



„EKO-KOMPLEKS” J. Fidrysiak, J. Budzińska S.J.

95-030 Rzgów, ul. Guzewska 14

tel/fax 42/ 227 88 78; 42/ 227 87 86

e-mail: biuro@ekokompleks.com.pl; <http://ekokompleks.com.pl>

SĄD REJONOWY DLA ŁÓDZI-ŚRÓDMIEŚCIA W ŁÓDZI Nr KRS 0000011191

NIP: 729-10-17-522; Regon: 471121530

Firma posiada akredytowane laboratorium badawcze w zakresie pobierania próbek i analiz wody i ścieków, zgodnie z normą PN-EN ISO/IEC 17025:2005 oraz zatwierdzenie PSSF.

Inwestor:	Gmina Miasto Zgierz 95-100 Zgierz, Pl. Jana Pawła II 16
Wykonawca:	„EKO-KOMPLEKS” J. Fidrysiak, J. Budzińska S.J. 95 – 030 Rzgów, ul. Guzewska 14

Nazwa inwestycji	Remont istniejącego rowu w ulicy Przyrodniczej w Zgierzu
Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY
Branża:	DROGOWA

Zespół projektowy:

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko, uprawnienia, specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Piasecki Uprawnienia: 31/87/WŁ Specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie budowy dróg	

Rzgów, luty 2015 r

Firma nasza oferuje Państwu usługi w zakresie inżynierii środowiska:

- projekty budowlane stacji uzdatniania wody, oczyszczalni ścieków przemysłowych i komunalnych, sieci wodociagowych i kanalizacji, przyłączy wodociagowych i kanalizacyjnych,
- wykonawstwo małych stacji uzdatniania wody, przemysłowych i przydomowych oczyszczalni ścieków,
- badania fizyko-chemiczne wody, ścieków, osadów i gruntów,
- operaty wodno-prawne, raporty oddziaływania na środowisko.

ZWYCIĘZCA NAGRODY GOSPODARCZEJ WOJEWODY ŁÓDZKIEGO W KAT. „MIKROPRZEDSIĘBIORCA” ROKU 2006



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU REMONTU ROWU OWADNIAJACEGO W ULICY PRZYRODNICZEJ W ZGIERZU.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ☐ zlecenie na wykonanie niniejszego opracowania
- ☐ mapa do celów projektowych
- ☐ uzgodnienia z Inwestorem

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest remont istniejącego rowu odwadniającego, zlokalizowanego w ulicy Przyrodniczej w Zgierzu wraz z przepustami pod zjazdami do posesji.

3. STAN ISTNIEJĄCY:

W chwili obecnej rów odwadniający zlokalizowany jest po północnej stronie ulicy Przyrodniczej. Jego głębokość wynosi ok. 60 – 70 cm. Ściany rowu są nieumocnione. Istniejące przepusty pod zjazdami wykonane są z rur betonowych.

Wody z rowu odprowadzane są przez przepust pod ulicą Ciosnowską w kierunku terenów zalesionych.

4. STAN PROJEKTOWANY:

W celu zapewnienia właściwego odprowadzenia wód opadowych projektuje się wyprofilowanie dna rowu do spadku zapewniającego swobodny spływ wód.

Projektowany profil rowu pokazano na rysunku nr 2.

Projektowany profil rowu oraz możliwa do uzyskania jego szerokość powodują, że nachylenie skarp będzie mniejsze niż 1:1,5. Wymaga to umocnienia skarp.

Z uwagi na przewidywany duży spływ wód opadowych, projektuje się także umocnienie dna rowu.

Ściany i dno rowu zostanie umocnione płytami ażurowymi 60x40x8 cm, ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej.

Szerokość rowu jest zmienna i uwarunkowana jego położeniem. Jej wartość waha się od 1,60 do 2,80 m.

Sytuacja pokazana jest na rysunku nr 1.

Rzędna istniejących przepustów pod zjazdami zostanie dostosowana do zaprojektowanej niwelety dna rowu.

Konstrukcje wzmocnień skarp i dna rowu oraz przepustów pokazana została na rysunku nr 3.

Z uwagi na zmianę niwelety rowu konieczne będzie także wyremontowanie przepustu pod nawierzchnią ulicy Ciosnowskiej. Rzędna nowego przepustu zostanie obniżona o 40 cm.

5. UWAGI KOŃCOWE:

- nadzór nad realizacją projektu należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia
- roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, w oparciu o zasady Prawa Budowlanego i przepisy BHP
- wbudowane materiały muszą posiadać świadectwa zgodności z Polskimi Normami


mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI
upr. bud. nr 31/87/WŁ

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7.07.1994 r - Prawo Budowlane -
jednolity tekst Dz. U. z 2006 r Nr 156 poz. nr 1118 z późniejszymi zmianami

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany remontu rowu odwadniającego w ulicy Przyrodniczej w
Zgierzu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. KRZYSZTOF TASECKI
upr. bud. nr 31 / 67 / WŁ

podpis i pieczęć



o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-S9G-6LX-KF6 *

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Lódź, dnia 18.02. 19 87 r.

Nr 31/87/WL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1 ust.5, § 5 ust.1 p.1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) **Krzysztof Plasecki**
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 lipca 19 56 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **budowli dróg**
(specjalizacja zawodowa)

WA KR/3581/B MA-BUA-14 DN 12 0422 7-83 2.700
0116/33/500/24/87

./.

Dane przepustów pod wjazdami na posesje zlokalizowanych w ul. Przyrodniczej

Nr przepustu	Wymiar przepustu	Długość przepustu	Rzędna dna wlotu	Rzędna dna wylotu
P-1	2 x DN 500	6,00 m	176,96	176,92
P-2	2 x DN 500	18,00 m	176,86	176,71
P-3	2 x DN 500	9,00 m	176,71	176,66
P-4	2 x DN 500	14,00 m	176,52	176,42
P-5	2 x DN 500	7,00 m	176,15	176,10
P-6	2 x DN 500	11,00 m	175,87	175,80
P-7	2 x DN 500	6,00 m	175,68	175,65
P-8	2 x DN 500	11,00 m	175,46	175,41
P-8'	2 x DN 500	11,00 m	175,36	175,30
P-9	2 x DN 500	7,00 m	175,23	175,20
P-10	2 x DN 500	6,00 m	175,05	175,02
P-11	2 x DN 500	6,00 m	174,88	174,84
P-12	2 x DN 500	7,00 m	174,76	174,73
P-13	2 x DN 500	8,00 m	174,43	174,39
P-14	2 x DN 500	10,00 m	174,35	174,30
P-15	2 x DN 500	6,00 m	174,03	174,00
P-16	2 x DN 500	6,00 m	173,87	173,84
P-17	2 x DN 500	6,00 m	173,78	173,75
P-18	2 x DN 500	10,00 m	173,15	173,12