

ZAMAWIAJĄCY: **Gmina Miasto Zgierz**
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przebudowa ulicy Jagielly wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Letnią w Zgierzu

LOKALIZACJA INWESTYCJI: **działki nr 58, 87, 146 (obręb Zgierz 116)**


KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV**

TOM NR : **TOM I**

TEMAT: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA: **DROGOWA**

		"MAJOR" s.c. 91-493 Łódź, ul. Julii Zbijewskiej 11a tel 42 250 2457 kom 501 890 451 biuro@major-sc.pl	Usługi Projektowania Budowlanego NIP: 726-13-58-365 REGON: 470970740
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA BUDOWLANE		PODPIS	
projektant: mgr inż. Jacek Kałuziak upr bud nr 113/01/WŁ – do proj. w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń		 	
sprawdzający: mgr inż. Beata Dworczak upr bud nr 180/93/WŁ – do proj. w specjalności konstr-inżynierskiej w zakresie budowy dróg			

Spis zawartości

1. Opis Techniczny

1. Część informacyjna
2. Stan istniejący
3. Projektowane rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe
4. Projektowana konstrukcja nawierzchni
5. Roboty ziemne
6. Przebudowa uzbrojenia terenu
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
9. Docelowa organizacja ruchu
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
11. Wykaz zjazdów
12. Wykaz współrzędnych

2. Uprawnienia, izby

3. Załączniki

4. Część rysunkowa

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rys. nr 2.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 3	Przekroje normalno - konstrukcyjne	skala 1:25
Rys. nr 4	Szczegóły konstrukcyjne zjazdu	skala 1:25
Rys. nr 5	Profil podłużny	skala 1:1000/100
Rys. nr 6	Szkic tyczenia	skala 1:500
Rys. nr 7	Plan warstwiczny	skala 1:500

Opis techniczny

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3.1. Przedmiot inwestycji:

PRZEBUDOWA ULICY JAGIEŁŁY WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z ULICĄ LETNIĄ W ZGIERZU

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miasto Zgierz
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16

LOKALIZACJA: działki nr 58, 87, 146 – obręb Zgierz 116, jedn. ewid. 102003_1, Zgierz – miasto,

3.2. Zakres opracowania

- 1) Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji:

Przebudowa ulicy Jagiełły w Zgierzu na odcinku od ul. Letniej do pos. nr 85.

Zakres przebudowy obejmuje budowę ulicy od skrzyżowania z ul. Letnią wraz z przebudową skrzyżowania w niezbędnym zakresie, budowę odwodnienia ulicy oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury uzbrojenia.

Nawierzchnia jezdni wraz z odwodnieniem zostanie przebudowana łącznie na długości około 260m. Zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną i obustronne chodniki na całym odcinku przebudowy ulicy.

- 2) Inwestycja obejmuje następujący zakres robót:

- rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego: nawierzchnia drogi, istniejących chodników, istniejących zjazdów oraz innych elementy istniejącego uzbrojenia, itp.,
- przebudowa ulicy Jagiełły polegająca na budowie nowej nawierzchni,
- przebudowa nawierzchni istniejących chodników, budowa nawierzchni nowych chodników,
- przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów i budowa nowych zjazdów,
- rozbudowanie odwodnienia – budowa nowego odcinka kanalizacji deszczowej, budowa nowych wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, wymiana i regulacja istniejącej infrastruktury technicznej,
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- gospodarka zieleni pasa drogowego – wycinka drzew i krzewów, odtworzenie zieleńców.

- 3) Lokalizacja projektowanego odcinka w układzie komunikacyjnym dróg publicznych przedstawiona została w skali 1 : 25 000 na rys nr 1 – Plan orientacyjny.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Sytuacja

Ulica Jagiełły jest ulicą klasy L ½ zlokalizowaną na terenie osiedla mieszkaniowego domów jednorodzinnych. Prowadzi ruch dojazdowy do posesji.

Ulica posiada nawierzchnię tłuczniovą na przeważającym odcinku. Ulica Letnia zachodnią granicą inwestycji posiada nawierzchnię bitumiczną. W rejonie wschodniej granicy inwestycji (rejon posesji nr 85) ulica posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną krawężnikami. Na tym odcinku nawierzchnia nie posiada spadków do istniejącego odwodnienia (są wypłaszczenia nawierzchni) a geometria ulicy nie zapewnia płynnego przejazdu – zbyt małe wyokrąglenie krawężnika na łuku.

Pas drogowy na odcinku objętym opracowaniem posiada szerokość ok. 11,5m.

Bezpośrednio przed posesjami wykonane są liczne utwardzenia nawierzchni płytami betonowymi lub kostką betonową. Utwardzenia mają różne szerokości i nieregularne kształty. Utwardzenia mają na celu umożliwienie parkowania pojazdów bezpośrednio przed posesjami lub umożliwienia przejścia pieszego wzdłuż posesji.

Komunikacja zbiorowa

Ulica nie prowadzi ruchu komunikacji zbiorowej.

Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są liczne sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa Ø100 wraz z przykanalikami
- kanalizacja sanitarna Ø200 wraz z przykanalikami
- napowietrzna sieć teletechniczna,
- sieć gazowa Ø110 wraz z przyłączami
- napowietrzna sieć elektryczna wraz z oświetleniem ulicy
- lokalne doziemne przyłącza elektryczne

Dokładny przebieg uzbrojenia pokazany jest na rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.

Podłoże gruntowe

Dla potrzeb wykonania dokumentacji wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego.

Na podstawie badań stwierdzono, że nawierzchnię stanowi warstwa złożona z mieszaniny kruszywa i żużla paleniskowego o grubości od 15cm do 20cm.

Podłoże gruntowe bezpośrednio pod warstwą kruszywa stanowią grunty kategorii G1 – G2, złożone z piasków drobnych, pylastych i grubych.

Wody gruntowej do głębokości 2,5m nie nawiercono.

Dokumentacja geotechniczna stanowi odrębny tom projektu.

Odwodnienie i układ wysokościowy

Ulica posiada spadek podłużny w kierunku wschodnim o wartościach od 0,5% do 1,4%. Lokalnie większy spadek występuje w rejonie ul. Letniej i wynosi do 3,0%.

Spadek poprzeczny występuje jako jednostronny w kierunku północnym. Posesje od strony północnej są niżej położone niż istniejące nawierzchni. Posesje po stronie południowej są położone wyżej od istniejących nawierzchni. Różnica między wysokościami bram od strony południowej i północnej wynosi do 0,5m.

Odwodnienie ul. Letniej stanowi ściek betonowy włączony do istniejącego rowu przydrożnego oraz odcinek przepustu pod nawierzchnią ul. Jagiełły.

Od strony wschodniej – w najniższym punkcie ulicy zlokalizowane są wpusty odwodnienia włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. W obszarze włączenia zlokalizowane są 4 wpusty (3 na ulicy i jeden w najniższej położonym wjeździe). Ukształtowania istniejącej jezdni jest wykonane nieprawidłowo i nie zapewnia spływu wód do wpustów. Podczas opadów powstają zastoiska wody.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWE**ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – parametry ogólne****Parametry projektowe drogi**

Kategoria drogi	L ½
Prędkość projektowana	50mk/h (t. zabudowany)
Prędkość miarodajna	60 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość jezdni zasadnicza (pasy ruchu)	5,50 m (2,75+2,75)
Nawierzchnia jezdni	nawierzchnia bitumiczna
Nawierzchnia chodników	kostka betonowa gr. 8cm
Nawierzchnie zjazdów publicznych	kostka betonowa gr. 8cm
Krawężniki zewnętrzne jezdni	betonowe

Dane liczbowe

Długość jezdni objętej opracowaniem	~ 260 m
Powierzchnia jezdni	1520 m ²
Powierzchnia chodników	1005 m ²
Powierzchnia zjazdów	420 m ²

3.1. GEOMETRIA DROGI

Geometria ulicy została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu oraz parametrów ulicy klasy Z, dostępności terenu (własności działek) oraz minimalizowania ilości uzbrojenia przeznaczonego do przebudowy. Geometria i sposób zagospodarowania został dopasowany również do zagospodarowania sąsiadujących odcinków ulic.

Dla wyznaczenia lokalizacji jezdni i chodników brano pod uwagę lokalizację istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Oś jezdni przebiega w linii prostej od skrzyżowania z ul. Letnią do łuku na granicy opracowania. Oś jezdni na łuku wyokrąglono promieniem 12,0m. Szerokość jezdni przyjęto 5,50m. Taka szerokość jest zgodna z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wynika również z możliwości uniknięcia kolizji siecią wodociagową i gazową oraz możliwości wykonania chodników o szerokości 2,0m po obu stronach jezdni.

Dla wykonania włączenia w ul. Letnią wykonano łuki o promieniach 6,0m. Dla łuku w rejonie posesji nr 85 krawężnik wewnętrzny wyokrąglono łukiem o promieniu 14,0m. Krawężniki zewnętrzny wyokrąglono łukiem o promieniu 11,0m. Taka geometria zapewnia poszerzenie jezdni na łuku oraz umożliwia prawidłowe ukształtowania zjazdów do posesji w rejonie łuku.

Zjazdy projektowano do wszystkich istniejących bram do posesji.

Szerokość zjazdów dopasowano do szerokości bram. Zjazdy posiadają szerokość 3,5m do 4,0m. Lokalnie szerokości zjazdów wynoszą 3,0m lub 5,0m. Nietypowe wymiary wynikają z szerokości bram.

Szczegółowy układ geometryczny będzie pokazany na planie sytuacyjnym i szkicach tyczenia.

Szczegóły geometrii zjazdów zostały pokazane na planie sytuacyjnym, rysunkach szczegółów zjazdów oraz podane w tabeli „Zestawienie zjazdów”.

