



- Branża torowo-drogowa**
- proj. tor tramwajowy
 - proj. torowisko w konstrukcji podporykowej z zabudową z luccia (Rk 1)
 - proj. torowisko w konstrukcji podporykowej z zabudową zintegrowaną z podbudową (Rk 2)
 - proj. torowisko w konstrukcji podporykowej z zabudową z prefabrykowanymi płytami betonowymi (Rk 1.2)
 - proj. odwarzenie bitumicznej nawierzchni jezdni
 - proj. nawierzchnia peronów z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary)
 - proj. nawierzchnia chodników z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary)
 - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor czerwony)
 - proj. regulacja wysokościowa istniejących zjazdów/chodników z kostki betonowej

- proj. drenaz torowiska
- proj. drenaz rozszczepiony pełny
- proj. separacja torowiska, krawężnik bet. 15x30 cm
- proj. krawężnik bet. 20x30 cm wysunięty
- proj. krawężnik bet. 20x30 cm wtopiony
- istn. krawężnik bet.
- proj. obrzeże bet. 8x30 cm
- proj. obrzeże bet. 8x40 cm
- proj. krawężnik peronowy
- proj. ogrodzenie chroniące przed ochlapieniem (błochochran)
- proj. balustrada u-12a
- proj. przejście dla pieszych przez torowisko
- proj. wiatła przystankowa
- proj. łączniki szynowe (kabelne) międzytokowe i międzytorowe
- proj. kierunkowe płytki chodnikowe TOSI

- Energetyka nietrakcyjna zabezpieczenie/przebudowa kolizji**
- proj. słup / istn. słup do przestawienia
 - proj. kabel YAKOS 4x120 mm²
 - proj. rura ochronna + rura rezerwowa
 - istn. linia napowietrzna izolowana do przełożenia
 - istn. linia napowietrzna nieizolowana do przełożenia
 - proj. demontaż

- Teletechnika zabezpieczenie kolizji**
- proj. zabezpieczenie istn. linii kablowej

- Odwodnienie torowiska**
- proj. kanał #200 PP SN-8 / kanał #200 PP SN-8 w nurze przeciskowej
 - proj. studzienka odwadniająca #1000 z kręgów bet. (nr według opisu, ze zwiększeniem z pokrywą klasy według opisu)
 - proj. studzienka odwadniająca #425 z tworzywa sztucznego (nr według opisu, ze zwiększeniem z pokrywą klasy według opisu)

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 - 2020

Gmina Miasto Zgierz
plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

Konsorcjum Firm:
Lider Konsorcjum
Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane
KEMy Sp. z o.o.
ul. Konstanytynowska 24/26
94-303 Łódź

Partner Konsorcjum
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
Łódź Sp. z o.o.
ul. Tramwajowa 6
90-132 Łódź

CONE AMG Sp. z o.o.
ul. Zasobna 49 lok. 9
04-862 Warszawa
www.cone.com.pl

PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ NA ODCINKU OD GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA ŁÓDŹ (REJON PETLI TRAMWAJOWEJ „HELENÓWEK”) DO WĘZŁA ROZJAZDOWEGO KURAK (SKRZYŻOWANIE ULICY ŁÓDZKIEJ I 1-GO MAJA) W RAMACH ZADANIA: „POPRAWA JAKOŚCI, FUNKCJONOWANIA I ROZWOJ OFERTY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ” WSPÓLFINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO NA LATA 2014-2020

Województwo łódzkie, miasto Zgierz, ul. Łódzka (DK91)

PROJEKT WIELOBRANŻOWY

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU:

PLANSZA ZBIORCZA INSTALACJI

SKALA RYSUNKU: **1:500**

NUMER RYSUNKU: **1.04**

DATA: **kwiecień 2020**

FUNKCJA / IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NUMER UPRAWNIENI:

PODPIS:

PROJEKTANT:
inż. Marcin Zarzycki

PROJEKTANT:
mgr inż. Mateusz Jaroń

PROJEKTANT:
mgr inż. Andrzej Salomon

OPRACOWAŁ:
inż. Piotr Majnert

MAZ/0352/POOD/07

MAZ/0520/PBD/19

LUB/0014/POOD/12

-