

## **D.01.01.01      ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

### **D.01.02.04      ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

#### **1.      WSTĘP**

##### **1.1.      Przedmiot STWIORB**

Przedmiotem niniejszej STWIORB są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic, które zostaną wykonane w ramach przebudowy ulicy Jagiełły wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Letnią w Zgierzu.

##### **1.2.      Zakres stosowania STWIORB**

Specyfikacja jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1, zgodnie ze STWIORB D.00.00.00 – „Wymagania Ogólne”.

##### **1.3.      Zakres robót objętych STWIORB**

Ustalenia zawarte w niniejszej STWIORB dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- krawężników betonowych wraz z ławami betonowymi,
- obrzeży betonowych,
- chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z podbudową z kruszywa stabilizowanego cementem gr 15 cm,
- podbudowy z kruszywa łamanego pod istniejącymi nawierzchniami średnio do 20 cm,
- nawierzchni bitumicznej gr do 15 cm,
- oznakowania pionowego,
- nawierzchni zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej, trylinki oraz innych nawierzchni utwardzonych
- krawężników zjazdów wraz z ławą betonową.
- oraz innych elementów istniejącego zagospodarowania kolidujących z planowaną inwestycją

##### **1.4.      Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe podane w niniejszej Specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w STWIORB D.00.00.00 "Wymagania Ogólne" p.1.4.

##### **1.5.      Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWIORB D.00.00.00 "Wymagania Ogólne" p.1.5.

#### **2.      MATERIAŁY**

##### **2.1.      Ogólne wymagania**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w STWIORB D.00.00.00 "Wymagania Ogólne", punkt 2.

##### **2.2.      Materiały z rozbiórki**

Decyzję co do przeznaczenia materiałów podejmuje Inżynier.

#### **3.      SPRZĘT**

##### **3.1.      Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWIORB D.00.00.00 "Wymagania Ogólne", p.3.

##### **3.2.      Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką należy stosować:

- piły mechaniczne,
- młoty pneumatyczne,
- spycharki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- koparki,
- zrywarki,
- żurawie samochodowe

lub inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

#### **4.      TRANSPORT**

##### **4.1.      Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWIORB D.00.00.00 "Wymagania Ogólne", p.4.

## **4.2. Transport materiału z rozbiórki**

Materiały z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportowymi.

Materiały nadające się do ponownego użycia stanowiące własność Zamawiającego i będą odtransportowane do magazynu wskazanego przez Zamawiającego.

Pozostałe materiały stanowiące gruz budowlany są własnością Wykonawcy i zostaną wywiezione na składowisko lub złomowisko.

Koszty transportu do magazynu Zamawiającego oraz wywozu na złomowisko, wysypisko i utylizacji ponosi Wykonawca.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady prowadzenia robót**

Ogólne zasady prowadzenia robót podano w STWIORB D.00.00.00 "Wymagania Ogólne" pkt. 5.

### **5.2. Wykonywanie rozbiórek**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i ulic obejmują usunięcie z Terenu Budowy wszystkich elementów wymienionych w p. 1.3, zgodnie z lokalizacją podaną w dokumentacji projektowej lub wg wskazań Inżyniera.

Rozbiórkę w-w nawierzchni bitumicznych z zastosowaniem frezarek drogowych, należy wykonać zgodnie z STWIORB D.05.03.11.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia wykazu wszystkich materiałów uzyskanych z rozbiórki. Materiały uzyskane z rozbiórki, które Inżynier uzna za materiały o wartości użytkowej dla Zamawiającego stają się jego własnością i zostaną po oczyszczeniu i posortowaniu przez Wykonawcę przewiezione na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Pozostałe bezużyteczne materiały są własnością Wykonawcy i powinny być usunięte z Terenu Budowy wg p. 4.2. Postępowanie Wykonawcy musi być zgodne z Ustawą o odpadach.

