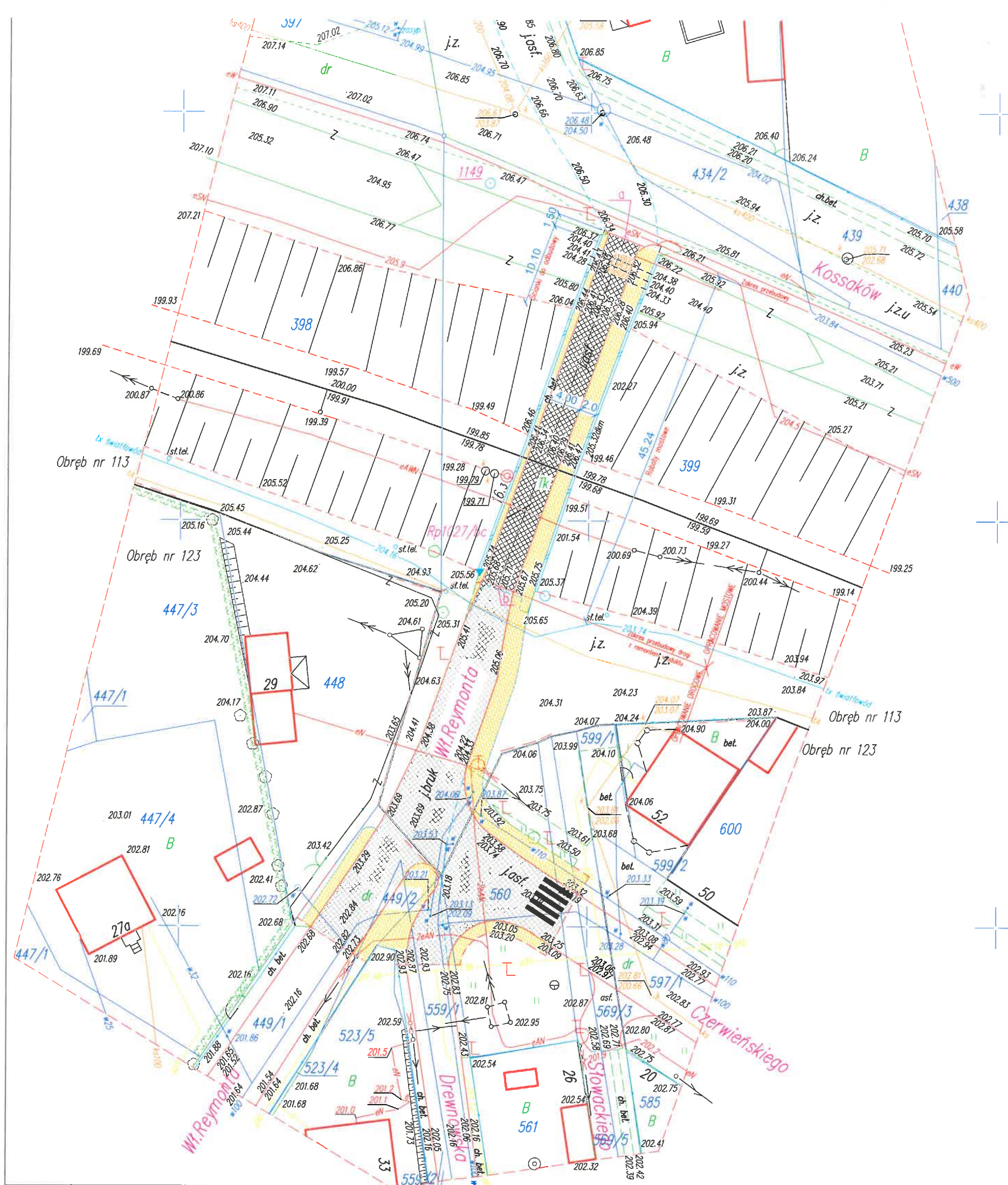


WSPÓŁRZĘDNE

Nr punktu	Y	X
	[m]	
a	5749134.60	6597404.17
b	5749091.87	6597389.24

LEGENDA:

-  Projektowana nawierzchnia jezdni
-  Projektowana nawierzchnia chodnika na obiekcie



OBIEKTY INŻYNIERSKIE Zofia Kosz-Koszevska		
94-123 Łódź ul. Oszczepowa 54		
Obiekt: Aktualizacja projektu remontu wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ulic Czerwieńskiego - Dygasińskiego w Zgierzu wraz z układem drogowym		
Inwestor:	Gmina Miasto Zgierz z siedzibą Plac Jana Pawła II 16	Data: wrzesień 2013
Rysunek:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Nr rys: 1
Projektowała:	inż. Zofia Kosz-Koszevska	upr. bud. nr 76/90/WŁ.
Projektowała:	mgr inż. Małgorzata Jezierska	upr. bud. nr 301/94/WŁ.