3.2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Układ wysokościowy został dostosowany do istniejących nawierzchni, istniejących bram i ogrodzeń oraz istniejącego uzbrojenia terenu.

Spadki podłużne jezdni będą wynosiły od 0,5% do 1,4%. Jezdnia na całym odcinku opada w kierunku wschodnim.

Spadki poprzeczne będą wynosiły 2,0% w kierunku północnym – zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu.

Lokalnie w rejonie łuku (przy posesji nr 85) spadek poprzeczny będzie odwrócony. Zmiana spadku spowodowana jest koniecznością ukształtowania spadku do wewnątrz łuku oraz usprawnianiem odwodnienia jezdni.

Dla uszczegółowienia spadków będzie w ramach dokumentacji będzie wykonany plan warstwicy w rejonie łuku.

Układ wysokościowy będzie pokazany na profilach podłużnych, planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych.

Zjazdy indywidualne należy dostosować wysokościowo do projektowanej nawierzchni jezdni oraz istniejących bram wjazdowych do posesji. Pochylenie podłużne zjazdu indywidualnego na długości chodnika nie powinno przekraczać 3,0 %.

W rejonie przejść dla pieszych na dojściu chodnika do przejścia należy wykonać rampę dla ruchu osób niepełnosprawnych. Krawężnik na szerokości przejścia należy obniżyć do +2cm. Rampę należy wykonać na długości ok. 1,5 m.

3.3. ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Dla odwodnienia nawierzchni pasa drogowego będzie wybudowany odcinek kanalizacji deszczowej wraz z wpustami odwodnienia. Dla zabezpieczenia posesji przed wlewaniem się wód opadowych z pasa drogowego lokalnie w miejscach gdzie będzie to konieczne w poprzek powierzchni zjazdu będzie wybudowane odwodnienie liniowe.

Lokalizacja wpustów pokazana jest na planie sytuacyjnym

W rejonie skrzyżowania z ul. Letnią istnieje odcinek rowy krytego. Odcinek ten zostanie rozebrany a wody opadowe zostaną przełapane do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Dla odwodnienia pasa drogowego będzie wykonane odrębne opracowanie branżowe.

4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Ze względu na klasę drogi i sposób zagospodarowania terenu przyjęto kategorii obciążenia ruchem **KR2**

Istniejącą nawierzchnię tłuczniovą oraz fragmenty nawierzchni bitumicznych oraz betonowych należy w całości rozebrać.

• Konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Jagiełły – KR2

- | | |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| - warstwa ścieralna z AC 8S | - 4.0 cm |
| - warstwa wiążąca z AC 16W | - 8.0 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | - 20.0 cm |
| - wzmocnienie istniejącego podłoża mieszanką związaną cementem C 1,5/2 | - 23.0 cm |

- **Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych**

- kostka betonowa (kolor czerwony)	- 8.0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	- 3.0 cm
- warstwa mieszanki kruszyw związanej cementem C3/4	- 15.0 cm
- warstwa mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2	- 10.0 cm

- **Konstrukcja nawierzchni chodników i opasek**

- kostka betonowa (kolor szary)	- 8.0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	- 3.0 cm
- warstwa mieszanki kruszyw związanej cementem C3/4	- 15.0 cm
- warstwa mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2	- 10.0 cm

- **Konstrukcja krawężnika**

W krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy o wymiarach 20x30 cm ustawiony na ławie betonowej z oporem. Zjazdy zostaną obramowane krawężnikami o wymiarach 15x30cm (wyłącznie poza pasem chodnika). Na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią chodnika nie będzie ułożonego krawężnika. Z uwagi na udostępnienie nawierzchni chodnika do parkowania pojazdów mieszkańców konstrukcja chodnika będzie tożsama z nawierzchniami zjazdów. Nawierzchnie będą różniły się wyłącznie kolorem kostki betonowej.

UWAGA

W przypadku, gdy odległość obrzeża chodnika od ogrodzenia jest mniejsza niż 20 cm możliwa jest rezygnacja z obrzeża i podejście bezpośrednie nawierzchnią chodnika do podmurówki ogrodzenia.

Uwagi do konstrukcji

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 ze zm.) zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie

5. ROBOTY ZIEMNE

Podczas realizacji inwestycji wystąpią roboty ziemne jako wykopy i korytowanie pod nowe konstrukcje jezdni.

Wykonawca powinien na bieżąco kontrolować rodzaj i stan podłoża w trakcie korytowania. I doprowadzić podłoże gruntowe do kategorii nośności G1. W przypadku występowania podłoża o niższej kategorii nośności niż G1 należy podjąć decyzję o dodatkowej wymianie gruntu lub o wzmocnieniu podłoża w celu osiągnięcia kategorii nośności G1. W przypadku wystąpienia konieczności dodatkowego lokalnego wzmocnienia podłoża gruntowego jego technologia i zakres powinna zostać uzgodniona z inspektorem nadzoru robót drogowych.