Wszystkie elementy przewidziane do rozbiórki, wykonane z materiałów możliwych do powtórnego wykorzystania powinny być rozbierane bez powodowania zbędnych uszkodzeń

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i ulic na odcinkach wykopów drogowych powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w STWIORB D.02.01.01 oraz D.02.03.01.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWIORB D.00.00.00 "Wymagania Ogólne", p.6.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Sprawdzenie jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- dokumentacją projektową w zakresie kompletności wykonywanych robót,
- wymaganiami podanymi w p.5 niniejszej Specyfikacji

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWIORB D.00.00.00 "Wymagania ogólne" p. 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest odpowiednio dla:

- krawężników betonowych wraz z ławą betonową – metr (m),
- obrzeży chodnikowych betonowych – metr (m),
- konstrukcji nawierzchni ulic - metr kwadratowy (m<sup>2</sup>),
- nawierzchni innych - metr kwadratowy (m<sup>2</sup>),
- chodnika z płyt i kostki na podsypce cem-piaskowej z podbudową - metr kwadratowy (m<sup>2</sup>)
- oznakowania pionowego, panelu reklamowego, wiat przystanków, wraz z fundamentami – sztuka (szt.).

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru**

Ogólne zasady odbioru robót podano STWIORB D.00.00.00 „Wymagania Ogólne” p. 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWIORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” p. 9.

## **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg punktu 7, zgodnie z obmiarem, po odbiorze Robót.

### **9.2.1. Cena 1m<sup>2</sup> rozebrania podbudowy i nawierzchni określonej grubości obejmuje:**

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- zerwanie warstwy,
- zebranie warstwy mechanicznie i ręcznie,
- wyrównanie podłoża, zagęszczenie oraz uporządkowanie terenu rozbiórki,
- sortowanie materiału z rozbiórki,
- koszty kwalifikacji materiału z rozbiórki do ponownego wykorzystania,
- ułożenie materiałów mineralnych w pryzmy.
- załadunek i wywiezienie materiałów użytecznych z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inżyniera,
- załadunek i wywiezienie materiałów bezużytecznych z rozbiórki na składowisko,
- opłaty za składowanie materiałów bezużytecznych z rozbiórki,
- koszty wysypiska, utylizacji, składowania, rekultywacji,
- koszty bieżącego oczyszczania nawierzchni dróg dojazdowych do wysypiska lub składowiska.

### **9.2.2. Cena 1m rozebrania krawężników i obrzeży:**

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- odkopanie krawężników, obrzeży wraz z wyjęciem, odkuciem zaprawy i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki i ław fundamentowych,
- wyrównanie podłoża, zagęszczenie oraz uporządkowanie terenu rozbiórki,
- sortowanie i oczyszczenie materiałów z rozbiórki do zagospodarowania przez Zamawiającego,
- koszty kwalifikacji materiału z rozbiórki do ponownego wykorzystania,
- ułożenie prefabrykatów w stosy, a gruzu i materiałów mineralnych w pryzmy.
- załadunek i wywiezienie materiałów użytecznych z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inżyniera do 10 km,
- załadunek i wywiezienie materiałów bezużytecznych z rozbiórki na składowisko,
- opłaty za składowanie materiałów bezużytecznych z rozbiórki.
- koszty wysypiska, utylizacji, składowania, rekultywacji,
- koszty bieżącego oczyszczania nawierzchni dróg dojazdowych do wysypiska lub składowiska.

### **9.2.3. Cena 1szt. rozbiórki elementów oznakowania oraz wiat obejmuje:**

- odkręcenie tablic znaków drogowych,
- wyjęcie słupków drogowych i fundamentów,
- demontaż wiaty,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
- sortowanie i oczyszczenie materiałów z rozbiórki do zagospodarowania przez Zamawiającego,
- załadunek i wywiezienie materiałów użytecznych z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inżyniera do 25 km,
- załadunek i wywiezienie materiałów bezużytecznych z rozbiórki na składowisko,
- opłaty za składowanie materiałów bezużytecznych z rozbiórki.
- koszty wysypiska, utylizacji, składowania, rekultywacji,
- koszty bieżącego oczyszczania nawierzchni dróg dojazdowych do wysypiska lub składowiska.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Ustawa z dnia 27.04.2001 r. – Prawo ochrony środowiska. (Dz. U. Nr 2008.25.150),

Ustawa z dnia 27.04.2001 r. – O odpadach (Dz. U. z 2007r. nr39 poz.251) wraz z późniejszymi zmianami,