



- Branża torowo-drogowa**
- proj. tor tramwajowy
 - proj. torowisko w konstrukcji podspykowej z zabudową z łuszczą (Rk 1)
 - proj. torowisko w konstrukcji bezpodspykowej z zabudową zintegrowaną z podbudową (Rk 2)
 - proj. torowisko w konstrukcji podspykowej z zabudową z prefabrykowanych płyt żelbetonowych (Rk 1.2)
 - proj. odwarzenie bitumicznej nawierzchni jezdni
 - proj. nawierzchnia peronów z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary)
 - proj. nawierzchnia chodników z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary)
 - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor czerwony)
 - proj. regulacja wysokościowa istniejących zjazdów/chodników z kostki betonowej
 - proj. drenaz torowiska
 - proj. drenaz rozszczepiony pełny
 - proj. separacja torowiska, krawężnik bet. 15x30 cm
 - proj. krawężnik bet. 20x30 cm wyniesiony
 - proj. krawężnik bet. 20x30 cm wtopiony
 - istn. krawężnik bet.
 - proj. obrzeże bet. 8x30 cm
 - proj. obrzeże bet. 8x40 cm
 - proj. krawężnik peronowy
 - proj. ogrodzenie chroniące przed ochlapieniem (błotochran)
 - proj. balustrada u-12a
 - proj. przejście dla pieszych przez torowisko
 - proj. wiatła przystankowa
 - proj. łączniki sztywne (kablowe) międzytorowe i międzytorowe
 - proj. kierunkowe płytki chodnikowe TOSI

- Energetyka nietrakcyjna zabezpieczenie/przebudowa kolizji**
- proj. słup / istn. słup do przestawienia
 - proj. kabel YAKOS 4x120 mm²
 - proj. rura ochronna + rura rezerwowa
 - istn. linia napowietrzna izolowana do przełożenia
 - istn. linia napowietrzna nieizolowana do przełożenia
 - proj. demontaż
- Teletechnika zabezpieczenie kolizji**
- proj. zabezpieczenie istn. linii kablowej

- Odwodnienie torowiska**
- proj. kanał #200 PP SN-8 / kanał #200 PP SN-8 w rurze przeciskowej
 - proj. studzienka odwodnieniowa #1000 z kręgów bet. (nr według opisu, ze zwiększeniem z pokrywą klasy według opisu)
 - proj. studzienka odwodnieniowa #425 z tworzywa sztucznego (nr według opisu, ze zwiększeniem z pokrywą klasy wg opisu)

- Sić trakcyjna**
- proj. słup trakcyjny
- Zasilanie infrastruktury przystankowej**
- proj. linia kablowa zasilania infrastruktury przystankowej
 - proj. rura ochronna
 - proj. szafa zasilania infrastruktury przystankowej
 - proj. system informacji pasażerskiej
 - proj. słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową
 - lokalizacja złącza kablowego PGE Dystrybucja S.A. (wg. oddzielnego opracowania)
- Inne**
- elementy projektowane wg oddzielnych opracowań

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 - 2020

Gmina Miasto Zgierz
plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

Konsorcjum Firm:
Lider Konsorcjum
Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane
KEM Y Sp. z o.o.
ul. Konstytucyjna 24/26
94-303 Łódź

Partner Konsorcjum
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
Łódź Sp. z o.o.
ul. Tramwajowa 6
90-132 Łódź

CONE AMG Sp. z o.o.
ul. Zasobna 49 lok. 9
04-862 Warszawa
www.cone.com.pl

PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ NA ODCINKU OD GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA ŁÓDŹ (REJON PETLI TRAMWAJOWEJ „HELENOWEK”) DO WĘZŁA ROZJAZDOWEGO KURAK (SKRZYŻOWANIE ULICY ŁÓDZKIEJ I 1-GO MAJA) W RAMACH ZADANIA: „POPRAWA JAKOŚCI, FUNKCJONOWANIA I ROZWOJÓFOTY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ” WSPÓŁFINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ Z FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO NA LATA 2014-2020

Województwo łódzkie, miasto Zgierz, ul. Łódzka (DK91)

PROJEKT WIELOBRANŻOWY

PROJEKT WYKONAWCZY

PLANSZA ZBIORCZA INSTALACJI

SKALA RYSUNKU: 1:500

NUMER RYSUNKU: 1.03

DATA: kwiecień 2020

FUNKCJA / AME I NAZWISKO:

BRANŻA:

NUMER UPRAWNIENI:

PODPIS:

PROJEKTANT:

PROJEKTANT:

PROJEKTANT:

SPRAWDZAJĄCY:

OPRACOWAŁ:

inż. Marcin Zarzycki

mgr inż. Mateusz Jaroń

mgr inż. Andrzej Salomon

inż. Piotr Majnert

MAZ/0352/POOD/07

MAZ/0520/PBD/19

LUB/0014/POOD/12

-