Dodatkowo konieczne będzie ukształtowanie korpusu drogowego pod nawierzchnie chodników. Pod konstrukcją chodników należy rozebrać istniejące nawierzchnie, usunąć warstwę humusu i ewentualnie wykonać nasyp z gruntu niewysadzinowego piaszczystego, dobrze zagęszczanego, z dokopu. Na odcinkach, na których chodnik przebiega na wysokości terenu po zdjęciu humusu należy wykonać koryto drogowe i zagęścić grunt podłoża. W przypadku wystąpienia gruntów niezagęszczanych lub nienośnych konieczna jest wymiana podłoża na głębokość do 20cm. Na tak przygotowanym nasypie można układać warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Roboty ziemne, w rejonie przebiegu ciągów kablowych energetycznych i gazowych należy wykonać pod nadzorem służb odpowiednich gestorów.

Przy wykonywaniu trawników wykonawca robót drogowych pozostawi teren obniżony o min. 15 cm w celu wypełnienia glebą urodzajną i obsiania trawą.

Podczas prowadzenia robót należy zabezpieczyć widoczną armaturę uzbrojenia podziemnego (np. zasowy wodociągowe i gazowe, hydranty, itp.) przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.

Po wykonaniu koryta drogowego pod nawierzchnię jezdni należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe zagęszczenia podłoża.

6. PRZEBUDOWA UZBROJENIA TERENU

Budowa odwodnienia ulicy

W ramach inwestycji wybudowany zostanie odcinek kanalizacji deszczowej. Odcinek kanalizacji będzie wykonany na całej długości ulicy i przedłużony poza skrzyżowanie z ul. Letnią w celu umożliwienia przedłużenia kanalizacji w przyszłości.

Projekt zakłada wykonanie kanalizacji o średnicy $\varnothing 500$ z tworzywowych GRP.

Dla odwodnienia ulicy będzie wykonane odrębne opracowanie branżowe.

Sieci wodociągowe nie kolidują z projektowanym układem drogowym.

Przyłącza wodociągowe będą kolidowały z projektowanym odwodnieniem.

W ramach dokumentacji konieczna jest przebudowa przyłączy wodociągowych kolidujących z nowym układem uzbrojenia. Przebudowa przyłączy będzie stanowiła odrębny tom projektu.

Sieci gazowa nie koliduje z projektowanym układem drogowym. Przekrycie sieci gazowej nie będzie mniejsze niż w stanie istniejącym i wynosi ok. 90cm. Projektowane nawierzchnie będą położone na równo z terenem istniejącym lub będą nieznacznie wyniesione.

Projekt przewiduje również regulację wysokościową urządzeń infrastruktury uzbrojenia do nowych poziomów nawierzchni.

Uwaga

Szczególną ostrożność należy zachować w rejonie istniejącej sieci gazowej (biegnącej po północnej stronie ulicy) oraz sieci wodociągowej.

W ramach robót uzbrojeniowych należy wykonać regulację istniejącej armatury do nowego poziomu nawierzchni.

Ogólne warunki wykonania robót branżowych

Uwaga dla wszystkich branż:

W miejscach zbliżenia do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu ciężkiego.

W trakcie prowadzenia robót należy sprawdzić metodą odkrywkową stan zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego (kable energetyczne, sieci gazowe, wodociągi) przebiegającego pod remontowaną nawierzchnią drogi i zjazdów.

W przypadku stwierdzenia nienależytego zabezpieczenia uzbrojenia należy w uzgodnieniu i pod nadzorem gestora sieci wykonać roboty dodatkowe mające na celu właściwe zabezpieczenie w/w uzbrojenia. Prace te wymagają akceptacji nadzoru inwestorskiego.

Kontroli odkrywkowej i ewentualnego zabezpieczenia wymagać będzie następujące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- sieci gazowe
- sieć wodociągowa

Wszelkie prace przy uzbrojeniu terenu wymagają wcześniejszego zgłoszenia gestorowi sieci oraz bieżącego nadzoru wyznaczonego przedstawiciela właściciela uzbrojenia.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki objęte inwestycją: dz. nr 58, 87, 146 (obręb Zgierz 116).

Planowana inwestycja nie zmienia obecnego zagospodarowania terenu oraz nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu i zabudowie innych nieruchomości.

8. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Działki i obszar objęty inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania terenu.

9. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Niewielkie zmiany geometryczne zostaną wprowadzone na łukach skrzyżowania z ul. Letnią oraz na łuku w rejonie pos. nr 85.

W stanie istniejącym brak jest oznakowania poziomego. Oznakowanie pionowe występuje w rejonie skrzyżowań (A7 i B33- 30km/h) oraz w centralnej części odcinka znak A11

Organizacja ruchu przewiduje wprowadzenie linii osiowej oraz ustawienie znaków pionowych związanych z pierwszeństwem na skrzyżowaniach i ograniczeniem prędkości.

Projekt docelowej organizacji ruchu będzie stanowił odrębny tom dokumentacji.

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy ulicy Jagiełły wraz z robotami związanymi z usunięciem kolizji z istniejącym uzbrojeniem i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia podziemnego, występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „BIOZ” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p-poż., a w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzeniem Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz.401)

Część opisowa planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinna zawierać:

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania.

Inwestycja obejmuje następujący zakres robót:

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem
- roboty ziemne związane z przemieszczeniem i zagęszczeniem gruntu
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa i składowanie materiałów
- zabezpieczenie przejść i przejazdów
- przygotowanie terenu pod budowę i roboty rozbiórkowe
- wykonanie wykopów dla budowy kanalizacji deszczowej,
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe,
- roboty związane z przebudową i zabezpieczeniem istniejącego uzbrojenia podziemnego
- roboty wykonywane w pobliżu ciągów elektroenergetycznych
- roboty wykonywane w pobliżu sieci gazowej
- budowa konstrukcji i nawierzchni zjazdu
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu robót budowlanych związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

2. Prace przy których mogą występować zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników:
- wykopy pod konstrukcje komunikacyjne,
 - wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego (sieci wodociągowe, kable elektryczne, sieci gazowe),
 - roboty związane z układaniem warstw nawierzchni z użyciem sprzętu ciężkiego i wibracyjnego,
 - roboty w pobliżu nawierzchni drogowych, na których odbywa się ruch pojazdów lub pieszych,
 - roboty prowadzone w pobliżu maszyn budowlanych i pojazdów obsługujących budowę,
 - roboty stwarzające możliwość zanieczyszczeń gleby i wód powierzchniowych poprzez: spływy deszczowe i roztopowe z nawierzchni dróg i ciągów technologicznych, zrzuty niebezpiecznych substancji wskutek awarii sprzętu lub wypadku oraz ścieki bytowo-gospodarcze i technologiczne z baz budowy.

Przy prowadzeniu powyższych prac może nastąpić przysypanie ziemią, potrącenie przez pojazdy poruszające się po placu budowy lub pojazdy budowy. W związku z prowadzeniem powyższej budowy mogą wystąpić zagrożenia wynikające z montażem i demontażem ciężkich elementów (krawężniki).

3. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót:
- miejsca występowania zagrożeń zostaną wyгородzone taśmą białą- czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
 - w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wyгородzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
 - oznakowanie znakami drogowymi zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane,
 - wydzielenie i oznaczenia miejsca składowania materiałów przywidyżnianych do wbudowania,
 - zabezpieczenie składowisk materiałów przed przesunięciem lub przewróceniem,
 - wyznaczenie ciągów pieszych i ciągów dla ruchu pojazdów obsługujących,
 - wyznaczenie miejsc dla składowania sprzętu p-poż.

4. Informacje o wydzieleniu, urządzeniu i oznakowaniu zaplecza budowy:
- zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkalnej i możliwie blisko terenu objętego robotami,
 - wyznaczenie ciągów pieszych i ciągów dla ruchu pojazdów obsługujących,
 - wyznaczenie miejsc dla składowania sprzętu p-poż.,
 - wyznaczenie pomieszczeń socjalnych dla pobytu pracowników,
 - wyznaczenie sanitariatów oraz miejsc na gromadzenie odpadów,
 - zabezpieczenie składowisk materiałów betonowych drobnowymiarowych przed przesunięciem lub przewróceniem,
 - wydzielenie miejsc składowania materiałów niebezpiecznych dla środowiska takich jak rozpuszczalniki, farby, akumulatory itp.

5. Wyznaczenie planu i harmonogramu robót:

Należy opracować i wdrożyć taki plan robót aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu. Roboty z użyciem sprzętu generującego drgania i nadmierny hałas należy wykonywać w godzinach dziennych.

6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego lub kierownika budowy,
 - maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
 - pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochronników słuchu, kamizelek odbłaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
 - roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,

- dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt,
- dodatkowe informacje ujęte w instrukcjach bhp dla prowadzenia poszczególnych robót budowlanych oraz obsługi urządzeń mechanicznych i maszyn budowlanych.

Część rysunkowa sporządzona na kopii projektu zagospodarowania terenu, powinna zawierać:

- czytelną legendę,
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie i miejsc ich występowania,
- oznaczenie stref pracy sprzętu zmechanizowanego,
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych oraz wygradzenia terenu budowy,
- lokalizację zaplecza budowy oraz pomieszczeń higieniczno- sanitarnych,
- lokalizację sprzętu p-poż.
- lokalizację tymczasowych składowisk materiałów do wbudowania.

Uwaga: wprowadzane zmiany w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikające z postępów prac budowlanych, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

mgr inż. Jacek Kałuźniak

11. WYKAZ ZJAZDÓW

Nr zjazdu	Str. drogi	Nr działki	Nr posesji	STAN ISTNIEJĄCY		STAN PROJEKTOWANY		
				Nawierzchnia istniejącego zjazdu	Pikietaż proj.	Łuki / skosy	Szerokość [m]	Nawierzchnia zjazdu
1	L	59	57	GRUNTOWA	0+047,10	SKOS	4,0	KOSTKA BETONOWA
2	P	148	58	GRUNTOWA	0+051,42		4,0	
3	L	62	59	PŁYTY CHODNIKOWE	0+073,69		4,0	
4	P	149	60	KOSTKA	0+073,74		4,0	
5	L	64	61	GRUNTOWA	0+090,32		4,0	
6	P	150	62	PŁYTY CHODNIKOWE	0+094,31		4,0	
7	L	65//2	63	GRUNTOWA	0+098,02		3,5	
8	P	151	64	KOSTKA	0+113,17		4,0	
9A	P	544	66	KOSTKA	0+123,03		3,5	
9B	L	544	66	KOSTKA	0+134,67		3,5	
10	P	11	65	KOSTKA	0+123,59		3,5	
11	L	78	67	KOSTKA	0+147,27		4,0	
12	P	152	68	KOSTKA	0+152,25		3,5	
13	L	79	69	KOSTKA/ PŁYTY CHODNIKOWE/ TRYLINKA	0+167,52		3,5	
14	P	153	70	KOSTKA	0+167,59		3,5	
15	L	80	71	PŁYTY BETONOWE	0+175,75		4,0	
16A	P	154	72	KOSTKA	0+176,42		4,0	
16B	P	154	72	KOSTKA	0+192,10		4,0	
17A	P	155	74	KOSTKA	0+196,23		3,5	
17B	L	155	74	PŁYTY BETONOWE	0+211,71		4,0	
18A	L	81	73	PŁYTY CHODNIKOWE	0+201,98		3,0	
18B	L	81	73	PŁYTY CHODNIKOWE	0+207,38		4,0	
19	P	156	76	GRUNTOWA	0+219,67		4,0	
20	L	82	75	PŁYTY CHODNIKOWE	0+220,56		4,0	
21	P	156	76	PŁYTY BETONOWE/ GRUNTOWA	0+228,49		4,0	
22	L	83	77	GRUNTOWA	0+229,38		4,0	
23A	P	157	78	GRUNTOWA	0+236,67		3,5	
23B	P	157	78	GRUNTOWA	0+249,75		3,5	
24	L	84	79	GRUNTOWA	0+250,59		4,0	
25	L	84	79	GRUNTOWA	0+261,50		3,5	
26	L	85	81	GRUNTOWA	0+269,38		3,5	
27	L	86	83	GRUNTOWA	0+277,80		5,0	
28	L	88	85	KOSTKA/ GRUNTOWA	0+279,42		4,0	
29	P	158	80	KOSTKA	0+292,47		5,0	

12. WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

	Położenie X	Położenie Y
CHODNIK		
c1	6599006,75	5747270,39
c11	6599016,21	5747248,47
c12	6599016,45	5747249,59
c13	6599017,96	5747249,27
c14	6599018,19	5747250,10
c15	6599018,63	5747252,19
c16	6599020,26	5747254,59
c17	6599023,12	5747255,13
c18	6599035,23	5747252,62
c19	6599036,21	5747252,42
c2	6599013,77	5747275,08
c20	6599042,52	5747251,11
c21	6599046,44	5747250,30
c22	6599062,92	5747246,88
c23	6599068,30	5747245,77
c24	6599080,70	5747243,20
c25	6599081,68	5747242,99
c26	6599084,52	5747242,41
c27	6599088,44	5747241,59
c28	6599101,52	5747238,88
c29	6599106,90	5747237,77
c3	6599005,16	5747256,62
c30	6599112,89	5747236,53
c31	6599116,32	5747235,82
c32	6599122,81	5747234,47
c33	6599127,71	5747233,45
c34	6599140,27	5747230,85
c35	6599145,17	5747229,84
c36	6599153,43	5747228,06
c37	6599159,95	5747226,77
c38	6599164,92	5747225,74
c39	6599168,84	5747224,93
c4	6599009,14	5747250,63
c40	6599179,29	5747222,77
c41	6599188,97	5747220,76
c42	6599198,50	5747218,78
c43	6599203,40	5747217,77
c44	6599207,27	5747216,97
c45	6599212,16	5747215,95
c46	6599214,43	5747215,48
c47	6599219,82	5747214,37
c48	6599223,91	5747213,52
c49	6599227,83	5747212,70
c5	6599019,99	5747271,79
c50	6599236,97	5747210,81
c51	6599241,86	5747209,80
c52	6599252,63	5747207,57
c53	6599259,51	5747203,30
c54	6599262,03	5747195,61

c6	6599022,09	5747271,36
c7	6599022,20	5747266,59
c8	6599024,62	5747264,93
c9	6599274,31	5747199,23
KRAWĘŻNIK		
k1	6599009,66	5747250,53
k10	6599020,81	5747264,78
k11	6599024,17	5747262,78
k12	6599016,03	5747250,54
k13	6599016,47	5747252,64
k14	6599018,60	5747256,10
k15	6599023,56	5747257,29
k16	6599027,49	5747262,09
k17	6599026,37	5747256,70
k18	6599038,81	5747259,74
k19	6599044,68	5747258,53
k2	6599010,05	5747252,78
k20	6599041,99	5747253,47
k21	6599047,86	5747252,25
k22	6599064,91	5747254,33
k23	6599063,85	5747248,94
k24	6599069,73	5747247,72
k25	6599070,78	5747253,12
k26	6599081,20	5747250,96
k27	6599087,08	5747249,74
k28	6599083,99	5747244,76
k29	6599089,86	5747243,54
k3	6599009,99	5747255,73
k30	6599088,98	5747249,35
k31	6599094,36	5747248,23
k32	6599102,45	5747240,94
k33	6599108,33	5747239,72
k34	6599114,02	5747244,16
k35	6599119,40	5747243,04
k36	6599112,36	5747238,88
k37	6599117,74	5747237,77
k38	6599123,75	5747236,52
k39	6599129,14	5747235,41
k4	6599012,52	5747269,22
k40	6599137,20	5747239,35
k41	6599142,59	5747238,23
k42	6599140,72	5747233,00
k43	6599146,60	5747231,79
k44	6599157,03	5747235,24
k45	6599162,41	5747234,13
k46	6599155,99	5747229,84
k47	6599161,37	5747228,72
k48	6599164,81	5747233,63
k49	6599170,69	5747232,41
k5	6599013,34	5747270,91
k50	6599164,39	5747228,10

k51	6599170,26	5747226,88
k52	6599179,74	5747224,92
k53	6599189,42	5747222,91
k54	6599191,03	5747228,19
k55	6599195,82	5747227,20
k56	6599201,70	5747225,98
k57	6599198,94	5747220,94
k58	6599204,82	5747219,72
k59	6599206,73	5747219,32
k6	6599013,81	5747272,98
k60	6599212,61	5747218,11
k61	6599208,73	5747224,53
k62	6599214,60	5747223,31
k63	6599215,37	5747217,53
k64	6599221,24	5747216,32
k65	6599217,35	5747222,74
k66	6599223,22	5747221,52
k67	6599223,38	5747215,87
k68	6599229,26	5747214,66
k69	6599236,43	5747213,17
k7	6599014,25	5747274,96
k70	6599241,82	5747212,05
k71	6599238,85	5747218,28
k72	6599244,70	5747217,07
k73	6599249,05	5747216,17
k74	6599254,44	5747215,05

k75	6599256,77	5747214,57
k76	6599262,16	5747213,45
k77	6599262,73	5747213,33
k78	6599253,07	5747209,72
k79	6599261,05	5747204,90
k8	6599019,94	5747271,80
k80	6599266,15	5747212,00
k81	6599269,73	5747208,54
k82	6599271,42	5747203,84
k83	6599271,34	5747200,72
k84	6599271,18	5747199,76
k85	6599264,23	5747196,15
k86	6599270,27	5747194,44
k87	6599264,09	5747194,05
k88	6599263,43	5747189,35
k89	6599269,90	5747192,28
k9	6599019,45	5747267,82
k90	6599015,39	5747247,47
OŚ JEZDNI		
o1	6599015,16	5747261,84
o2	6599017,95	5747261,26
o3	6599258,24	5747211,46
o4	6599265,62	5747206,61
o5	6599267,69	5747198,02
o6	6599267,24	5747194,87

2. Uprawnienia, izby



Łódź, dnia 25.05.2001r.

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Łodzi

GP.U.7131.I.113/01

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U.Nr 106 z 2000 r., poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 08 i 11.05.2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu Jackowi Krzysztofowi Kałuziakowi
inż. inż. budownictwa
ur. 3 września 1971 r. w Łodzi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 113/01/WŁ

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

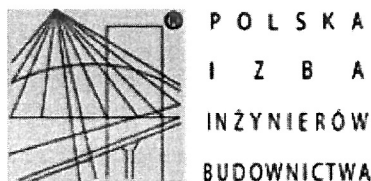
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymuje:

- 1) Jacek Kałuziak
92-437 Łódź, ul. Jagienki 15 m. 32
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3) a/a

Łódź, dnia 25.05.2001r.
Wojewoda
mgr inż. Wojciech Kus
Inżynier
Doradca Projektowy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-ZKE-SHW-DK9 *

Pan Jacek Krzysztof KAŁUZIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/2521/02

adres zamieszkania ul. Jagienki 15 m. 32, 92-439 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-30 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD MIASTA
W ZGIERZU
SALA POSIEDZE
11-12

Łódź

, dnia 2.11. 1993 ,

Nr 180/93/WŁ

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWIEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust.5; § 2 ust. 1 p 1 i § 13 ust 1 pkt 3 lit b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 19 5 r
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdzam,

imię: Obywatel(ka) Beata Dworczak
magister inżynier budownictwa
(tytuł zawodowy zawodnika)

urodzony(a) dnia 26.08. 19 61 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)

specjalności:
- konstrukcyjno-inżynierskiej
- budowli dróg
(rodzaj specjalności technicznej budownictwa)

zakresie

(zakres specjalności zawodnika)

Obywatel(ka) Beata Dworczak (data i nazwisko) jest typem starszym/nowym

1. sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów.



W. p.

Wzrost: 170 cm

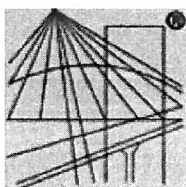
[Handwritten signature]

h2/4501

W. p.

W. p.

W. p.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-HBD-2PJ-856 *

Pani Beata DWORCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2087/02

adres zamieszkania ul. Żołnierska 14G, 94-255 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-08 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Załączniki

1. Protokół z rady technicznej

Protokół z Rady Technicznej

jaka odbyła się w dniu 09.08.2016 r. terenie inwestycji na temat:
Realizacja projektu budowlanego przebudowy ul. Jagielly w Zgierzu

Obecni:

Przedstawiciele inwestora / zarządcy drogi, UM Zgierz:

1. Alina Zawadzka
2. Ludwik Górniak

Przedstawiciele projektanta, firmy MAJOR s.c.:

3. Marek Kacprzak - projektant branży drogowej
4. Jacek Kałuziak - projektant branży drogowej
5. Maciej Jencz - projektant branży wod-kan

1. Projektant przedstawił projekt budowlany inwestorowi do zaopiniowania i omówił rozwiązania projektowe zastosowane w projekcie.
2. Dokonano wizji lokalnej w terenie w całym zakresie planowanej inwestycji
3. Omówione sprawy i postanowienia RT:
 - 1) W zakres projektu włączono dodatkowo przebudowę nawierzchni łuku wschodniego jezdni ul. Jagielly dla zapewnienia właściwych spadków poprzecznych i odwodnienia;
Obecnie spadki nawierzchni powodują zalewanie posesji w czasie intensywnych opadów; zarządca drogi potwierdza skargi mieszkańców w tym temacie;
 - 2) Z uwagi na dużą różnicę poziomów pomiędzy dwoma stronami pasa drogowego wprowadzono spadek poprzeczny jednostronny jezdni na całej długości odcinka prostego (poza łukiem wschodnim) w wysokości 2,5%. Na łuku wschodnim odwrócono spadek poprzeczny (do wnętrza łuku) dla polepszenia warunków ruchu i zminimalizowania możliwości zalewania posesji.
 - 3) Skrzyżowanie z ul. Letnią – wszystkie wody z rowów drogowych po wschodniej stronie skrzyżowania (odwodnienie pasa drogowego ul. Jagielly i Letniej) włączyć do kolektora kd przy jednoczesnej likwidacji istniejącego przepustu pod ul. Jagielly.
 - 4) Skrzyżowanie z ul. Letnią – na południowo-wschodnim narożniku skrzyżowania należy przewidzieć przebudowę ogrodzenia sytuując je w granicy pasa drogowego (ogrodzenie z siatki na słupkach stalowych). Obecnie narożnik ogrodzenia jest zlokalizowany w pasie drogowym zawężając pas trawnika ul. Letniej i uniemożliwiając przebudowę rowu, kanału i chodnika dla pieszych
 - 5) Zjazdy – zaprojektować bez wejścia w działki oraz bez przebudowy ogrodzeń i bram;
 - 6) Dla zjazdów o spadku nienormatywnym, akceptuje się zwiększenie spadków:
 - a. na odcinku najazdu w skosach od krawężnika jezdni – maks. 12°;
 - b. na szerokości chodnika (pozostałe 1,20m) – 3°;
 - c. na odcinku końcowym od chodnika do bramy w skrajnych przypadkach dużej różnicy wysokości – maks. do 20°;
 - 7) Inwestor informuje, że planuje wykonanie oznakowania poziomego i pionowe dla projektowanego odcinka ulicy, a tym samym wnosi o wykonanie stosownego projektu docelowej organizacji ruchu;
4. Inwestor/zarządca drogi akceptuje przedstawione przez projektanta rozwiązania projektowe.

Protokół sporządził: Marek Kacprzak

Treść protokołu potwierdził przedstawiciel inwestora: Alina Zawadzka

"MAJOR" s.c.

inż. Marek Kacprzak

podpis:

Inspektor

podpis:
Alina Zawadzka

UM MIASTA ZGIERZA
Wydział Inwestycji i Rozwoju
ul. Jana Pawła II 16
42-200 Zgierz
tel. 42 716 25 54

4. Część rysunkowa

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rys. nr 2.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 3	Przekroje normalno - konstrukcyjne	skala 1:25
Rys. nr 4	Szczegóły konstrukcyjne zjazdu	skala 1:25
Rys. nr 5	Profil podłużny	skala 1:1000/100
Rys. nr 6	Szkic tyczenia	skala 1:500
Rys. nr 7	Plan warstwiczny	skala 1:500

